

6. 交通

CO601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

主要道路の 12 時間交通量は、上信越自動車道で 6,194 台、一般国道 18 号線で 4,736～5,122 台、主要地方道長野信濃線で 1,927～3,701 台、主要地方道長野荒瀬原線で 1,334～11,067 台、主要地方道飯山妙高高原線で 910 台、一般県道では 626～3,097 台となっている。

表 6-1 主要道路断面交通量

(令和 3 年度全国道路交通情勢調査(道路交通センサス)報告書箇所別基本表をもとに作成)

路線名	観測地点名	平日 12 時間 交通量	平日 24 時間 交通量	大型車 混入率	混雑度	混雑時 平均 旅行速度
		台	台	%		Km/h
上信越自動車道	中野市・飯綱町境～飯綱町・信濃町境	6,194	10,056	31.6	0.23	94.7
一般国道 18 号	長野市・飯綱町境～牟礼永江線	5,122	6,433	17.0	0.67	47.8
	牟礼永江線～長野荒瀬原線	5,122	6,433	17.0	0.67	17.8
	長野荒瀬原線～牟礼永江線	5,122	6,433	17.0	0.67	26.0
	牟礼永江線～飯綱町・信濃町境	4,736	5,775	22.3	0.66	50.1
(主)長野信濃線	長野市・飯綱町境～飯綱町道	3,701	4,552	2.3	0.54	63.6
	飯綱町道～野村上牟礼停車場線	3,701	4,552	2.3	0.54	49.7
	野村上牟礼停車場線～飯綱町・信濃町境	1,927	2,351	8.2	0.25	47.9
(主)長野荒瀬原線	飯綱町・長野市境～長野市・飯綱町境	11,067	14,719	3.2	1.07	48.2
	長野市・飯綱町境～飯綱町道	11,067	14,719	3.2	1.24	44.5
	飯綱町道～飯綱町道	11,067	14,719	3.2	0.23	44.1
	飯綱町道～野村上牟礼停車場線	1,334	1,627	4.9	1.24	44.5
	野村上牟礼停車場線～野村上牟礼停車場線	1,334	1,627	4.9	1.24	44.5
	野村上牟礼停車場線～一般国道18号	1,334	1,627	4.9	1.24	44.5
	一般国道18号～飯綱町・信濃町境	1,556	1,883	3.5	0.23	44.1
(主)飯山妙高高原線	中野市・飯綱町境～飯綱町・信濃町境	910	1,092	5.5	0.15	39.6
(一)牟礼永江線	野村上牟礼停車場線～一般国道18号	3,053	3,755	2.4	0.84	22.9
	一般国道18号～三水中野線	1,165	1,421	7.2	0.18	30.5
	三水中野線～東柏原赤塩線	903	1,093	5.2	0.12	49.3
	東柏原赤塩線～飯綱町・中野市境	903	1,093	5.2	0.12	42.3
(一)野村上牟礼停車場線	長野信濃線～牟礼永江線	3,097	3,809	11.2	0.36	35.1
	牟礼永江線～長野荒瀬原線	3,097	3,809	11.2	0.36	24.7
	長野荒瀬原線～	1,829	2,213	3.8	0.32	19.1
(一)栃原北郷信濃線	長野市・飯綱町境～飯綱町・信濃町境	2,291	2,795	14.6	0.46	55.7
	飯綱町・信濃町境～信濃町・飯綱町境	2,291	2,795	14.6	0.38	51.1
	信濃町・飯綱町境～飯綱町・信濃町境	2,291	2,795	14.6	0.37	46.5
(一)東柏原赤塩線	～牟礼永江線	626	751	5.9	0.10	21.7
	牟礼永江線～三水中野線	626	751	5.9	0.10	39.0
(一)三水中野線	牟礼永江線～東柏原赤塩線	665	791	4.1	0.12	36.4
	東柏原赤塩線～飯綱町・中野市境	665	791	4.1	0.12	40.8

注) 1. 路線名の(主)は主要地方道、(一)は一般県道を表す。

2. 数値の斜体文字は令和 3 年度全国道路交通情勢調査(道路交通センサス)における推定値。

CO603 鉄道・路面電車等の状況

本町の公共交通機関として、しなの鉄道牟礼駅が町の玄関口となっている。令和5年の牟礼駅乗降客数（1日平均）をみると947人となっている。

表 6-3 牟礼駅乗降客数の状況

（飯綱町企画課「牟礼駅乗降者数」 基準日：令和6年3月末）（単位：人）

	運行頻度 平日(本/日)	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
	本/日	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
牟礼	32	1,016	1,401	1,484	1,482	1,410	1,284	992	1,019	1,011	947

注）1日平均の乗車人員

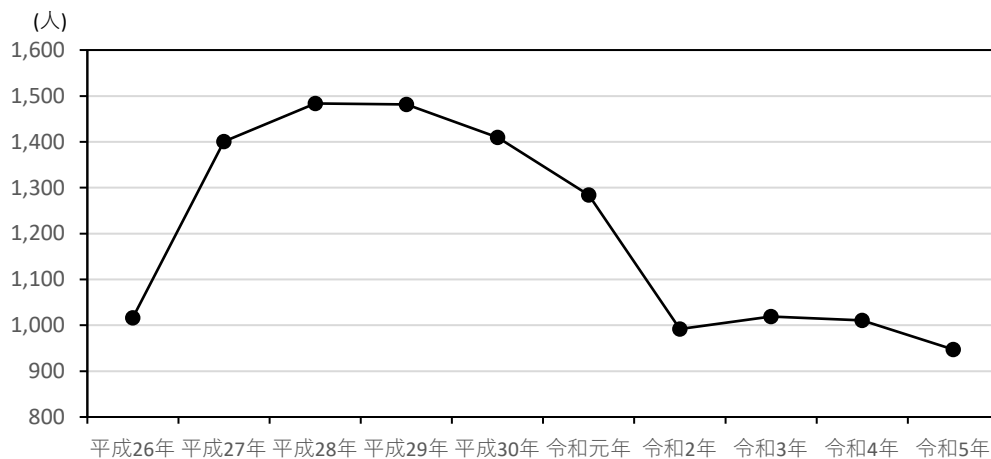


図 6-3 牟礼駅乗降客数の状況

CO604 バスの状況

本町では、定時定路線バスのほかi（アイ）バスを運行している。定時定路線バス運行ルートは主としてしなの鉄道牟礼駅を中心とした放射状に形成されている。町外に跨る路線は、飯綱営業所～長野駅が10往復（平日のみ）運行されている。また、1便が貨客混載事業により、見晴～飯綱営業所間を運行している。飯綱病院～黒姫駅が3往復となっている。主に高校生の通学、高齢者の通院及び買い物に利用されている。

i（アイ）バスとは、本町が運営する公共交通システムで、時間帯により運行方法が異なり次の3種類の運行方法がある。

- ①定時定路線運行（朝・夕）：一般の路線バスと同様、決められた時間にバスが運行され決められた停留所から乗車できるタイプ
 - ②ナイトワゴン（夕）：予め予約をして牟礼駅発とし、運行コースはバス路線を基本として利用者の希望するバス停で停車するタイプ
 - ③デマンドワゴン（昼）：予め予約をして牟礼駅周辺を中心として町内全域へ運行される。路線は決めておらず、乗車場所と降車場所を指定できるタイプ
- デマンドワゴンは、町内全域を1つの区域とし運行している。