

6. 交通

CO601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

主要道路の 12 時間交通量は、上信越自動車道で 7,226 台、一般国道 18 号線で 5,648～6,051 台、主要地方道長野信濃線で 2,228～3,335 台、主要地方道長野荒瀬原線で 1,649～12,734 台、主要地方道飯山妙高高原線で 985 台、一般県道では約 694～3,219 台となっている。

表 6-1 主要道路断面交通量

路線名	観測地点名	平日 12 時間 交通量(台)	平日 24 時間 交通量(台)	大型車 混入率(%)	混雑度	混雑時平均旅 行速度(km/h)
上信越自動車道	中野市・飯綱町境～飯綱町・信濃町境	7,226	11,003	23.1	0.24	103.0
一般国道 18 号	長野市・飯綱町境～牟礼永江線	5,648	7,203	17.0	0.70	49.9
	牟礼永江線～長野荒瀬原線	5,648	7,203	17.0	0.70	20.3
	長野荒瀬原線～牟礼永江線	5,648	7,203	17.0	0.70	30.8
	牟礼永江線～飯綱町・信濃町境	6,051	7,443	18.7	0.83	53.4
(主)長野信濃線	長野市・飯綱町境～飯綱町道	3,335	4,102	2.7	0.41	66.3
	飯綱町道～野村上牟礼停車場線	3,335	4,102	2.7	0.41	52.1
	野村上牟礼停車場線～飯綱町・信濃町境	2,228	2,696	4.7	0.28	50.7
(主)長野荒瀬原線	飯綱町・長野市境～長野市・飯綱町境	12,734	16,936	2.8	0.88	48.4
	長野市・飯綱町境～飯綱町道	12,734	16,936	2.8	0.96	47.4
	飯綱町道～飯綱町道	12,734	16,936	2.8	0.96	48.3
	飯綱町道～野村上牟礼停車場線	2,536	3,297	6.3	0.30	41.4
	野村上牟礼停車場線～野村上牟礼停車場線	2,536	3,297	6.3	0.30	33.0
	野村上牟礼停車場線～一般国道 18 号	2,536	3,297	6.3	0.30	10.9
	一般国道 18 号～飯綱町・信濃町境	1,649	1,995	2.1	0.25	46.1
(主)飯山妙高高原線	中野市・飯綱町境～飯綱町・信濃町境	985	1,172	5.5	0.17	42.6
(一)牟礼永江線	野村上牟礼停車場線～一般国道 18 号	3,219	3,863	2.5	0.92	20.6
	一般国道 18 号線～三水中野線	1,228	1,474	7.2	0.19	30.4
	三水中野線～東柏原赤塩線	1,025	1,220	8.1	0.14	48.5
	東柏原赤塩線～飯綱町・中野市境	1,025	1,220	8.1	0.14	44.7
(一)野村上牟礼停車場線	長野信濃線～牟礼永江線	3,219	3,831	11.2	0.36	40.0
	牟礼永江線～長野荒瀬原線	3,219	3,831	11.2	0.36	19.0
	長野荒瀬原線～	1,913	2,296	3.8	0.33	33.9
(一)栃原北郷信濃線	長野市・飯綱町境～飯綱町・信濃町境	1,271	1,551	6.2	0.18	31.0
	信濃町・飯綱町境～飯綱町・信濃町境	1,271	1,551	6.2	0.19	31.0
(一)東柏原赤塩線	～牟礼永江線	694	833	5.9	0.11	32.8
	牟礼永江線～三水中野線	694	833	5.9	0.11	39.7
(一)三水中野線	牟礼永江線～東柏原赤塩線	738	871	4.1	0.14	41.1
	東柏原赤塩線～飯綱町・中野市境	738	871	4.1	0.14	47.3

注)路線名の(主)は主要地方道、(一)は一般県道を表す。数値の斜体文字は推定値

資料:「全国道路・街路交通情勢調査」

CO603 鉄道・路面電車等の状況

本町の公共交通機関として、しなの鉄道牟礼駅が町の玄関口となっている。平成 30 年の牟礼駅乗車人員（1 日平均）をみると 707 人となっている。

表 6-3 鉄道・路面電車等の状況

	平成 21 年	平成 22 年	平成 23 年	平成 24 年	平成 25 年	平成 26 年	平成 27 年	平成 28 年	平成 29 年	平成 30 年
牟礼	838	815	785	800	767	669	703	745	744	707

※1 日平均の乗車人員

資料：企画課「地域公共交通計画」

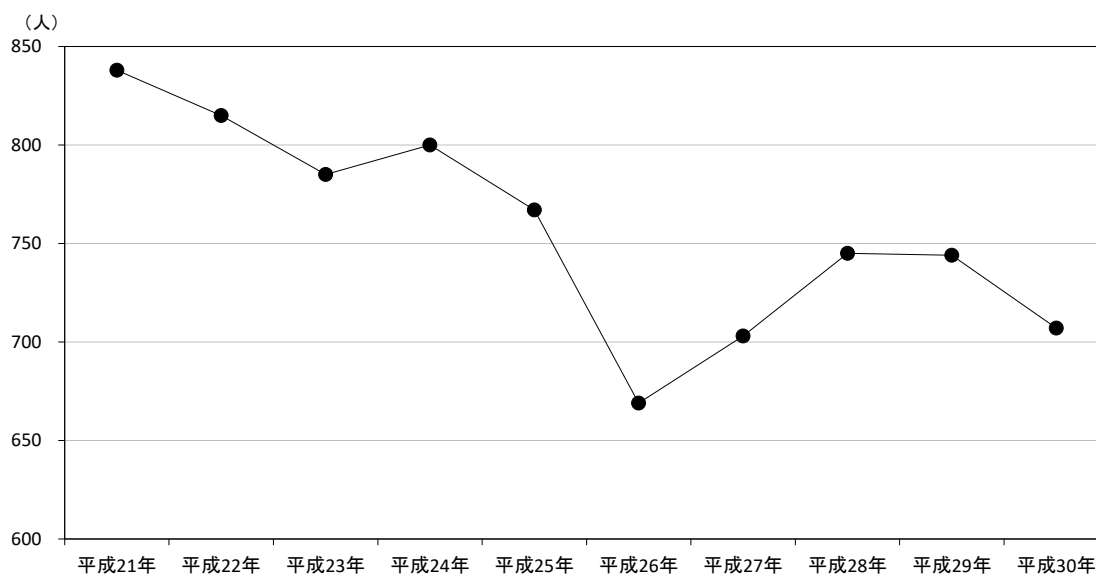


図 6-3 鉄道・路面電車等の状況

CO604 バスの状況

本町では、定時定路線バスのほか i（アイ）バスを運行している。定時定路線バス運行ルートは主としてしなの鉄道牟礼駅を中心とした放射状に形成されている。町外に跨る路線は、飯綱営業所～長野駅が 11 往復、（貨客混載事業により飯綱営業所方面行き 見晴一飯綱営業所管便のみ 1 便追加され 12 便）飯綱病院～黒姫駅が 3 往復となっている。主に高校生の通学、通院及び買い物に利用されている。

i（アイ）バスとは、本町が運営する新公共交通システムで、時間帯により運行方法が異なり次の 3 種類の運行方法がある。

- ①定時定路線運行（朝・夕）：一般の路線バスと同様、決められた時間にバスが運行され決められた停留所から乗車できるタイプ
- ②ナイトワゴン（夕）：予め予約をして牟礼駅発とし、運行コースはバス路線を基本として利用者の希望するバス停で停車するタイプ
- ③デマンドワゴン（昼）：予め予約をして牟礼駅周辺を中心として各方面へ運行される。路線は定めておらず、乗車場所と降車場所を指定できるタイプ

デマンドワゴンは、高岡西方面（別荘方面・牟礼西西部地区）、高岡東方面（牟礼西東部・黒川・小玉地区）、牟礼東方面（牟礼東地区）、三水西方面（普光寺・芋川地区）、三水東方面（倉井・赤東地区）の 4 つの方面で運行している。