

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----|--|----|--|----------|-------|--------------|--|-----|--|--|--|--|
| 工事番号 | | 所長 | | 課長 | | 係長 | | 審査者 | | 設計者 | | | | |
| 令和7年度小規模維持補修工事(道路) | | | | | | | 閲覧設計書 | | | | | | | |
| 茅野市1工区 | | | | | | (国)152号他 | | | | | | | | |
| 設計大要 | | | | | 施工方法 | | | 請負 | | | | | | |
| 《道路延長》 一般国道 L=37.8km 主要地方道 L=6.8km 《工事内容》 Asオーバーレイ工 除草工 側溝清掃工 欠損部補修工 | | | | | 延べ 1,800 m ² 延べ 20,000 m ² 延べ 1,400 m 延べ 48 t | | | 施工期間 日間 | | | | | | |
| | | | | | 起工予定年月日 | | | 令和 7年 4月 1日 | | | | | | |
| | | | | | 竣工予定年月日 | | | 令和 8年 3月 31日 | | | | | | |
| | | | | | 契約保証方法 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

総括情報表

| | | | |
|--|--|-------|--|
| 事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典 | 04 諏訪建設事務所 0 1 実施単価 42 3 諏訪 06.12.30 建設物価・積算資料 当年2月号 土木コスト情報・土木施工単価 当年冬号 | | |
| | 当 世 代 | 前 世 代 | |
| 前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 | 40 10 % 13 道路維持 09 補正無し 09 補正無し 03 計上なし 03 補正なし 02 豪雪割増無し | | これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。 冬期補正(現管)欄の記載例 : 124 は 冬期率12%、4級地 を示します。 |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------|---|---|-----|-----|-----|------------|
| *** 本工事費 *** | | | | | | |
| 道路維持 | | | | | | |
| 道路維持 | | | 式 | | | |
| 道路維持 | | | 式 | | | |
| 道路維持 | | | 式 | | | |
| 道路維持 | | | 式 | | | |
| | 1 | | 式 | | | 工種 第0001号表 |
| ** 直接工事費 ** | | | | | | |
| ** 共通仮設費率計算額 ** | | | | | | |
| 補正無の率 0.2394 | | | | | | |
| ** 共通仮設費計 ** | | | | | | |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|-----------------------------------|---|---|-------|--------|-----|-----|
| *** 純工事費 *** | | | | | | |
| *** 現場管理費 *** 補正無の率 0.6033 | | | | | | |
| *** 工事原価 *** | | | | | | |
| * 一般管理費等 * 補正無の率 0.2357 | | | 前払率補正 | 1.0000 | | |
| *** 工事価格計 *** | | | | | | |
| *** 消費税等相当額計 *** 率 0.1000 | | | | | | |
| *** 工事費計 *** | | | | | | |
| (参考) 予定価格に占める法定福利費概算額 率 0.0467 | | | | | | |
| | | | | | | |

工種明細表

工種 第0001号表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----------------|----|----|--------------|
| 表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚50mm | 1 | m ² | | | 施工 第0-0001号表 |
| 表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚40mm | 1 | m ² | | | 施工 第0-0002号表 |
| 表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚30mm | 1 | m ² | | | 施工 第0-0003号表 |
| 表層(車道・路肩部) 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚50mm | 1 | m ² | | | 施工 第0-0004号表 |
| 表層(車道・路肩部) 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚40mm | 1 | m ² | | | 施工 第0-0005号表 |
| 表層(車道・路肩部) 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚30mm | 1 | m ² | | | 施工 第0-0006号表 |
| 除草(道路除草) 肩掛け式 飛び石防護なし | 1 | m ² | | | 施工 第0-0007号表 |
| 除草(道路除草) 肩掛け式 飛び石防護あり | 1 | m ² | | | 施工 第0-0008号表 |
| 側溝清掃(人力清掃工) 無蓋 | 1 | m | | | 施工 第0-0009号表 |

工種明細表

工種 第0001号表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|---------------|
| 側溝清掃(人力清掃) 有蓋 コンクリート蓋 | 1 | m | | | 施工 第0 -0010号表 |
| 常温合材補修工 | 1 | t | | | 施工 第0 -0011号表 |
| 加熱合材補修工 日当り施工量 1 t未満 | 1 | t | | | 施工 第0 -0012号表 |
| 加熱合材補修工 日当り施工量 1 t以上2 t未満 | 1 | t | | | 施工 第0 -0013号表 |
| 加熱合材補修工 日当り施工量 2 t以上5 t未満 | 1 | t | | | 施工 第0 -0014号表 |
| ライトバン運転費 ライドバン損料及びガソリン | 1 | 時間 | | | 施工 第0 -0016号表 |
| ダンプトラック運転 (機 - 22) オンロード・ディーゼル 2 t積級 | 1 | 日 | | | 施工 第0 -0017号表 |
| ダンプトラック運転 オンロード・ディーゼル 3 t積級 | 1 | 日 | | | 施工 第0 -0018号表 |
| ダンプトラック運転 (機 - 22) オンロード・ディーゼル 4 t積級 | 1 | 日 | | | 施工 第0 -0019号表 |

工種明細表

工種 第0001号表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----|----|----|--------------|
| トラック運転 (機-18) クレーン装置付 4~4.5t積2t吊 | 1 | 日 | | | 施工 第0-0020号表 |
| トラック運転 (機-18) クレーン装置付 4~4.5t積2.9t吊 | 1 | 日 | | | 施工 第0-0021号表 |
| トラック運転 (機-18) クレーン装置付 8t積2.9t吊 | 1 | 日 | | | 施工 第0-0022号表 |
| 小型バックホウ運転 (機-18) クローラ型・標準 山積0.13m ³ 排出ガス対策型1次基準 | 1 | 日 | | | 施工 第0-0023号表 |
| バックホウ運転 (機-18) クローラ型・標準 山積0.28m ³ 排出ガス対策型1次基準 | 1 | 日 | | | 施工 第0-0024号表 |
| バックホウ運転 (機-18) クローラ型・標準 山積0.45m ³ 排出ガス対策型1次基準 | 1 | 日 | | | 施工 第0-0025号表 |
| タンパ及びランマ運転 (機-31) 質量60~80kg | 1 | 日 | | | 施工 第0-0026号表 |
| 振動コンパクト運転 前進型 機械質量40~60kg | 1 | 日 | | | 施工 第0-0027号表 |
| チェーンソー運転 鋸長500mm | 1 | 日 | | | 施工 第0-0028号表 |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|----|----|----|----|----|
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

頁0-0008

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0001号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----|----|------------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 1.4 ~ 3 m | 1.07% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t | 0.22% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t | 0.20% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 4.97% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | 3.46% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 特殊作業員 | 3.33% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）
1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0001号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----|----|--------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 1.20% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下] | 80.97% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 2.39% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.29% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0001号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----|----|--|----------|----|
| 平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m ³ 材料：再生 密粒度（20F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0011

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0002号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-------|-----|-----|--------------------------|----------|-----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ~ 3 m | 1.07% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t | 0.22% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t | 0.20% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 4.97% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | 3.46% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 特殊作業員 | 3.33% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40mm

施工 第0 -0002号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----|----|--------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 1.20% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下] | 80.97% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 2.39% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.29% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0002号表

表層(車道・路肩部)

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比: 1.68%

労務構成比: 14.64%

材料構成比: 83.68%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-----|----|----|--|----------|----|
| 平均幅員: 1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度: 2.35t/m ³ 材料: 再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm): 40 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0014

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0 -0003号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.68%

労務構成比： 14.64%

材料構成比： 83.68%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----|----|------------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 1.4 ~ 3 m | 1.07% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t | 0.22% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t | 0.20% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 4.97% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | 3.46% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 特殊作業員 | 3.33% | 人 | | 特殊作業員 | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）
1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0 -0003号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----|----|--------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 1.20% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下] | 80.97% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 2.39% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.29% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0 -0003号表

1 m2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----|----|--|----------|----|
| 平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m ³ 材料：再生 密粒度（13F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0017

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0004号表

1

m² 当り

機械構成比： 0.44% 労務構成比： 43.60%

材料構成比： 55.96%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------------|--------|-----|----|----------------------|----------|----|
| 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6 t | 0.24% | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ [前進型] 機械質量40～60 kg | 0.14% | 供用日 | | 振動コンパクタ [前進型] | | |
| 特殊作業員 | 19.29% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 13.81% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.17% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度（20F）[再生材 混入率50%以下] | 54.13% | t | | アスファルト混合物 密粒度（20） | | |

施工内訳表

施工 第0 -0004号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

機械構成比: 0.44%

労務構成比:

43.60%

材料構成比:

55.96%

市場単価構成比:

0.00%

1
標準単価:

m 2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----|----|--|----------|----|
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 1.60% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.17% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.03% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m3 材料: 再生 密粒度(20F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm): 50 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし | | |

施工内訳表

頁0-0019

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 40mm

施工 第0 -0005号表

1

m² 当り

機械構成比： 0.44% 労務構成比： 43.60%

材料構成比： 55.96%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|-----|----|----------------------|----------|----|
| 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t | 0.24% | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg | 0.14% | 供用日 | | 振動コンパクタ[前進型] | | |
| 特殊作業員 | 19.29% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 13.81% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.17% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度（13F）[再生材混入率50%以下] | 54.13% | t | | アスファルト混合物 密粒度（20） | | |

施工内訳表

施工 第0 -0005号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

機械構成比: 0.44% 労務構成比: 43.60%

材料構成比: 55.96%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m 2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----|----|--|----------|----|
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 1.60% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.17% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.03% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m3 材料: 再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm): 40 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし | | |

施工内訳表

頁0-0021

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚30mm

施工 第0 -0006号表

1

m2 当り

機械構成比： 0.44% 労務構成比： 43.60%

材料構成比： 55.96%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|-----|----|----------------------|----------|----|
| 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t | 0.24% | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg | 0.14% | 供用日 | | 振動コンパクタ[前進型] | | |
| 特殊作業員 | 19.29% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 13.81% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.17% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(13F)[再生材混入率50%以下] | 54.13% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |

施工内訳表

頁0-0022

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0 -0006号表

1

m² 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

43.60%

材料構成比：

55.96%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----|----|--|----------|----|
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 1.60% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.17% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 0.03% | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m ³ 材料：再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |

施工内訳表

施工 第0 -0007号表

除草（道路除草）

肩掛け式

飛び石防護なし

1

m 2 当り

機械構成比： 0.64%

労務構成比：

99.36%

材料構成比：

0.00%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|------------------------------|--------|-----|-----|---------------------|----------|-----|
| 草刈機 [肩掛式] カッタ径 2 5 5 mm | 0.63% | 供用日 | | 草刈機 [肩掛式] | | |
| 特殊作業員 | 67.04% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 16.11% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 普通作業員 | 13.32% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0007号表

除草（道路除草）

肩掛け式

飛び石防護なし

1

m 2 当り

機械構成比： 0.64%

労務構成比： 99.36%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-------------------|----------|-----|
| 作業形態：肩掛け式 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 飛び石防護の有無：飛び石防護なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0008号表

除草（道路除草）

肩掛け式

飛び石防護あり

1

m 2 当り

機械構成比： 0.55%

労務構成比：

99.45%

材料構成比：

0.00%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|------------------------------|--------|-----|-----|-------------------|----------|-----|
| 草刈機 [肩掛式] カッタ径 2 5 5 mm | 0.54% | 供用日 | | 草刈機 [肩掛式] | | |
| 特殊作業員 | 57.22% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 25.59% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 13.75% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0008号表

除草（道路除草）

肩掛け式

飛び石防護あり

1

m2 当り

機械構成比： 0.55%

労務構成比： 99.45%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-------------------|----------|-----|
| 作業形態：肩掛け式 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 飛び石防護の有無：飛び石防護あり | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

側溝清掃（人力清掃工）

施工 第0 -0009号表

無蓋

1

m 当り

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 100.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------|--------|----|----|---------------|----------|----|
| 普通作業員 | 74.21% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 25.79% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 側溝蓋規格：無蓋 | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0010号表

側溝清掃（人力清掃工）

有蓋 コンクリト蓋

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------|--------|----|----|---------------|----------|----|
| 普通作業員 | 74.57% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 25.43% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 側溝蓋規格：有蓋 コンクリト蓋 | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|-------|----|----|----|----|
| 土木一般世話役 | 3.300 | 人 | | | |
| 特殊作業員 | 3.300 | 人 | | | |
| 普通作業員 | 4.900 | 人 | | | |
| 諸雑費 | 1.000 | % | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | t | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

加熱合材補修工
日当り施工量 1 t未満

施工 第0 -0012号表

1 t 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|-------|----|----|----|----|
| 土木一般世話役 | 0.980 | 人 | | | |
| 特殊作業員 | 1.510 | 人 | | | |
| 普通作業員 | 1.960 | 人 | | | |
| 諸雑費 | 5.000 | % | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | t | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

加熱合材補修工
日当り施工量 1 t以上 2 t未満

施工 第0 -0013号表

1 t 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|-------|----|----|----|----|
| 土木一般世話役 | 0.640 | 人 | | | |
| 特殊作業員 | 1.000 | 人 | | | |
| 普通作業員 | 1.290 | 人 | | | |
| 諸雑費 | 7.000 | % | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | t | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

頁0-0032

加熱合材補修工

日当り施工量 2 t以上5 t未満

施工 第0 -0014号表

1 t 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-------|----|----|----|--------------|
| 土木一般世話役 | 0.240 | 人 | | | |
| 特殊作業員 | 0.530 | 人 | | | |
| 普通作業員 | 0.510 | 人 | | | |
| 振動ローラ運転 (機 - 3 1) コンバインド型 質量2.4 ~ 2.6 t 排出ガス対策型2次基準 | 0.280 | 日 | | | 施工 第0-0015号表 |
| 諸雑費 | 8.000 | % | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | t | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

振動ローラ運転 (機 - 31)

コンバインド型 質量2.4~2.6t

排出ガス対策型2次基準

施工 第0 -0015号表

1 日 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|--------|-----|----|----|---------------------------------------|
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 排出ガス2次 質量2.4~2.5t | 1.400 | 供用日 | | | |
| 特殊作業員 | 1.000 | 人 | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 11.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| 規格：コンバインド型 質量2.4~2.6t 振動ローラ（供用日/日）：1.4 軽油（L/日）：11 | | | | | 排出ガス対策型区分：排出ガス対策型2次基準 特殊作業員（人/日）：1 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0016号表

ライトバン運転費
ライドバン損料及びガソリン

1 時間 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-------|----|----|----|----|
| ライトバン [ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員 5 名 排気量 1 . 5 L | 1.000 | 時間 | | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 2.700 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 時間 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

ダンプトラック運転 (機 - 22)
オンロード・ディーゼル 2t積級

施工 第0 -0017号表

1 日 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|--------|-----|----|----|---|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級 | 1.300 | 供用日 | | | |
| 運転手 (一般) | 0.000 | 人 | | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 20.700 | L | | | |
| タイヤ損耗費 ダンプトラック 2t 良好 | 1.300 | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| 規格：オンロード・ディーゼル 2t積級 岩石割増：岩石割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ 一般運転手 (人/日) : 0 タイヤ損耗費 (供用日/日) : 1.3 | | | | | タイヤ損耗費区分 (運搬路面状況) : 運搬路面状況 良好 供用日当運転時間 : 0 ダンプトラック (供用日/日) : 1.3 軽油 (L/日) : 20.7 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

ダンプトラック運転
オンロード・ディーゼル 3t積級

施工 第0 -0018号表

1 日 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------------------------------|------|-----|----|----|----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 3 t 積級 | 1.3 | 供用日 | | | |
| 運転手 (一般) | 0 | 人 | | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 26.6 | L | | | |
| タイヤ損耗費 ダンプトラック 3 t 良好 | 1.3 | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

ダンプトラック運転 (機 - 22)
オンロード・ディーゼル 4t積級

施工 第0 -0019号表

1 日 当り

| 名称・規格など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|--------|-----|-----|-----|---|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級 | 1.300 | 供用日 | | | |
| 運転手 (一般) | 0.000 | 人 | | | |
| 軽油 小型ロ - リ - パトロール給油 | 31.900 | L | | | |
| タイヤ損耗費 ダンプトラック 4 t 良好 | 1.300 | 供用日 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| 規格：オンロード・ディーゼル 4 t 積級 岩石割増：岩石割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ 一般運転手 (人 / 日) : 0 タイヤ損耗費 (供用日 / 日) : 1.3 | | | | | タイヤ損耗費区分 (運搬路面状況) : 運搬路面状況 良好 供用日当運転時間 : 0 ダンプトラック (供用日 / 日) : 1.3 軽油 (L / 日) : 31.9 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

トラック運転 (機 - 18)
クレーン装置付 4~4.5t積 2t吊

施工 第0 -0020号表

1 日 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|--------|-----|----|---|----|
| トラック[クレーン装置付] 4~4.5t積 2t吊 | 1.200 | 供用日 | | | |
| 運転手(特殊) | 0.000 | 人 | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 30.700 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| 規格:クレーン装置付 4~4.5t積 2t吊 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手(人/日):0 | | | | 供用日当運転時間:0 トラック(供用日/日):1.2 軽油(L/日):30.7 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0021号表

トラック運転 (機 - 18)
クレーン装置付 4~4.5t積2.9t吊

1 日 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|--------|-----|----|---|----|
| トラック[クレーン装置付] 4~4.5t積 2.9t吊 | 1.200 | 供用日 | | | |
| 運転手(特殊) | 0.000 | 人 | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 30.700 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| 規格:クレーン装置付 4~4.5t積2.9t吊 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手(人/日):0 | | | | 供用日当運転時間:0 トラック(供用日/日):1.2 軽油(L/日):30.7 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

トラック運転 (機 - 18)
クレーン装置付 8t積2.9t吊

施工 第0 -0022号表

1 日 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|--------|-----|----|---|----|
| トラック[クレーン装置付] 8t積 2.9t吊 | 1.200 | 供用日 | | | |
| 運転手(特殊) | 0.000 | 人 | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 45.800 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| 規格:クレーン装置付 8t積2.9t吊 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手(人/日):0 | | | | 供用日当運転時間:0 トラック(供用日/日):1.2 軽油(L/日):45.8 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

小型バックホウ運転 (機 - 18)
クローラ型・標準 山積0.13m³

排出ガス対策型1次基準

施工 第0 -0023号表

1 日 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|--------|-----|----|----|--|
| 小型バックホウ(クローラ型)[標準型] 排ガス1次 山積0.13m ³ | 1.800 | 供用日 | | | |
| 運転手(特殊) | 0.000 | 人 | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 23.800 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| 規格:クローラ型・標準 山積0.13m ³ 岩石割増:岩石割増なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手(人/日):0 | | | | | 機種:排出ガス対策型1次基準 供用日当運転日数:0 小型バックホウ(供用日/日):1.8 軽油(L/日):23.8 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0024号表

バックホウ運転 (機 - 18)
クローラ型・標準 山積0.28m3

排出ガス対策型1次基準

1 日 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|--------|-----|----|----|--|
| バックホウ(クローラ型)[標準型] 排ガス1次 山積0.28m3 | 1.600 | 供用日 | | | |
| 運転手(特殊) | 0.000 | 人 | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 37.200 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| 規格:クローラ型・標準 山積0.28m3 岩石割増:岩石割増なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手(人/日):0 | | | | | 機種:排出ガス対策型1次基準 供用日当運転時間:0 バックホウ(供用日/日):1.6 軽油(L/日):37.2 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0025号表

バックホウ運転 (機 - 18)
クローラ型・標準 山積0.45m³

排出ガス対策型1次基準

1 日 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|--------|-----|----|----|--|
| バックホウ(クローラ型)[標準型] 排ガス1次 山積0.45m ³ | 1.600 | 供用日 | | | |
| 運転手(特殊) | 0.000 | 人 | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 54.200 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| 規格:クローラ型・標準 山積0.45m ³ 岩石割増:岩石割増なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手(人/日):0 | | | | | 機種:排出ガス対策型1次基準 供用日当運転時間:0 バックホウ(供用日/日):1.6 軽油(L/日):54.2 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

タンパ及びランマ運転 (機 - 31)
質量60~80kg

施工 第0 -0026号表

1 日 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------------------------------|-------|-----|----|------------------------------------|----|
| タンパ(ランマ)賃料 質量60~80kg | 1.300 | 供用日 | | | |
| 特殊作業員 | 0.000 | 人 | | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 6.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| 規格： 質量60~80kg 特殊作業員(人/日)：0 | | | | タンパ及びランマ(供用日/日)：1.3 ガソリン(L/日)：6 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

振動コンパクタ運転
前進型

機械質量40～60kg

施工 第0 -0027号表

1 日 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|------------------------------|-----|-----|----|----|----|
| 振動コンパクタ [前進型] 機械質量40～60kg | 1.4 | 供用日 | | | |
| 特殊作業員 | 0 | 人 | | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 6.6 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

チェーンソー運転
鋸長500mm

施工 第0 -0028号表

1 日 当り

| 名称・規格など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|
| チェーンソー [ガソリンエンジン] 鋸長500mm | 1 | 日 | | | |
| 混合油 混合比1 : 2.5 | 0.90 | L | | | |
| チェーンソー用オイル 生分解性 | 0.45 | L | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |