

比較表－1 積算内訳書の比較表(契約締結後10日以内及び工事完了後しゅん工届提出時に提出)

## 積算内訳書の比較表

| 工事名    | 平成23年度 県単道路舗装（凍上対策）工事 |            |    |            |    |            |            |    |
|--------|-----------------------|------------|----|------------|----|------------|------------|----|
| 工種     | 単位                    | 入札時        |    |            |    | 工事完成時      |            |    |
|        |                       | 予定価格       |    | 当初入札額      |    | 最終契約額      | 最終実績額      |    |
|        |                       | 金額(a)      | 備考 | 金額(A)      | 備考 | 金額(C)      | 金額(B)      | 備考 |
| 直接工事費  |                       | 9,595,250  |    | 9,595,460  |    |            | 11,779,332 |    |
| 共通仮設費  | 1式                    | 1,856,642  |    | 1,293,078  |    |            | 1,542,078  |    |
| 純工事費   |                       | 11,451,892 |    | 10,888,538 |    |            | 13,321,410 |    |
| 現場管理費  | 1式                    | 3,722,838  |    | 2,410,937  |    |            | 2,866,100  |    |
| 工事原価   |                       | 15,174,730 |    | 13,299,475 |    |            | 16,187,510 |    |
| 一般管理費等 | 1式                    | 1,965,270  |    | 1,270,525  |    |            | 1,442,490  |    |
| 工事価格合計 |                       | 17,140,000 |    | 14,570,000 |    | 17,630,000 | 17,630,000 |    |
| 消費税    | 5%                    | 857,000    |    | 728,500    |    | 881,500    | 881,500    |    |
| 工事費計   |                       | 17,997,000 |    | 15,298,500 |    | 18,511,500 | 18,511,500 |    |

比較表－２ 内訳書に対する明細書の比較表(契約締結後10日以内及び工事完了後しゅん工届提出時に提出)

## 内訳書に対する明細書の比較表

| 平成23年度 県単道路舗装（凍上対策）工事 |          |     |            |          |         |            |                |         |        |            |         |                                |
|-----------------------|----------|-----|------------|----------|---------|------------|----------------|---------|--------|------------|---------|--------------------------------|
| 工事名                   |          |     |            |          |         |            |                |         |        |            |         |                                |
| 工種                    | 入札時      |     |            |          |         |            | 最終契約額<br>金額(C) | 最終実績額   |        |            | (b)/(a) | (b)/(a)が0.95～1.05を外れる場合その理由を記入 |
|                       | 予定価格     |     |            | 当初入札額    |         |            |                | 数量      | 単価(b)  | 金額(B)      |         |                                |
|                       | 数量       | 単位  | 金額         | 数量       | 単価(a)   | 金額(A)      |                |         |        |            |         |                                |
| 路面切削工                 | 4,550.00 | m2  | 1,519,700  | 4,550.00 | 334     | 1,519,700  |                | 4,902   | 334    | 1,637,268  | 1.0     |                                |
| 廃材運搬工                 | 227.00   | m3  | 506,210    | 227.00   | 2,230   | 506,210    |                | 245     | 2,230  | 546,350    | 1.0     |                                |
| 表層工                   | 4,550.00 | m2  | 6,497,400  | 4,550.00 | 1,428   | 6,497,400  |                | 4,941   | 1,428  | 7,055,748  | 1.0     |                                |
| クラック防止シート張工           | 210.00   | m   | 351,540    | 210.00   | 1,675   | 351,750    |                | 812     | 1,675  | 1,360,100  | 1.0     |                                |
| アスファルト処分費             | 523.00   | t   | 523,000    | 523.00   | 1,000   | 523,000    |                | 563     | 1,000  | 563,000    | 1.0     |                                |
| 舗装版切断工                |          |     |            |          |         |            |                | 78      | 1,800  | 140,400    | 0.0     | 設計変更にて追加された工種                  |
| 小規模土工 舗装版破碎積込         |          |     |            |          |         |            |                | 39      | 480    | 18,720     | 0.0     | 設計変更にて追加された工種                  |
| 小規模土工 運搬工             |          |     |            |          |         |            |                | 2       | 9,000  | 18,000     | 0.0     | 設計変更にて追加された工種                  |
| 側溝破損部モルタル充填           |          |     |            |          |         |            |                | 0.02    | 18,000 | 360        | 0.0     | 設計変更にて追加された工種                  |
| 型枠工                   |          |     |            |          |         |            |                | 0.2     | 40,000 | 8,000      | 0.0     | 設計変更にて追加された工種                  |
| 区画線設置工 実線             | 1,400.00 | m   | 155,400    | 1,400.00 | 111     | 155,400    |                | 1,894   | 111    | 210,234    | 1.0     |                                |
| 区画線設置工 破線             | 350.00   | m   | 42,000     | 350.00   | 120     | 42,000     |                | 200     | 120    | 24,000     | 1.0     |                                |
| 区画線設置工 破線             |          |     |            |          |         |            |                | 462     | 220    | 101,640    | 0.0     | 設計変更にて追加された工種                  |
| 区画線設置工 破線             |          |     |            |          |         |            |                | 88      | 550    | 48,400     | 0.0     | 設計変更にて追加された工種                  |
| 区画線設置工 破線             |          |     |            |          |         |            |                | 78      | 604    | 47,112     | 0.0     | 設計変更にて追加された工種                  |
| 直接工事費                 |          |     | 9,595,250  |          |         | 9,595,460  |                |         |        | 11,779,332 |         |                                |
| 共通仮設費                 |          |     |            |          |         |            |                |         |        |            |         |                                |
| 運搬費                   | 1.00     | 台   | 184,000    | 1.00     | 184,000 | 184,000    |                | 184,000 | 1.00   | 184,000    | 1.0     |                                |
| 貨物自動車運搬費29t車          |          |     |            |          |         |            |                |         |        |            |         |                                |
| 安全費                   |          |     |            |          |         |            |                |         |        |            |         |                                |
| 交通誘導員B                | 10.00    | 人・日 | 73,000     | 10.00    | 7,300   | 73,000     |                | 35      | 9,200  | 322,000    | 1.26    | 実際価格に差異がある(時間割増し等)             |
| 率計算額                  | 1.00     | 式   | 1,599,642  | 1.00     |         | 1,036,078  |                | 1.00    |        | 1,036,078  |         |                                |
| 純工事費                  | 1.00     | 式   | 11,451,892 | 1.00     |         | 10,888,538 |                | 1.00    |        | 13,321,410 |         |                                |
| 現場管理費                 | 1.00     | 式   | 3,722,838  | 1.00     |         | 2,410,937  |                | 1.00    |        | 2,866,100  |         |                                |
| 工事原価                  | 1.00     | 式   | 15,174,730 | 1.00     |         | 13,299,475 |                | 1.00    |        | 16,187,510 |         |                                |
| 一般管理費等                | 1.00     | 式   | 1,965,270  | 1.00     |         | 1,270,525  |                | 1.00    |        | 1,442,490  |         |                                |
| 工事価格計                 | 1.00     | 式   | 17,140,000 | 1.00     |         | 14,570,000 | 17,630,000     | 1.00    |        | 17,630,000 |         |                                |
| 消費税                   | 5.00     | %   | 857,000    | 5.00     |         | 728,500    | 881,500        | 5.00    |        | 881,500    |         |                                |
| 工事費計                  | 1.00     | 式   | 17,997,000 | 1.00     |         | 15,298,500 | 18,511,500     |         |        | 18,511,500 |         |                                |

比較表一3 手持ち資材の比較表(主要資材)(契約締結後10日以内及び工事完了後しゅん工届提出時に提出)

### 手持ち資材の比較表（主要資材）

[illegible]

[illegible]

比較表-5 手持ち機械の比較表(主要機械) (契約締結後10日以内およびしゅん工届提出時に提出)

### 手持ち機械の比較表（主要機械）

[illegible]

比較表一6 労務者の確保計画の比較表(契約締結後10日以内およびしゅん工届提出時に提出)

## 労務者の確保計画の比較表

[illegible]

比較表－７ 工種別労務者配置計画の比較表(契約締結後10日以内及び工事完了後しゅん工届提出時に提出 )

工種別労務者配置計画の比較表

| 工事名       |           | 平成23年度 県単道路舗装（凍上対策）工事 |           |           |           |           |           |          |        |           |           |           |           |           |          |         |                                                                          |  |  |
|-----------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|--------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 工 種       | 種別        | 入札時                   |           |           |           |           |           |          | 工事完成時  |           |           |           |           |           |          | (B)/(A) | (B)/(A) < 1の場合<br>その理由を必ず記入<br>（＊下請けへのしわ寄せと判断<br>された場合は、工事成績が減<br>点されます） |  |  |
|           |           | 配置予定人数                |           |           |           |           |           | 計<br>(A) | 配置予定人数 |           |           |           |           |           | 計<br>(B) |         |                                                                          |  |  |
|           |           | 世話役                   | 普通<br>作業員 | 特殊<br>作業員 | 特殊<br>運転手 | 一般<br>運転手 | 交通<br>誘導員 |          | 世話役    | 普通<br>作業員 | 特殊<br>作業員 | 特殊<br>運転手 | 一般<br>運転手 | 交通<br>誘導員 |          |         |                                                                          |  |  |
| 切削オーバーレイ工 | 切削オーバーレイ工 | 4.9                   | 22.7      | 8.8       | 8.2       | 16.4      |           | 61       | 4.9    | 22.7      | 8.8       | 8.2       | 16.4      |           | 61       | 1.0     |                                                                          |  |  |
| 安全費       | 交通誘導員     |                       |           |           |           |           | 6         | 6        |        |           |           |           |           | 35        | 35       | 5.8     |                                                                          |  |  |
|           |           |                       |           |           |           |           |           |          |        |           |           |           |           |           |          |         |                                                                          |  |  |
|           |           |                       |           |           |           |           |           |          |        |           |           |           |           |           |          |         |                                                                          |  |  |
|           |           |                       |           |           |           |           |           |          |        |           |           |           |           |           |          |         |                                                                          |  |  |
|           |           |                       |           |           |           |           |           |          |        |           |           |           |           |           |          |         |                                                                          |  |  |
|           |           |                       |           |           |           |           |           |          |        |           |           |           |           |           |          |         |                                                                          |  |  |
|           |           |                       |           |           |           |           |           |          |        |           |           |           |           |           |          |         |                                                                          |  |  |
|           |           |                       |           |           |           |           |           |          |        |           |           |           |           |           |          |         |                                                                          |  |  |
|           |           |                       |           |           |           |           |           |          |        |           |           |           |           |           |          |         |                                                                          |  |  |
|           |           |                       |           |           |           |           |           |          |        |           |           |           |           |           |          |         |                                                                          |  |  |
|           |           |                       |           |           |           |           |           |          |        |           |           |           |           |           |          |         |                                                                          |  |  |
|           |           |                       |           |           |           |           |           |          |        |           |           |           |           |           |          |         |                                                                          |  |  |
|           |           |                       |           |           |           |           |           |          |        |           |           |           |           |           |          |         |                                                                          |  |  |
|           |           |                       |           |           |           |           |           |          |        |           |           |           |           |           |          |         |                                                                          |  |  |
|           |           |                       |           |           |           |           |           |          |        |           |           |           |           |           |          |         |                                                                          |  |  |
|           |           |                       |           |           |           |           |           |          |        |           |           |           |           |           |          |         |                                                                          |  |  |
|           |           | 4.9                   | 22.7      | 8.8       | 8.2       | 16.4      | 6         | 67       | 4.9    | 22.7      | 8.8       | 8.2       | 16.4      | 35        | 96       |         |                                                                          |  |  |

比較表－８ 建設副産物の搬出等の比較表(契約締結後10日以内及び工事完了後しゅん工届提出時に提出)

## 建設副産物の搬出等の比較表

[illegible]

確認様式一2(黒字・赤字ともに記入、しゅん工届提出時に提出) 赤字の理由(赤字の場合)

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| 最終実績額(B)(工事費計)←比較表1           | 18,511,500円 |
| 最終契約額(C)(工事費計)←比較表1           | 18,511,500円 |
| 落札率(A/a)←比較表1                 | 85.00%      |
| 最終実績率(B/C)←比較表1               | 100.00%     |
| 合計額が、 $B/C > 1.0$ (赤字)の場合記入する |             |

|       |  |
|-------|--|
| 赤字の理由 |  |
|-------|--|