

第4回 長野県交通活性化協議会諏訪地域別部会 意見シート【スワンバス】

【1， 前回分科会意見】

スワンバス	
1，ダイヤ・運行本数に係る現状及び課題	・現状は高齢者、中高生の学生に向けたバス。顧客満足度向上に向けた利便性を重視。 ・内回り外回り各車輛1両での運用では現在のダイヤが限界。 ・諏訪湖スマートICが開通したことにより、経路・ダイヤ等の修正有無。
2，ルート・停留所に係る現状及び課題	・将来的にはバスロケーションシステム、屋根付きバス停の導入を検討。 ・スワンバスから各路線への接続を明確化する必要がある ・停留所名の更新 ・品質保証については、買物分野は拠点には含まないとのことだが、含める場合はイオンスタイルは追加の検討。
3，その他運行の課題	・ICカードの導入検討 ・外国人が増えたことで言語が通じないケースが増加 ・現行運賃について適正かどうか協議が必要

2，スワンバスの起点、経由地、終点及び運行ダイヤは妥当か(路線の重複はないか)

岡谷市	・妥当 →一部JRと並行して運行する経路があるが、バスは鉄道よりも停留所が多く（停まる間隔が狭く）、目的地のより近くまで乗車できることから、JRの利用とは異なる需要があると考える。
諏訪市	・「老人福祉センター入口」バス停経由は、他のルート変更の際にあわせて、変更したい。 ・起点、終点については、現行路線で問題ないと思われるが、スマートIC開通の影響からルート変更など調整が必要か
下諏訪町	・妥当 下諏訪町内において岡谷茅野線、JR線の重複区間が一部あるが、駅間の乗降を補完しているため路線として必要。
ジェイアールバス関東	・妥当 重複はあるが地域の広域移動には必要
JR上諏訪駅	・妥当 →需要のあるエリアを貫いている

3，便数、運行形態や車両のサイズが適切か

岡谷市	・適切 →運行形態については、運行時刻や停留所の名称等少々見直したい部分もあるが概ね適切（諏訪市・下諏訪町との協議により見直しも検討）。 車両サイズについては、令和6年度の1便あたり乗車人数実績が平均13.2人であり、これは車両の定員の半分程であることから適切だと考える。
諏訪市	・年間乗車数もピーク時と比較すると減少傾向であるが、便数等は現状のままで適切と考えている。
下諏訪町	・適切 →運行の乗車人数と車両サイズは丁度よい。
ジェイアールバス関東	・妥当 ・湖畔から上諏訪駅へ新しい道路が開いているので路線を付け替えてもよいのでは ・もう少し便数があってもよい
JR上諏訪駅	・適切 →平均乗車密度から見て妥当
諏訪二葉高等学校	・諏訪二葉高校で利用者は4名ほどで、各校の利用は同じような状況。
諏訪交通	・10：00から14：00は利用者が増えるので、1台増便すると良い。 （ハイエース規模のバスであれば、スワンバス内回り線や大型車とのすれ違いも問題無い。）

4，その他 全体に対する意見・質問

下諏訪町	・イオンスタイルが完成するため併せて検討したい。(今の構想だと難しい部分があるが、岡谷市、諏訪市と相談検討)
ジェイアールバス関東	・外国人・観光客の利用も多いので、ICカード導入検討しては
諏訪二葉高等学校	・調査時に利用できる14時台の増便、土日の部活動利用があるため増便してほしい。 ・登下校のバス利用者が多いが、早退する際に乗車できるバスがなく、困っている。 ・スワンバスについて、定期券があると高校生が利用しやすくなると思う。
JR上諏訪駅	・バス乗り場がわかりづらいという意見がある。
諏訪赤十字病院	・電子決済(QR決済)を導入してみてもどうか。
諏訪交通	【参考 ドライバーからの意見】 ・簡易トイレの設置：岡谷駅BS付近にドライバー専用の簡易トイレを設置すると良い。すわっこランドの館内トイレ使用の許可を正式に取る。 (外トイレは遠くて不便) ・夜間、バス待ちの人が暗くて見えにくい。(富ヶ丘、高木下など) 人感センサー（タッチすると光る）を設置すると良い。 ・緊急連絡システム（内回り・外回り・各市町村）があればよい。（路線上の事故の情報・下諏訪栄町のガードの増水通行不可の情報等が早くわかるシステム）

第4回 長野県交通活性化協議会諏訪地域別部会 意見シート【穴山原村線】

【1， 前回分科会意見】

穴山原村線	
1，ダイヤ・運行本数に係る現状及び課題	<div><div>・ダイヤ改正により日中の便は、中央病院経由の直行便だけにしたが、乗客は増加していない。</div><div>・到着10分後の出発時刻は渋滞に巻き込まれると、遅延する時がある。</div><div>・ルート見直しに伴い、下り便の運行本数を1便増加した。</div><div>・朝夕便は、電車との接続を調整したため、当面は現状どおりで運行を継続する。</div></div>
2，ルート・停留所に係る現状及び課題	<div><div>・原村に一か所バス停追加できないか</div><div>・当面は現状どおりで運行を継続する</div></div>
3，その他運行の課題	<div><div>・若いドライバーの確保が困難</div></div>

2， 穴山・原村線の起点、経由地、終点及び運行ダイヤは妥当か(路線の重複はないか)

茅野市	<div><div>・昨年4月に見直され、大きく見直す予定はないが、細かな調整については事業者と相談し適宜検討する必要はある。現状は適切。</div></div>
原村	<div><div>・妥当</div><div>→令和6年4月に運行ダイヤおよび運賃を見直し。</div><div>原村における重層的な公共交通として、こちらの路線を残していきたい。</div></div>
JR上諏訪駅	<div><div>・現状意見なし</div></div>
茅野バス観光	<div><div>・現状意見なし</div></div>

3， 便数、運行形態や車両のサイズが適切か

茅野市	<div><div>・適切</div><div>→昨年4月に見直され、大きく見直す予定はないが、細かな調整については事業者と相談し適宜検討する必要はある。</div></div>
原村	<div><div>・適切</div><div>→便によっては10名前後の乗車があるため。</div></div>
JR上諏訪駅	<div><div>・適切</div><div>→平均乗車密度から見て妥当</div></div>
茅野バス観光	<div><div>・現状意見なし</div></div>

4， その他 全体に対する意見・質問

原村	<div><div>・今後、諏訪地域全域で公共交通を連携させていくという話などがあれば教えてほしい。</div></div>
諏訪二葉高等学校	<div><div>・調査時に利用できる14時台の増便、土日の部活動利用があるため増便してほしい。</div><div>・登下校のバス利用者が多いが、早退する際に乗車できるバスがなく、困っている。</div><div>・茅野市のAⅠ乗り合いオンデマンド交通「のらぎあ」が分かりにくくて困っている。</div></div>
諏訪赤十字病院	<div><div>・電子決済(QR決済)を導入してみてもどうか</div></div>