

持続可能で最適な地域公共交通システムの構築について

資料 4

コンセプト

○人口減少の本格化に加え、コロナ禍が重なり、公共交通を民間事業者の独立採算により維持していくことは困難な状況
⇒アフターコロナを見据え、官民連携により持続可能で最適な地域公共交通システムの構築を目指す

- ①データの収集分析に基づく最適な旅客運送サービスの提供、事業者間連携の促進
 - ②生活圏単位での複数市町村による「地域公共交通計画」策定支援 + 広域的な視点から事業者・市町村の取組を調整
- ⇒交通事業者・市町村・県の三位一体による地域公共交通マネジメントの確立

事業展開

R3~4

◆「法定協議会」設立

- 関係者が一体となり取組の検討・実施を行う「推進本部」
(全体会議+地域別部会)
第1回の全体会議を
11/16に開催

◆「長野県地域公共交通計画」策定

- 課題の共有と解決策について合意形成の上、具体的な行動計画を策定

R5

◆【全県】取組の方向性（仮）

- 広域的な「移動の軸」の最適化&強化
 - ・ 広域的なバス路線等の再構築（ルート・料金等）
 - ・ 官民の適切な役割分担を踏まえた新たな支援
- 交通モード間をシームレスにつなぐ環境整備
 - ・ MaaSの基盤づくり（キャッシュレス化、交通情報の標準化・オープン化の推進等）
- DXやゼロカーボンに向けた取組 等

◆【10広域圏】取組の方向性（仮）

- 生活圏単位での交通ネットワークの最適化&強化
 - ・ 複数市町村による地域公共交通計画の策定推進
 - ・ 地域の実情に応じた公共交通機関の利用促進 等

R6...

◆PDCAサイクルを展開

- 利用者数、収支率等のデータを定期的に収集し、計画の実施状況をモニタリング
- モニタリング結果を評価し、取組内容の改善や計画の見直しを実施

広域圏ごとにPDCAを実施する体制を構築

今回着手

R3協議会予算：30,350千円

(地域間をつなぐ幹線バス路線等の在り方・検討に必要な調査を実施)

長野県公共交通活性化協議会の体制

長野県公共交通活性化協議会（全体会議）

【委員構成】

- 県…企画振興部
- 国…北陸信越運輸局、長野運輸支局
- 市町村…代表市町村
- 道路管理者…長野国道事務所、県道路管理課
- 公安委員会…県警本部交通規制課
- 学識経験者…名古屋大学大学院 加藤教授
- 鉄道事業者… JR東日本、JR東海、JR西日本、
しなの鉄道、長野電鉄、アルピコ交通
上田電鉄、私鉄県連
- バス事業者… 長電バス、アルピコ交通、上田バス、千曲バス
信南交通、伊那バス、おんたけ交通
JRバス関東、県バス協会
- タクシー協会… 桜観光タクシー、松葉タクシー
美勢タクシー、諏訪交通、県タクシー協会
- 利用者代表… 県シニアクラブ連合会、県PTA連合会

- ・この他、計画内容や協議会での議論を踏まえ必要に応じて関係者が参画
- ・事務局は県交通政策課が務める。

地域別部会

佐久

上田

諏訪

上伊那

南信州

木曾

松本

北アル
プス

長野

北信

【委員構成（案）】

- 県…地域振興局（※事務局を兼ねる）
- 国…長野運輸支局
- 市町村…各地域の全市町村
- 交通事業者…各地域ブロックの関係交通事業者
私鉄県連が指名する者
- 利用者代表…高齢者団体、障がい者団体
PTA連合会 等

【部会の運用】

- ・主に市町村、交通事業者や地域の関係者との検討・協議等を目的に設置し、会議を開催するもの
- ・基本的には、本体協議会の開催ごとに、事前に地域別部会を開催することとし、部会における意見は本体協議会に報告する。
- ・この他、計画内容や協議会での議論を踏まえ必要に応じて関係者が参画