(様式1) 新規評価総括表

事業種類	主要な道路の整備	事業名	県単道路改築

建設部　道路建設課

番　号	市町村名	(ふりがな) 箇所名	事業概要	全体事業費 (千円)	H29年度 事業費 (千円)	完了 予定 年度	箇所評価 必要性	重要性	効率性	緊急性	計画熟度	総合評価	部意見	行政改革課意見	現地調査	採択	備考
1	小諸市	(一)馬瀬口小諸線 柏木	道路拡幅工 L=200m W=5.5(8.75)m	220,000	25,000	H32	A	C	B	A	B	B	事業の必要性、緊急性が高いため、平成29年度から事業化したい。	現道は小学校の通学路に指定されているが歩道は未整備で、幅員が狭く、円滑な交通に支障をきたしていることから、必要性、緊急性が認められる。	×	○	
2	南箕輪村	(一)南箕輪沢渡線 神子柴	道路拡幅工 L=150m W=5.5(7.0)m	140,000	6,000	H32	A	C	A	B	B	B	事業の必要性、効率性が高いため、平成29年度から事業化したい。	現道は幅員が狭く、線形不良で、円滑な交通に支障をきたしていることから、必要性が認められる。	×	○	
3	飯田市	(主)飯田富山佐久間線 下久堅～龍江	道路築造工 L=800m W=6.0(9.75)m	350,000	45,000	H33	B	A	B	A	B	B	事業の重要性、緊急性が高いため、平成29年度から事業化したい。	現道は第二次緊急輸送路に指定されているが幅員が狭く、円滑な交通に支障をきたしていることから、重要性、緊急性が認められる。	×	○	
4	木曽町	(主)開田三岳福島線 冷川橋	道路拡幅工 L=230m W=5.5(7.0)m	80,000	8,000	H31	A	A	A	B	B	B	事業の必要性、重要性、効率性が高いため、平成29年度から事業化したい。	現道は第二次緊急輸送路に指定されているが幅員が狭く、円滑な交通に支障をきたしていることから、必要性、重要性が認められる。	×	○	
5	麻績村	(国)403号 梶浦	道路拡幅工 L=300m W=6.0(7.0)m	210,000	15,000	H34	A	C	B	B	B	B	事業の必要性が高いため、平成29年度から事業化したい。	現道は第一次緊急輸送路に指定されているが幅員が狭く、線形不良で、円滑な交通に支障をきたしていることから、必要性が高い。	×	○	
6	松本市	(一)会田西条停車場線 原山	道路拡幅工 L=200m W=5.5(7.0)m	50,000	5,000	H31	A	C	A	C	B	B	事業の必要性、効率性が高いため、平成29年度から事業化したい。	現道は第二次緊急輸送路に指定されているが幅員が狭く、急勾配、線形不良で、円滑な交通に支障をきたしていることから、必要性が認められる。	×	○	
7	安曇野市	(主)安曇野インター堀金線 小瀬幅	道路築造工 L=200m W=5.5(9.75)m	300,000	45,000	H32	A	B	B	B	B	B	事業の必要性が高いため、平成29年度から事業化したい。	現道は線形不良で、過去に死亡事故も発生するなど円滑な交通に支障をきたしていることから、必要性が認められる。	×	○	
8	松川村	(一)有明大町線 神戸	道路拡幅工 L=150m W=6.0(10.0)m	180,000	2,500	H31	A	B	B	B	B	B	事業の必要性が高いため、平成29年度から事業化したい。	現道は変則交差点で線形が悪く、円滑な交通に支障をきたしていることから、必要性が認められる。	×	○	
9	千曲市	(一)小峰稲荷山線 桑原	道路拡幅工 L=950m W=5.5(7.0)m	340,000	5,000	H36	A	C	B	C	A	B	事業の必要性、計画熟度が高いため、平成29年度から事業化したい。	現道は幅員が狭く、線形不良で、円滑な交通に支障をきたしていることから、必要性が認められる。	×	○	
10	千曲市	(一)内川姨捨停車場線 姨捨	道路拡幅工 L=150m W=5.5(7.0)m	300,000	2,000	H36	A	B	C	C	B	B	事業の必要性が高いため、平成29年度から事業化したい。	現道は幅員狭小で、円滑な交通に支障をきたしていることから、必要性が認められる。	×	○	
11	須坂市	(国)406号 仁礼	道路築造工 L=500m W=6.0(9.75)m	100,000	7,000	H32	A	C	B	A	C	B	事業の必要性、緊急性が高いため、平成29年度から事業化したい。	現道は小学校の通学路に指定されているが歩道は未整備で、線形が悪く、円滑な交通に支障をきたしていることから、必要性が高く、緊急性も認められる。	×	○	
合　　計			11箇所	2,270,000	165,500												