

(様式2)新規評価シート

建設部 道路建設課

事業名		県単道路改築事業		路河川名等	(一)小峰稲荷山線			
事業毎の通番		9	市町村名	千曲市	箇所名(ふりがな)	桑原(くわばら)		
事業概要	事業目的	本路線は大田原区、長野市信更町と千曲市街地を結ぶ重要な路線である。幅員狭小箇所が多く存在し、また通行止めの場合には長野側に大きく迂回する必要がある。また、バス路線になっており、早期に狭小区間を解消し安全で円滑な交通を確保する必要がある。						
	しあわせ信州創造プランにおける位置付け	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり(暮らしを支える道路網の整備)		事業実施の根拠法令等	道路法			
	関連する事業、計画等	千曲市地域交通総合連携計画						
	保全対象・範囲 受益対象・範囲	計画交通量:550台/日						
	着手年度	平成29年度	事業期間	8年間	事業費(千円)	財源内訳(千円)		
	完成年度(見込み)	平成36年度	費用対効果	2.1	国庫	その他	県債	一般財源
	全体事業内容(主な工種)	道路築造工 L=950m、W=5.5(7.0)m			340,000		306,000	34,000
年度事業内容(主な工種)	用地補償一式 測量設計一式			5,000		4,500	500	
事業効果	直接的効果(定量的・定性的)	交通事故・走行時間・経費等の減少 バス路線の整備						
	間接的効果(定量的・定性的)	快適で暮らしやすい生活支援が期待される						
評価の視点	必要性	○計画自動車交通量 550台/日 ○代替道路の有無 : 代替道路なし ○交通結節点アクセス 市営循環バス路線 ○生活支援・観光振興 : 信州新町、介護保険施設ひまわり、桑原保育園					評価	A
	重要性	○関連計画、重点施策との整合 : 千曲市地域交通総合連携計画 ○緊急輸送路の路線指定 : 避難経路となる道路 ○地域指定 : 信越観光圏(千曲市)					評価	C
	効率性	○費用対効果(B/C) : 2.11 ○事業期間 : 8年間(H29~H36) ○工法等の比較検討 : 法面工法の比較検討 ○他事業との連携 : なし					評価	B
	緊急性	○近年の交通事故件数 : なし ○渋滞及び騒音・振動の緩和 : 朝夕の局部渋滞の緩和、落石防護柵等設置による安全性の向上 ○歩道整備 : 歩道無し ○現況の幅員、半径、勾配 : 最小幅員4.0m未満					評価	C
	計画熟度	○事業情報の共有 : 地元説明会と地区回覧により広く周知 ○地域の取り組み : H28.8 (一)小峰稲荷山線大田原地区改良促進期成同盟会の活動(地域づくり懇談会) ○地域の合意形成 : 合意形成がはかられている ○住民との協働 : 沿線の美化活動等を行っている					評価	A
	部意見	事業の必要性、計画熟度が高いため、平成29年度から事業化したい。		行政改革課意見		評価結果	総合評価	B

【位置図、平面図、構造図等】(縮尺任意)

全体計画 L=950m W=5.5(7.0)m

標準横断面図

全幅員 7000

路肩 750 車道 5500 路肩 750/50

2750 2750

21~25号カーブ L=440m

11~14号カーブ

14~15号カーブ L=60m

大田原路切 L=50m

JR篠ノ井線 至 稲荷山

事業箇所

【整備の必要性がわかる状況写真等】

① 至 稲荷山

② 至 稲荷山

①事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	(一)小峰稲荷山線は、地域の生活道路やバス路線として利用する重要な路線であるが、現況は道幅が狭く危険な状況となっている。安全で円滑な交通の確保が望まれ、地域から早期道路整備が強く求められている。
②地域からの要望経緯及び地域の関わり	H28.8 (一)小峰稲荷山線大田原地区改良促進期成同盟会から要望活動がある。
③事業説明等の経緯	H28.5 同路線、起点側の大田原工区で、工事についての地元説明、回覧文等で事業について説明。終点側の本工区においても、早期の改良が求められている。
④他事業・プロジェクトとの整合、関連	千曲市地域交通総合連携計画のなかで、地域の公共交通機関の確保が謳われており、利用しやすい公共交通の確保のためにも、運行者・利用者ともに安心安全な道路整備が望まれる。
⑤自然環境・生活環境への影響と配慮	切土部は植生マットを施し、緑化を図る。
⑥地域活性化への影響と配慮	快適な道路環境の整備により、安全安心なバスの運行・利用や、大田原地区と市内の商店街や観光拠点を結ぶ交通ネットワークが構築され、地域間の交流と活力あるまちづくりへの支援効果が期待される。
⑦その他	事業代表地点の緯度経度 北緯:N 36° 32' 0.36" 東経:E 138° 5' 4.99"