

(様式3-1)新規評価優先順位評価シート

事業名		県単道路改築			箇所名	〇〇地区		
視点	【評価項目】 評価指標	評価区分	チェック	配点	得点	評点	備考	
必要性	【交通量】 計画自動車交通量	A:1,500台/日以上	<input type="checkbox"/>	20				
		B:500台/日以上～1,500台/日未満	<input type="checkbox"/>	10				
		C:500台/日未満	<input type="checkbox"/>	0				
	【代替道路】 代替道路の有無	A:代替道路がない	<input type="checkbox"/>	30				
		B:代替道路があるが安全性低い	<input type="checkbox"/>	15				
		C:安全性の高い代替道路がある	<input type="checkbox"/>	0				
	【ネットワーク①】 交通結節点アクセス	A:駅又はインターチェンジのアクセス道路(1次アクセス)、またはバス路線	<input type="checkbox"/>	20				
		B:駅又はインターチェンジに通じる道路(2次アクセス)、または役場や交通結節点を結ぶ道路	<input type="checkbox"/>	10				
		C:上記に該当しない	<input type="checkbox"/>	0				
	【ネットワーク②】 生活支援・観光振興	A:医療・福祉・教育施設との連携が発揮できる道路(1次アクセス)、または観光地(来客者数1万人以上)に通じる道路	<input type="checkbox"/>	30				
B:医療・福祉・教育施設との連携が発揮できる道路(2次アクセス)、または観光地(来客者数1万人以上)の周遊性、連携を高める道路		<input type="checkbox"/>	15					
C:上記に該当しない		<input type="checkbox"/>	0					
重み係数								
0.3	小計	※評価の観点ごとに最高得点の合計を100とする。 ※総合評価を行うため、評価の観点ごとに重み係数を定める。重み係数の合計は1.0とす					「必要性」の評価基準 A:75点以上、B:74～50点、C:49点以下	
重要性	【位置付け】 関連計画、重点施策との整合	A:長野県総合5か年計画に整備主要箇所として位置づけられている	<input type="checkbox"/>	40				
		B:関連計画、重点施策と2つ以上整合	<input type="checkbox"/>	20				
		C:関連計画、重点施策との整合がない	<input type="checkbox"/>	0				
	【位置付け】 緊急輸送道路の路線指定	A:県緊急輸送道路に路線指定されている	<input type="checkbox"/>	30				
		B:市町村緊急輸送道路に路線指定されている。または、避難経路となる路線である。	<input type="checkbox"/>	15				
		C:上記に該当しない	<input type="checkbox"/>	0				
【位置付け】 地域指定	A:地震防災対策強化地域または観光圏整備実施計画に地域指定されている	<input type="checkbox"/>	30					
	B:振興山村、過疎地域、特別豪雪地帯または豪雪地帯、積雪地帯に地域指定されている	<input type="checkbox"/>	15					
	C:上記に該当しない	<input type="checkbox"/>	0					
重み係数								
0.15	小計	※評価の観点ごとに最高得点の合計を100とする。 ※総合評価を行うため、評価の観点ごとに重み係数を定める。重み係数の合計は1.0とす					「重要性」の評価基準 A:75点以上、B:74～50点、C:49点以下	
効率性	【費用対効果】 費用便益比(B/C)	A:B/C 1.0以上	<input type="checkbox"/>	35				
		B:B/C 1.0未満	<input type="checkbox"/>	15				
	【早期効果発現】 事業期間	A:3年以内	<input type="checkbox"/>	25				
		B:4年以上～5年未満	<input type="checkbox"/>	15				
		C:5年以上	<input type="checkbox"/>	0				
	【工法比較検討】 工法等の比較検討(コスト縮減含む)	A:高度な検討あり	<input type="checkbox"/>	30				
B:検討あり		<input type="checkbox"/>	20					
C:検討なし		<input type="checkbox"/>	0					
【他事業連携】 他事業との連携	A:他事業との連携がある	<input type="checkbox"/>	10					
	B:他事業との連携はない	<input type="checkbox"/>	0					
重み係数								
0.15	小計	※評価の観点ごとに最高得点の合計を100とする。 ※総合評価を行うため、評価の観点ごとに重み係数を定める。重み係数の合計は1.0とす					「効率性」の評価基準 A:75点以上、B:74～50点、C:49点以下	
緊急性	【安全確保】 近年の交通事故件数	A:事故発生 3件以上	<input type="checkbox"/>	30				
		B:事故発生 1～2件	<input type="checkbox"/>	15				
		C:事故なし	<input type="checkbox"/>	0				
	【道路環境】 道路環境改善	A:雪崩、落石等の危険箇所の安全を向上させる、または渋滞や騒音・振動が緩和する	<input type="checkbox"/>	15				
		B:雪崩、落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる、または朝夕の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/>	10				
		C:上記に該当しない	<input type="checkbox"/>	0				
【道路構造】 歩道整備	A:歩道未整備区間に歩道を整備または通学路対策	<input type="checkbox"/>	30					
	B:歩道はあるが不十分なものを再整備	<input type="checkbox"/>	20					
	C:上記に該当しない	<input type="checkbox"/>	0					
【道路構造】 現況の幅員、半径、勾配	A:4.0m未満又は3.0m未満又は8%以上または曲線部の拡幅がない	<input type="checkbox"/>	25					
	B:4.0m以上5.5m未満	<input type="checkbox"/>	15					
	C:5.5m以上	<input type="checkbox"/>	5					
重み係数								
0.2	小計	※評価の観点ごとに最高得点の合計を100とする。 ※総合評価を行うため、評価の観点ごとに重み係数を定める。重み係数の合計は1.0とす					「緊急性」の評価基準 A:75点以上、B:74～50点、C:49点以下	
計画の熟度	【情報共有】 事業情報の共有	A:関係者以外にも周知	<input type="checkbox"/>	25				
		B:関係者を中心に周知	<input type="checkbox"/>	15				
		C:周知していない	<input type="checkbox"/>	0				
	【地域要望】 地域の取り組み	A:積極的な取り組みがある	<input type="checkbox"/>	25				
		B:協力的である	<input type="checkbox"/>	15				
		C:消極的である	<input type="checkbox"/>	0				
【地域合意】 地域の合意形成	A:合意形成が図られている	<input type="checkbox"/>	25					
	B:事業目的について合意形成が図られている	<input type="checkbox"/>	15					
	C:合意形成が図られていない	<input type="checkbox"/>	0					
【住民参加】 住民との協働	A:住民参加型の事業	<input type="checkbox"/>	25					
	B:住民独自の取り組みがある	<input type="checkbox"/>	15					
	C:住民関与が低い事業	<input type="checkbox"/>	0					
重み係数								
0.2	小計	※評価の観点ごとに最高得点の合計を100とする。 ※総合評価を行うため、評価の観点ごとに重み係数を定める。重み係数の合計は1.0とす					「計画の熟度」の評価基準 A:75点以上、B:74～50点、C:49点以下	
総合評価	(必要性小計×重み係数)+(重要性小計×重み係数)+(効率性小計×重み係数) +(緊急性小計×重み係数)+(計画の熟度小計×重み係数)=(小数点以下四捨五入)						「総合評価」の評価基準 A:75点以上、B:74～50点、C:49点以下	