

(様式2)新規評価シート

建設部 道路管理課

事業名	無電柱化推進事業		路河川名等	(国)361号							
事業毎の通番	6	市町村名	伊那市	箇所名(ふりがな)	高遠(たかとお)						
事業概要	事業目的	(国)361号は、伊那市街地と伊那市高遠地区を結ぶ主要幹線道路であり、桜の時期には当該区間を通行して高遠城址公園に大勢の観光客が訪れます。 地域では城下町としてまちなみを残しており、また緊急輸送路でもあるので、電線類の地中化を実施することにより、安全で快適な通行空間の確保、都市景観及び防災面の向上を図ると共に、商店街の活性化が期待されます。									
	しあわせ信州創造プランにおける位置付け	農山村産業クラスター形成プロジェクト、いのちとくらしを守る安全・安心な社会の構築プロジェクト(上伊那地域)	事業実施の根拠法令等	道路法 電線共同溝の整備等に関する特別措置法							
	関連する事業、計画等	リニア中央新幹線 第7期無電柱化推進計画									
	保全対象・範囲 受益対象・範囲	高遠商店街の歩行者、高遠城址公園へ向かう観光客、災害時の通行車両他									
	着手年度	平成28年度	事業期間	6年間	事業費(千円)	財源内訳(千円)					
	完成年度(見込み)	平成33年度	費用対効果	1.8	国庫	247,500	その他		県債		一般財源
全体事業内容(主な工種)	電線共同溝設置 L=420m(整備延長840m)			450,000	247,500					202,500	
年度事業内容(主な工種)	電線共同工詳細設計			7,000	3,850					3,150	
事業効果	直接的効果(定量的・定性的)	歩道空間を占有している電柱の地中化により、快適・安全な歩行空間が得られる。 無電柱化により、災害時等の電柱転倒、電線垂れ下がりによる交通障害の発生がなくなる。									
	間接的効果(定量的・定性的)	道路空間の圧迫感解消により、沿道の良好な景観が得られる。 良好な景観、快適な歩行空間の形成により、市街地の活性化が見込める。									
評価の視点	必要性	一日当たりの交通量は、車両4,540台、歩行者27人、自転車72台であるが、桜の時期には25万人以上の観光客が訪れる。円滑な通行、安全な歩行空間の確保のため、無電柱化が必要である。							評価	A	
	重要性	当該地は、伊那市都市計画において、商業地区となっており、緊急輸送路でもある。また、リニア中央新幹線の開通により、将来的に通行車両が増える可能性がある。東海地震等の大規模災害に備え、防災の観点からも無電柱化を行う。							評価	A	
	効率性	費用対効果は1.5以上である。							評価	B	
	緊急性	リニア中央新幹線の開通で交通量が増える可能性があるため、早期に事業を実施したい。							評価	C	
	計画熟度	地域住民や市町村から事業計画に対して要望があり、関係者は事業に対して協力的である。							評価	B	
	部意見	高遠地区は上伊那地域を代表する観光地であり、景観育成住民協定地区として景観に配慮したまちづくりを実施している。良好な景観形成、緊急輸送路における震災時の通行空間確保として整備が必要である。	行政改革課意見	無電柱化により安全で快適な通行空間の確保、都市景観及び防災信頼性の向上を図ることから、必要性が高く、重要性も認められる。	評価結果	○	総合評価	B			

【位置図、平面図、構造図等】(縮尺任意)



事業概要説明図表

【整備の必要性がわかる状況写真等】



歩道空間に電柱が林立し、上空、商店街の視界を電線が占有している。災害時には、電柱転倒による交通マヒ、住民活動に支障が生じる。



商店街には歩行者も多く見られ、良好な景観、快適な歩行空間の形成により、市街地の活性化が見込める。

事業周辺環境

①事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	全国的に欧米諸国に比して電線地中化の遅れにより、安全で快適な通行空間の確保上、都市景観上、都市防災上及び安定供給上の支障が生じている。 当該個所においても、高遠商店街、高遠城址公園に近接するなか、一部区間に電柱、電線が設置されており、安全で快適な通行空間確保、都市景観向上、都市防災のため、無電柱化事業が要望されている。
②地域からの要望経緯及び地域の関わり	地域要望を受け、伊那市から熱烈な要望がある。
③事業説明等の経緯	平成26年12月の時点で中部電力、NTTから事業実施について了解を得ている。 平成27年1月時点で、伊那ケーブルテレビジョンも協力する方向で動いている。
④他事業・プロジェクトとの整合、関連	リニア中央新幹線開通の影響で交通量が増える可能性がある。
⑤自然環境・生活環境への影響と配慮	伊那市高遠総合支所へ通じる道路であり、また緊急輸送路でもあるため、防災の観点から無電柱化が有効である。
⑥地域活性化への影響と配慮	無電柱化による沿道空間の圧迫感解消により、良好な景観を形成し、商業活動等の地域活性化に寄与する。
⑦その他	事業代表地点の緯度経度 北緯:N 35° 48' 13" 東経:E 138° 1' 23"