

(様式2)新規評価シート

建設部 道路管理課

事業名		雪寒対策道路事業		路河川名等	(国)292号		
事業毎の通番		1	市町村名	下高井郡山ノ内町	箇所名(ふりがな)		
					十二沢(じゅうにさわ)		
事業概要	事業目的	当箇所は、年間約222万人の観光客が訪れる志賀高原へのアクセス道路である。平成10年開催の長野冬季五輪開催時に志賀ルートとして当箇所の前後区間は整備され現在当未改良区間がボトルネックとなっている。幅員狭小のため、大型観光バスのすれ違いが困難であり観光シーズンの渋滞の原因となっている。また縦断勾配が5~9%と急で、冬期の積雪時には、スリップ車両が渋滞の原因となっている。長野県有数の観光地である志賀高原への観光道路の円滑な交通確保のため、堆雪帯の設置による十分な幅員を確保したい。					
	しあわせ信州創造プランにおける位置付け	第5編 施策の総合展開 第4章 4-1 地域防災力の向上	事業実施の根拠法令等	豪雪地帯対策特別措置法 積雪寒冷特別地域における道路交通の確保に関する特別措置法			
	関連する事業、計画等	緊急輸送路の防災対策強化事業					
	保全対象・範囲 受益対象・範囲	(国)292号(第一次緊急輸送道路区間) 現況自動車交通量:5,003台/日(大型車634台/日)、現況休日自動車交通量:7,406台/12h					
	着手年度	平成28年度	事業期間	4年間	事業費(千円)	財源内訳(千円)	
完成年度(見込み)	平成31年度	費用対効果	—	国庫	その他 県債 一般財源		
全体事業内容(主な工種)	堆雪帯設置工 L=640m、W=6.0(10.0)m			300,000	180,000		120,000
年度事業内容(主な工種)	現地測量、詳細設計 一式			15,000	9,000		6,000
事業効果	直接的効果(定量的・定性的)	冬季交通の安全確保、観光シーズンの交通流の改善					
	間接的効果(定量的・定性的)	地域間交流の強化 通行車両の交通事故抑制					
評価の視点	必要性	○現況自動車交通量 : 5,003台/日(大型車634台/日)(H22センサス) ○代替道路の有無 : 信州中野ICと志賀高原とを繋ぐ路線				評価	A
	重要性	○関連計画、重点施策との整合 : 2つ以上整合 ○緊急輸送道路の路線指定 : 県緊急輸送道路(1次) ○地域指定 : 特別豪雪地帯に地域指定				評価	A
	効率性	○事業期間 : 4年間(H28~H31)				評価	B
	緊急性	○近年の交通事故件数 : 自動車対面事故1件、単独事故1件 ○人家の状況 : その他(志賀高原への観光ルート) ○現況の勾配 : 最急勾配9%				評価	B
	計画熟度	○事業情報の共有 : 関係者を中心に周知 ○地域の取組み : 協力的である(山ノ内町より要望) ○地域の合意形成 : 合意形成が図られている ○住民との協働 : 事業計画に関連した地域における独自の取り組み(自治活動等)				評価	B
	部意見	中野地域と志賀高原を結ぶ重要な路線であり、大型車のスリップ事故など被害も発生している。1次緊急輸送路にも指定されている道路であるため、整備が必要である。	行政改革課意見	幅員が狭く、急勾配であるため、積雪時にはスリップ車両により交通に支障をきたしていることから、必要性、重要性が認められる。	評価結果	○	総合評価

位置図

標準横断

状況写真

事業概要説明図表

①事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	幅員狭小で縦断勾配が急なため、志賀高原への観光道路として冬季に大型バスが対面交通している現状は非常に危険な状態である。当路線は特別豪雪地帯内に位置しており、県緊急輸送路(1次)に指定されていること、冬季は路面凍結によるスリップ事故等の危険性が高いことから早急な対策が必要である。
②地域からの要望経緯及び地域の関わり	H25山ノ内町長より建設事務所へ当該区間の対策を要望(以降、継続して町より要望あり)
③事業説明等の経緯	H26.10地元地権者に対し、事業内容について説明 H26.10志賀高原自然保護官に対し事業内容を説明
④他事業・プロジェクトとの整合、関連	緊急輸送路の防災対策強化事業として、道路の必要な幅員を確保し、緊急輸送路の安全性を確保する。
⑤自然環境・生活環境への影響と配慮	自然公園特別地域内に位置するため、志賀高原自然保護官と協議し、環境に配慮した対策工法の検討を実施する。
⑥地域活性化への影響と配慮	当該箇所は周辺に人家等ないが、志賀高原への観光道路であり、志賀高原の観光に大きな影響を与えるため、志賀高原観光協会やホテル等観光施設管理者との調整を図る。
⑦その他	事業代表地点の緯度経度 北緯:N 36°43'16.17 東経:E 138°27'14.24

事業周辺環境

至 草津	
------	--