

(様式1) 新規評価総括表

事業種類	主要な道路の整備		事業名	道路改築(地方道)							建設部 道路建設課								
	番号	市町村名		(ふりがな) 箇所名	事業概要	全体事業費(千円)	H28年度事業費(千円)	完了予定年度	箇所評価					部意見	行政改革課意見	現地調査	申請	採択	備考
								必要性	重要性	効率性	緊急性	計画熟度	総合評価						
1	南木曾町	しゅ なかつがわ ただち せん (主)中津川田立線 ただち 田立	道路築造工 L=860m W=5.5(9.25)m	1,000,000	100,000	H36	A	A	A	A	A	A	事業の必要性、重要性、効率性及び緊急性が高いため、平成28年度から新規事業化した。	国道19号通行止めの際の代替路として、またリニア駅へのアクセス道路であるため、重要性、緊急性が高く、必要性も認められる。	○	○	○	第三者評価対象地区(詳細は意見書参照)	
2	飯田市	しゅ いいまいたせん (主)飯島飯田線 いし かみいたせん (一)上飯田線 ざこうじ ながのけんえき 座光寺SIC~長野県駅 ざこうじかみさとどうろ (座光寺上郷道路)	道路築造工 L=2,970m W=6.5(11.0)m	13,000,000	179,812	H39	A	A	B	A	A	A	事業の必要性、重要性及び緊急性が高いため、平成28年度から新規事業化した。	中央自動車道とリニア駅を結ぶ重要路線であることから、緊急性が高く、必要性も認められる。	○	○	○	第三者評価対象地区(詳細は意見書参照)	
3	大桑村~南木曾町	いし あげまつなぼろ せん (一)上松南木曾線 よみかき とほ 読書ダム~戸場	道路築造工 L=3,600m W=6.0(8.0)m	6,600,000	100,000	H37	A	A	B	B	A	A	事業の必要性及び重要性が高いため、平成28年度から新規事業化した。	国道19号通行止めの際の代替路として重要性が高く、必要性も認められる。	○	○	○	第三者評価対象地区(詳細は意見書参照)	
4	長野市	しゅ しなのしんしゅうせん (主)信濃信州新線 かみくすかわ すげやち 上楠川~菅谷地	道路築造工 L=500m W=5.5(7.0)m	200,000	20,000	H31	A	A	A	B	A	A	事業の必要性、重要性及び効率性が高いため、平成28年度から新規事業化した。	現道は幅員狭小で、交通の難所になっており、観光シーズンの通行に支障をきたしているため、必要性、重要性が認められる。	○	○	○		
合 計			4	20,800,000	399,812														

* 単独事業の場合は申請の欄を削除して使用する。