

(様式2)新規評価シート

建設部 道路管理課

事業名	交通安全施設等整備事業		路河川名等	(国)117号		
事業毎の通番	20	市町村名	長野市	箇所名(ふりがな)	大塚(おつか)	
事業概要	事業目的	当該路線は、国道19号から長野市街地を結ぶ幹線道路で交通量も多い。また、当該箇所の交差点は、青木島小学校、更北中学校の通学路であり、周辺には長野市更北支所、公民館があり、屋間も高齢者、障害者の利用も多いことから事故危険箇所指定されており、長野市「あんしん歩行エリア」(青木島地区)計画の策定(平成15年7月指定)でも、対策への強い要望を受けている。このため、右折レーン設置を含めた交差点改良を実施し、利用者の安全確保と交通事故危険箇所の解消を図る。				
	しあわせ信州創造プランにおける位置付け	第5編 施策の総合的展開 第4章 4-2 県民生活の安全確保 第5章 5-2 快適で暮らしやすいまちづくり	事業実施の根拠法令等	社会資本整備重点計画法 交通安全施設等整備事業に関する法律		
	関連する事業、計画等	通学路緊急合同点検 長野市による市道更北中央線の道路改良				
	保全対象・範囲 受益対象・範囲	青木島小学校、更北中学校 通学生 他 現況自動車交通量 :12,064台/日、現況自転車歩行者交通量 :390台・人/12h				
	着手年度	平成27年度	事業期間	2年間	事業費(千円)	財源内訳(千円)
	完成年度(見込み)	平成28年度	費用対効果	—	国庫	その他 県債 一般財源
	全体事業内容(主な工種)	交差点改良工 L=170m W=6.0(12.0)m			100,000	60,000 36,000 4,000
	年度事業内容(主な工種)	物件調査 一式 用地補償 一式			20,000	12,000 7,200 800
	事業効果	直接的効果(定量的・定性的)	交差点改良により、円滑な交通と横断する歩行者、自転車の安全が確保できる			
		間接的効果(定量的・定性的)	当該路線は、長野市の緊急幹線道路に指定されており、緊急時の円滑な交通確保ができる。			
評価の視点	必要性	○現況自動車交通量 : 12,064台/日 ○現況自転車歩行者交通量 : 390台・人/12h			評価	A
	重要性	○関連計画、重点施策との整合 : 2つ以上整合(通学路緊急合同点検、市道更北中央線道路改良計画) ○緊急輸送道路の路線指定 : 長野市緊急輸送路に指定			評価	A
	効率性	○事業期間 : 4年間(H27~H30)			評価	A
	緊急性	○近年の事故件数 : 人or自転車×自動車事故 1件 ○通学路対策 : 緊急合同点検を踏まえた対策箇所(長野市立尾木島小学校、更北中学校通学路) ○現況の歩道幅員 : 2.0m以上の歩道あり(W=2.5m)			評価	B
	計画熟度	○事業情報の共有 : 関係者を中心に周知(H25.11月事業説明会開催) ○地域の取り組み : 積極的な取り組みがある ○地域の合意形成 : 合意形成が図られている ○住民との協働 : 住民参加型の事業(あんしん歩行エリア地区に設定)			評価	A
	部意見	交通量も多く、事故危険箇所にも指定されている交差点であり、安全な交通空間の確保のため、早期の改良が必要である。	行政改革課意見	変則的な五差路になっており事故危険箇所指定されていることから、必要性が高く、重要性も認められる。	評価結果	総合評価

【位置図、平面図、構造図等】(縮尺任意)

位置図

平面図

事業概要説明図表

【整備の必要性がわかる状況写真等】

①事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当該箇所には、長野市の更北支所及び更北公民館が隣接し、多くの車や歩行者が交差点を利用している。周辺には青木島小学校、更北中学校があり、通学路として利用している。
②地域からの要望経緯及び地域の関わり	以前から事故が多い変則5差路であり、あんしん歩行エリア青木島地区の中にある。地域住民から交差点改良の強い要望あり。
③事業説明等の経緯	H25.11に地元地区で事業説明会を実施して、事業に対する理解が得られている。
④他事業・プロジェクトとの整合、関連	長野市による市道更北中央線の道路改良事業も併せて行っている。
⑤自然環境・生活環境への影響と配慮	歩道橋は設置されているが、高齢者、身体障害者は負担のかかる歩道橋を渡らず、車道を渡っている。このため、歩道橋を撤去して、高齢者、身体障害者が安全に横断できるように配慮。
⑥地域活性化への影響と配慮	長野市の更北支所及び更北公民館が隣接するため、歩道や右折レーンを設置して、歩行者や車が利用しやすくなるように配慮。
⑦その他	事業代表地点の緯度経度 北緯:N 138° 11'10.77" 東経:E 36° 36'36.66"