

(様式2)新規評価シート

建設部 道路管理課

事業名		交通安全施設等整備事業		路河川名等		(一)立沢富士見(停)線			
事業毎の通番		7		市町村名		諏訪郡 富士見町			
				箇所名(ふりがな)		富里(とみさと)			
事業概要	事業目的	当該道路は、富士見駅から町役場、病院等、公共施設間を結ぶ生活道路となっているが、現道には歩道がなく、町からは安全に通行できるように歩道設置の要望がある。 平成19年度より、当該路線に接続する町道北通り線において都市計画決定幅16mでの整備が完了しており、当該路線の整備によって、富士見町中心市街地内の安全な移動環境の形成を図る。							
	しあわせ信州創造プランにおける位置付け	第5編 施策の総合的展開 第4章 4-2 県民生活の安全確保 第5章 5-2 快適で暮らしやすいまちづくり		事業実施の根拠法令等		社会資本整備重点計画法 交通安全施設等整備事業に関する法律			
	関連する事業、計画等	通学路合同緊急点検(H24) 富士見町総合計画 富士見町都市計画マスタープラン。							
	保全対象・範囲 受益対象・範囲	現況自動車交通量:5,630台/日 現況歩行者 97人/12h、自転車 11台/12h							
	着手年度	平成27年度	事業期間	4年間	事業費(千円)	財源内訳(千円)			
	完成年度(見込み)	平成30年度	費用対効果	—	国庫	300,000	その他	180,000	
	全体事業内容(主な工種)	歩道設置工(両側) L=370m 交差点改良工 2箇所			500,000	0	0	0	
	年度事業内容(主な工種)	用地測量 一式 用地補償 一式			0	0	0	0	
	事業効果	直接的効果(定量的・定性的)	利用者の安全確保、特に通学児童の交通事故の減少が期待される。						
		間接的効果(定量的・定性的)	役場、病院等の利用者増加 通行車両の交通事故抑制						
評価の視点	必要性	○現況自動車交通量 : 5,630台/日 ○現況自転車歩行者交通量 : 歩行者 97人/12h、自転車 11台/12h					評価	A	
	重要性	○関連計画、重点施策との整合 : 2つ以上整合(緊急合同点検、富士見町都市計画区域マスタープラン、富士見町総合計画) ○緊急輸送道路の路線指定 : 県緊急輸送路(2次)指定					評価	A	
	効率性	○事業期間 : 4年間(H27~H30)					評価	B	
	緊急性	○近年の交通事故件数 : 4件 ○通学路対策 : 緊急合同点検を踏まえた対策箇所(富士見町立富士見小学校) ○現況の歩道幅員 : 歩道なし					評価	A	
	計画熟度	○事業情報の共有 : 町によるH24年度都市計画道路見直しの説明会にて、関係者中心に周知						評価	A
		○地域の取り組み : 協力的である ○地域の合意形成 : 合意形成が図られている ○住民との協働 : 住民参加型の事業(特に維持管理)に住民参加が見込まれる							
部意見	公共機関(役場、病院)等が隣接しており、安全な歩行空間の確保のため、歩道の整備が必要である。		行政改革課意見		富士見駅と役場、病院を結ぶ生活道路であるが歩道が未整備で危険にさらされていることから、必要性、重要性、緊急性が高い。	評価結果	○	総合評価	A

【位置図、平面図、構造図等】(縮尺任意)

25年度までの実績
26年度
27年度計画
28年度以降計画

老人保健施設 富士見高原病院 富士見町役場 富士見消防署 富士見駅

全体
L=370m W=6.0(12.0m)
C=500百万円

H27
用地測量 1
式

【整備の必要性がわかる状況写真等】

① ② ③ ④

至 富士見駅 至 富士見高原

①事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当該道路は、富士見駅から町役場、病院等、公共施設間を結ぶ生活道路となっているが、現道には歩道がなく、大型車等の通行に伴い、歩行者が危険にさらされている。
②地域からの要望経緯及び地域の関わり	平成19年度より、当該路線に接続する町道において幅員16mでの整備が完了している。当該路線の整備によって、富士見町中心市街地内の安全な移動環境形成の要望が強い。
③事業説明等の経緯	町によるH24年度都市計画道路見直しの説明会にて、関係者中心に周知。
④他事業・プロジェクトとの整合、関連	富士見町総合計画、富士見町都市計画マスタープラン。
⑤自然環境・生活環境への影響と配慮	富士見町景観形成基本計画に基づき当該路線の整備を行う。
⑥地域活性化への影響と配慮	富士見町の中心市街に位置しており、様々な公共施設等へのアクセスとして多くの住民が利用する。歩道整備によって、本路線が安全化されることにより、地域活性化が図られる
⑦その他	富士見町より継続して歩道設置の要望あり。

事業概要説明図表

事業周辺環境

事業代表地点の緯度経度
北緯:N 138° 14' 40.
東経:E 35° 54' 39.