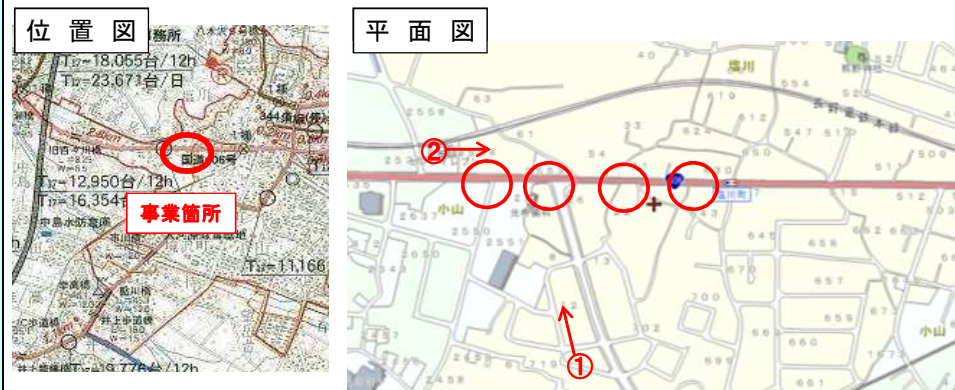


(様式2)新規評価シート

建設部 道路建設課

事業名		道路改築事業		路河川名等	(国)406号				
事業毎の通番		6	市町村名	須坂市	箇所名(ふりがな)	塩川町(しおがわまち)			
事業概要	事業目的	当該区間は須坂市街地の玄関口になっており、朝晩の通勤時を中心に混雑が見られ、イライラ箇所にも指定されている。また、(国)403号と接続する幹線街路である臥竜線の整備が進められており、接続部である当該交差点には右折レーンが設置されておらず、右折車両による慢性的な交通渋滞が発生することが予想され、地元からも強い整備要望がある。また、日野小学校が近隣にあるが、歩道が狭く、危険な状態にあり、歩道の設置を含む、早期整備が必要となっている。							
	しあわせ信州創造プランにおける位置付け	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり(暮らしを支える道路網の整備)		事業実施の根拠法令等	道路法				
	関連する事業、計画等	須坂市都市計画マスタープラン							
	保全対象・範囲 受益対象・範囲	計画交通量 : 15,700台/日							
	着手年度	平成27年度	事業期間	4年間	事業費(千円)	財源内訳(千円)			
	完成年度(見込み)	平成30年度	費用対効果	1.6		国庫	その他	県債	一般財源
	全体事業内容(主な工種)	道路築造工L=175m、W=6.5(17.0)m			300,000	180,000		108,000	12,000
	年度事業内容(主な工種)								
	事業効果	直接的効果(定量的・定性的)	走行時間、経費等の減少 4億円 災害に強い道路						
		間接的効果(定量的・定性的)	地域間交流の促進						
評価の視点	必要性	○代替道路の有無 : 代替道路があるが安全性低い ○交通結節点アクセス : 須坂駅へのアクセス道路 ○観光地アクセス : 観光地に通じる道路(臥竜公園) ○地域の活性化 : 長野市、須坂市街地から菅平高原(スポーツ関連施設集積拠点)へのアクセス道路						評価	A
	重要性	○関連計画、重点施策との整合 : しあわせ信州創造プラン 調査箇所 ほか ○緊急輸送道路の路線指定 : 緊急輸送路(2次)に路線認定 ○地域指定 : 積雪地域						評価	A
	効率性	○費用便益比(B/C) : 1.6 ○事業期間 : 4年(H27~H30) ○工法等の比較検討 : ルート比較検討を実施 ○他事業との連携 : 都市計画事業との連携(臥竜線(H25~H28))						評価	A
	緊急性	○近年の交通事故件数 : H23:4件 H24:2件 ○渋滞及び騒音・振動の緩和 : イライラ箇所の解消(横町中央交差点) ○歩道整備 : 通学路指定あり(日野小学校) ○道路構造 : 現況幅員5.5m						評価	A
	計画熟度	○事業情報の共有 : 地元説明会実施(H24.8) ○地域の取り組み : 説明会において、特に異論は出ていない ○地域の合意形成 : 事業目的について合意形成が図られている ○住民との協働 : なし						評価	C
	部意見	事業の重要性、効率性は高いが、都市計画道路の見直しが予定されており、事業化を見送りたい。		行政改革課意見		必要性、重要性、緊急性が認められる。		評価結果	総合評価

【位置図、平面図、構造図等】(縮尺任意)



【整備の必要性がわかる状況写真等】



事業周辺環境	①事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	(国)406号は、長野市から菅平を結ぶ主要幹線道路であり、本事業区間は(国)403号と接続する幹線街路である臥竜線との交差点部分である。		
	②地域からの要望経緯及び地域の関わり	(国)403号と接続する幹線街路である臥竜線が開通予定であるが、接続部である当該交差点には右折レーンが設置されておらず、右折車両による慢性的な交通渋滞が発生することが予想され、地元からも強い要望が挙がっている。		
	③事業説明等の経緯	本事業区間は、平成24年度に沿線住民への事業説明を実施しており、要望が挙げられている。このため本事業区間も早期の事業化が求められている。		
	④他事業・プロジェクトとの整合、関連	須坂市で行われている幹線道路網の見直しの検討にあたり、既存のバイパス(都市計画道路高甫線)計画の廃止など、将来交通需要を踏まえ、幹線道路として当路線の重要性が高まっている。		
	⑤自然環境・生活環境への影響と配慮	地域住民の意向に沿った工法を検討している。		
	⑥地域活性化への影響と配慮	本事業により交通の円滑化が図られ、付近の商業施設等の活性化も期待される。		
	⑦その他	コストの縮減が期待できる案を採用している。	事業代表地点の緯度経度	北緯:N 36° 39' 17" 東経:E 138° 17' 40"