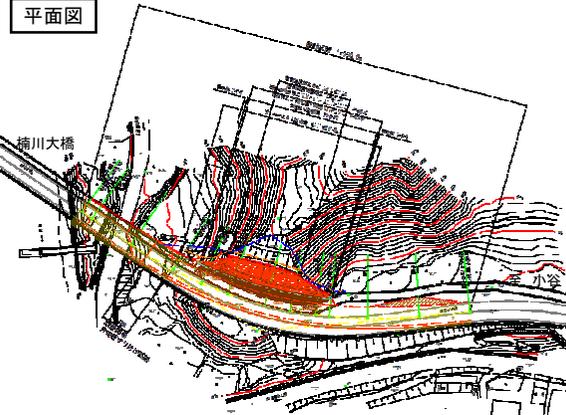


(様式2)新規評価シート

建設部 道路建設課

| | | | | | | | |
|--------------|---------------------------|--|---------|---------------------------------------|-----------|--------------|---------|
| 事業名 | | 道路改築事業 | | 路河川名等 | (国)148号 | | |
| 事業毎の通番 | | 3 | 市町村名 | 白馬村 | 箇所名(ふりがな) | かよう | |
| 事業概要 | 事業目的 | 当該路線は大北地域を南北に結ぶ幹線道路であり、日本海(糸魚川方面)と長野県とを結ぶ重要な輸送ルートとなっているが、かよう地区では近年、大型車の横転による死亡事故等が多発しており、改善対策が求められている状況にある。事故発生に伴い、応急対策として視線誘導等の対策を講じているが、線形改良等の恒久対策を求める要望は高く、早期対応が必要となっている。 | | | | | |
| | しあわせ信州創造プランにおける位置付け | 5-2 快適で暮らしやすいまちづくり(暮らしを支える道路網の整備) | | 事業実施の根拠法令等 | 道路法 | | |
| | 関連する事業、計画等 | 道路広域マスタープラン | | | | | |
| | 保全対象・範囲 受益対象・範囲 | 計画交通量:7,800台/日 | | | | | |
| | 着手年度 | 平成27年度 | 事業期間 | 3年間 | 事業費(千円) | 財源内訳(千円) | |
| | 完成年度(見込み) | 平成29年度 | 費用対効果 | 2.1 | 国庫 | その他 | 県債 一般財源 |
| 全体事業内容(主な工種) | 道路築造工 L=160m、W=6.5(11.5)m | | | 130,000 | 78,000 | 46,800 5,200 | |
| 年度事業内容(主な工種) | 道路築造工L=160m | | | 50,000 | 30,000 | 18,000 2,000 | |
| 事業効果 | 直接的効果(定量的・定性的) | 交通事故の抑制 走行時間、経費等の減少 2億円 | | | | | |
| | 間接的効果(定量的・定性的) | 地域間交流の促進 | | | | | |
| 評価の視点 | 必要性 | ○代替道路の有無 : なし ○交通結節点アクセス : バス路線(特急バス) ○観光地アクセス : 観光地に通じる道路(白馬山麓、柵池高原) ○地域の活性化 : 大北地域と北陸地域の地域間交流、物流を担う路線 | | | | 評価 | A |
| | 重要性 | ○関連計画、重点施策との整合 : 広域道路網マスタープラン ○緊急輸送路の路線指定 : 緊急輸送路(1次) ○地域指定 : 豪雪地域 | | | | 評価 | B |
| | 効率性 | ○費用対効果(B/C) : 2.1 ○事業期間 : 3年(H27~H29) ○代替案の検討 : ルート比較検討を実施 ○他事業との連携 : なし | | | | 評価 | A |
| | 緊急性 | ○近年の交通事故件数 : H25:1件(死亡事故、H17死亡事故あり) ○危険箇所対策 : 落石対策施設を設置 ○歩道整備 : 再整備 ○道路構造 : 緩和曲線なし | | | | 評価 | B |
| | 計画熟度 | ○事業情報の共有 : 関係者以外にも周知 ○地域の取り組み : 積極的な取り組みがある。(H20以降白馬村より要望あり) ○地域の合意形成 : 合意形成が図られている ○住民との協働 : 事故防止に向けた取り組み(事故診断) | | | | 評価 | A |
| | 部意見 | 事業の必要性、効率性が高いため、平成27年度から新規事業化した。 | 行政改革課意見 | 近年、大型車の横転による事故等が多発していることから、必要性が認められる。 | 評価結果 | ○ | 総合評価 |

| | |
|---|--|
| 【位置図、平面図、構造図等】(縮尺任意) | |
| 位置図 | 平面図 |
|   | |
| 【整備の必要性がわかる状況写真等】 | |
|   | |
| ①事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景 | 当該路線は大北地域を南北に結ぶ幹線道路であり、日本海(糸魚川方面)と長野県とを結ぶ重要な輸送ルートとなっているが、かよう地区では近年、大型車の横転による死亡事故等が多発しており、改善対策が求められている状況にある。事故発生に伴い、応急対策として視線誘導等の対策を講じているが、線形改良等の恒久対策を求める要望は高く、早期対応が必要となっている。 |
| ②地域からの要望経緯及び地域の関わり | 当該区間は、物流の重要路線であるとともに県緊急輸送路(1次)に路線指定されているが、重大死亡事故が多発していることから事故対策の実施について、地元から強い要望がある。 平成20年度通地区より要望あり 平成20年度以降は白馬村から毎年度整備要望あり |
| ③事業説明等の経緯 | H26.4 白馬村および関係者に説明し、了承を得ている。 |
| ④他事業・プロジェクトとの整合、関連 | 広域道路網整備計画(広域道路網マスタープラン) 長野県地域防災計画書(第1次 緊急輸送路) |
| ⑤自然環境・生活環境への影響と配慮 | 特になし |
| ⑥地域活性化への影響と配慮 | 本事業により、事故の抑制、交通の円滑化が図られる。 |
| ⑦その他 | 事業代表地点の緯度経度 北緯:N 36° 43' 00" 00 東経:E 137° 53' 07" 00 |