

分野	補完的な道路の整備		事業番号	86	事業名	県単道路改築				
市町村名	駒ヶ根市	ふりがな箇所名	(主)駒ヶ根長谷線		なかざわとうげ中沢峠	事業年度(完了年度は見込み)	H25	年度～	H29	年度
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)				
	全体	待避所設置 5箇所 L=500m W=4.0(5.5)m			100,000	国庫	その他	県債	一般財源	
	H25年度	測量設計 1式			3,000			2,700	300	
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価			ランク	評点	
	必要性 (30)	計画交通量	<input type="checkbox"/> 4,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 1,500台以上～10,000台/日未満	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台未満	B	0			
		代替道路	<input checked="" type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input type="checkbox"/> 代替となる道路がある			5			
		ネットワーク(道路網)	<input type="checkbox"/> バス路線である	<input checked="" type="checkbox"/> B 駅やICなどに通じるまたは役場と交通結節点や支所などを結ぶ路線	<input type="checkbox"/> A及びBに該当しない		3			
			<input checked="" type="checkbox"/> ボトルネック箇所	<input type="checkbox"/> ボトルネック箇所でない			4			
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない			2			
			<input checked="" type="checkbox"/> 4.0m未満又は30m未満又は8%以上(幅員、半径、勾配)	<input type="checkbox"/> 4.0m以上5.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上(幅員)		6			
		<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない	0					
	他事業との関連	<input type="checkbox"/> 河川改修、新幹線、高速道などの事業に関連して実施			0					
	小計						20			
重要性 (10)	設計上の環境・景観配慮	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ現実性が高い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされているが現実性が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない	A	5				
	地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、過疎地域、地質防災対策強化地域、国土整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input type="checkbox"/> 特別な位置づけはない		3				
	小計						8			
効率性 (20)	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果が得られる)	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満	A	5				
	事業効果の早期発現(H25以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 事業年数 3年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 4年～5年以内	<input type="checkbox"/> 事業年数 6年以上		5				
	コスト縮減	<input checked="" type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している。	<input type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している。	<input type="checkbox"/> コスト縮減はしていない		7				
	小計						17			
緊急性 (20)	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない	B	10				
	各事業特有の緊急性(医療・福祉)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路		0				
	小計						10			
計画 熟度 (20)	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	A	7				
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない		5				
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない		4				
	小計						16			
費用対効果(B/C)		B/C=2.11		評価の合計			B	71		
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	駒ヶ根ICと分杭峠とを結ぶ当路線は、交通量自体はさほど多くはないものの、分杭峠上のゼロ磁場を目的とした地元住民ではない不特定多数の観光客が利用している路線である。当区間においては、幅員が1車線分しかないうえにカーブしているため視距が短く、交通の安全に支障がでている。								
	地域からの要望経緯	地域の現地調査および市役所との意見交換会で毎年要望されている								
	事業説明等の経緯	現地調査において地域住民に説明をしている。								
	環境・景観への配慮項目	地形の変更を最小限とした設計。								
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし。								
	特記事項	市役所と連携し、住民の意見を聞きながら計画策定していきたい。								
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明						
部意見	観光路線の安全確保を図るとともに、地域の要望も強いことから、事業を実施したい。			行政改革課意見	重要性が認められる。					