

分野	補完的な道路の整備			事業番号	86	事業名	県単道路改築				
市町村名	上田市	ふりがな箇所名	(一)塩田に古田線			ご加	五加	事業年度 (完了年度は見込み)	H25年度～	H29年度	
事業概要	区分	事業内容				事業費(千円)		財源内訳(千円)			
	全体	道路拡幅工 L=260m W=6.0(12.0)m				300,000		国庫	その他	県債	一般財源
	H25年度	測量設計 一式				5,000				4,500	500
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価				ランク	評点	
	必要性 (30)	計画交通量	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 1,500台以上～10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台未満	B					4
		代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある					0		
		ネットワーク (道路網)	<input type="checkbox"/> バス路線である	<input checked="" type="checkbox"/> B 駅やICなどに通じるまたは役場と交通結節点や支所などを結ぶ路線	<input type="checkbox"/> A及びBに該当しない						3
			<input checked="" type="checkbox"/> ボトルネック箇所	<input type="checkbox"/> ボトルネック箇所でない					4		
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない					2		
			<input type="checkbox"/> 4.0m未満又は30m未満又は8%以上(幅員、半径、勾配)	<input checked="" type="checkbox"/> 4.0m以上5.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上(幅員)						4
		<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない					4		
	他事業との関連	<input type="checkbox"/> 河川改修、新幹線、高速道などの事業に関連して実施					0				
	小計								21		
重要性 (10)	設計上の環境・景観配慮	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ現実性が高い	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされていないが現実性が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない	C					3	
	地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、過疎地域、地質防災対策強化地域、緊急整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 特別な位置づけはない						0	
	小計								3		
効率性 (20)	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果が得られる)	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満	A					5	
	事業効果の早期発現(H25以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 事業年数 3年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 4年～5年以内	<input type="checkbox"/> 事業年数 6年以上						5	
	コスト縮減	<input checked="" type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している。	<input type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している。	<input type="checkbox"/> コスト縮減はしていない						7	
	小計								17		
緊急性 (20)	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない	A					10	
	各事業特有の緊急性(医療・福祉)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路						10	
	小計								20		
計画 熟度 (20)	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	A					7	
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない						5	
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない						4	
	小計								16		
費用対効果(B/C)		1.3		評価の合計				A		77	
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	本路線は東塩田林間工業団地への通勤道路として活用されているが、現道は幅員狭小で線形が悪く、歩道も未整備であるため、自動車のすれ違いが困難であるうえ、歩行者の安全に支障をきたしている状況である。近隣には、中塩田小学校、塩田中学校や塩田病院があり、地域住民からの要望が強く、通過交通の円滑化及び沿線住民の安全確保のため早期事業着手が望まれている。									
	地域からの要望経緯	平成11年から毎年、五加地区をはじめ塩田地区連合自治会正副会長会、上田市等より強い要望がある。									
	事業説明等の経緯	H23まで隣接箇所の道路改築事業を実施しており、その際に関係者に説明を行っている。									
	環境・景観への配慮項目	街並みの景観と調和がとれるよう配慮する。									
	他事業・プロジェクトとの関連	上田市都市計画マスタープランの中の交通体系整備の方針で幹線道路として位置付けられている。									
	特記事項	今後、意見交換会を実施予定であり、住民意見を聞きながら事業計画を進めていきたい。また、通過交通の円滑化、歩行者の安全確保により良好な住環境を整備し、地域の活性化に寄与するものと期待されている。									
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概半賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明							
部意見	通学路および生活道路としての安全確保を図るため、また、地元要望も強いため、関係者の合意を得て事業を実施する。				行政改革課意見	緊急性が高い。					