

分野	交通安全施設の整備			事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備(歩道整備)				
市町村名	長野市	ふりがな箇所名	(国)406号		き な さ ま ち 鬼無里町		事業年度 (完了年度は見込)	H25 年度～	H28 年度		
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)		財源内訳(千円)				
	全体	歩道設置工(片側) L=400m W=2.5m			350,000		210,000		122,500	17,500	
	H25年度	用地測量 一式、物件調査 一式			20,000		12,000		7,000	1,000	
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価				ランク	評点	
	(40) 必要性	自動車交通量(台/12h)		<input type="checkbox"/> 4,000台以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満		B	10		
				<input type="checkbox"/> 500台未満							
		歩行者交通量(人/日)		<input type="checkbox"/> 歩 100人以上	<input checked="" type="checkbox"/> 40人～100人未満	<input type="checkbox"/> 40人未満				5	
		自転車・歩行者交通量(台・人/日)		<input type="checkbox"/> 自歩 150台・人以上	<input checked="" type="checkbox"/> 60～100台・人未満	<input type="checkbox"/> 60台・人未満					
		歩道の連続性		<input checked="" type="checkbox"/> 連続する		<input type="checkbox"/> 連続しない				5	
	通学路の指定		<input type="checkbox"/> 指定あり		<input checked="" type="checkbox"/> 整備されれば指定		<input type="checkbox"/> 指定なし	7			
	小計							27			
	(10) 重要性	重点施策への位置づけ		<input checked="" type="checkbox"/> 国の重点施策である	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施		<input type="checkbox"/> 位置づけなし		B	5	
		市町村整備計画への位置づけ		<input type="checkbox"/> 位置づけあり		<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし		0			
		小計						5			
	(10) 効率性	コスト縮減の工夫		<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している		<input type="checkbox"/> 配慮していない		A	5		
		事業効果(H25年以降残事業年数)		<input type="checkbox"/> 2年以内		<input checked="" type="checkbox"/> 3年～4年			<input type="checkbox"/> 5年以上	3	
		小計							8		
	(10) 緊急性	安全性の確保		<input checked="" type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等		<input type="checkbox"/> 学校・駅等		<input type="checkbox"/> 関連施設なし		A	5
事故発生状況 人or自転車×車両		<input type="checkbox"/> 3件以上		<input checked="" type="checkbox"/> 1～2件		<input type="checkbox"/> 事故無し		3			
小計						8					
(30) 計画熟度	地元からの要望		<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い		<input type="checkbox"/> 高い		<input type="checkbox"/> 低い		A	10	
	用地取得状況		<input type="checkbox"/> 用地ストック有り		<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意		<input type="checkbox"/> 用地ストック無し			7	
	事業情報の共有		<input checked="" type="checkbox"/> 関係者以外周知		<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知		<input type="checkbox"/> 周知していない			5	
	住民参加の状況		<input checked="" type="checkbox"/> 住民が直接参加		<input type="checkbox"/> 意見を反映		<input type="checkbox"/> 反映していない			5	
	小計						27				
評価の合計										A	75
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	本路線は、長野市市街地と戸隠、鬼無里を経由して白馬村へ至る幹線道路である。また、当地区は鬼無里地区の中心地であり、長野市鬼無里支所、小中学校等の公共施設も集積している。しかしながら、当該箇所は歩道が未整備であり、小中学校をはじめ多くの歩行者が危険にさらされている。									
	地域からの要望経緯	毎年、長野市(鬼無里支所)及び地元区より要望があり、現地調査を実施している。									
	事業説明等の経緯	H20.2.25 長野市(鬼無里支所)、地元関係役員、PTA役員及び建設事務所により道路懇談会を実施 H24.2.23 地元役員会にて計画案説明 H24.7月～9月 地元住民と歩道設置位置について検討。									
	環境・景観への配慮項目	特になし。									
	他事業・プロジェクトとの関連	同路線の隣接する新倉区で道路改良事業が進められている。									
	特記事項	H24.9月 地元説明 歩道の設置位置について住民が計画策定に参加。									
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成		<input type="checkbox"/> 概ね賛成		<input checked="" type="checkbox"/> 過半数賛成		<input type="checkbox"/> 動向不明				
部意見	小学校に近接しているが歩道がなく、安全な歩行空間の確保のため、早期の歩道の整備が必要である。				行政改革課意見		緊急性が認められる。				