

分野	交通安全施設の整備			事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備(歩道整備)							
市町村名	上田市・青木村	ふりがな箇所名	(国)143号	とうこううらの 当郷～浦野		事業年度 (完了年度は見込み)	H25年度～		H28年度					
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)		財源内訳(千円)							
	全体	歩道設置工(片側) L=1,200m W=2.5m			300,000		国庫	180,000	その他		県債	105,000	一般財源	15,000
	H25年度	用地測量、物件調査、用地補償 一式			20,000		12,000				7,000	1,000		
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価				ランク	評点				
	(40)	必要性	自動車交通量(台/12h)	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満 <input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満			A	15					
		歩行者交通量(人/日)	<input type="checkbox"/> 歩 100人以上 <input type="checkbox"/> 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input type="checkbox"/> 40人～100人未満 <input type="checkbox"/> 60～100台・人未満			5							
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する <input type="checkbox"/> 連続しない			5								
		通学路の指定	<input checked="" type="checkbox"/> 指定あり <input type="checkbox"/> 指定なし							10				
		小計									35			
	(10)	重要性	重点施策への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 国の重点施策である <input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施			A	5						
		市町村整備計画への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけあり <input type="checkbox"/> 位置づけなし			5								
		小計							10					
	(10)	効率性	コスト削減の工夫	<input type="checkbox"/> 配慮している <input checked="" type="checkbox"/> 配慮していない			C	0						
		事業効果(H25年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内 <input checked="" type="checkbox"/> 3年～4年 <input type="checkbox"/> 5年以上			3								
		小計							3					
	(10)	緊急性	安全性の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等 <input type="checkbox"/> 学校・駅等			A	5						
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input checked="" type="checkbox"/> 3件以上 <input type="checkbox"/> 1～2件 <input type="checkbox"/> 事故無し			5								
		小計							10					
	(30)	計画熟度	地元からの要望	<input type="checkbox"/> 非常に高い <input checked="" type="checkbox"/> 高い <input type="checkbox"/> 低い			B	7						
		用地取得状況	<input type="checkbox"/> 用地ストック有り <input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意 <input type="checkbox"/> 用地ストック無し			7								
		事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知 <input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知 <input type="checkbox"/> 周知していない						3					
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加 <input type="checkbox"/> 意見を反映 <input checked="" type="checkbox"/> 反映していない							0				
		小計									17			
評価の合計										A	75			
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	上田市から青木村へ向かう幹線道路であり、過去より交通量が多い路線であるが、近年青木村に工場が誘致され交通の流れが変わると共に交通量も増加してきている。さらに、沿線の宅地化も拡大してきている。また、近隣にはうらさと保育園、浦里小学校もあり通学路にも指定されているが、歩道が未整備のため危険な状況である。												
	地域からの要望経緯	毎年自治会より、歩道整備に対し要望を受けている。平成18年9月に現地立会を実施。												
	事業説明等の経緯	計画説明は、平成9年9月に行っており用地の立会も一部を除き終了している。また、平成9年の説明会から時間が経っているため平成15年10月に再度説明会を行い、意向確認を行った。												
	環境・景観への配慮項目	特になし。												
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし。												
	特記事項	自治会で当該地権者に事業協力の了解を得ている。												
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成		<input type="checkbox"/> 概ね賛成		<input checked="" type="checkbox"/> 過半数賛成		<input type="checkbox"/> 動向不明							
部意見	交通量が多い通学路であり、安全な歩行空間の確保のため、早期の歩道整備が必要である。				行政改革課意見		重要性が高く、必要性、緊急性も認められる。							