

分野		交通安全施設の整備		事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備(歩道整備)					
市町村名		安曇野市	ふりがな 箇所名	(主)安曇野インター堀金線		たじり 田尻	事業年度 (完了年度は見込)	H25 年度～	H28 年度			
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)		財源内訳(千円)					
	全体	歩道設置工(片側) L=440m W=2.5m			330,000		198,000		115,500	16,500		
	H25年度	用地測量 一式、用地補償 一式			20,000		12,000		7,000	1,000		
箇所評価	区分	評価項目・指標等		評価				ランク	評点			
	(40)	必要性	自動車交通量(台/12h)	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満 <input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満			A	15			
		歩行者交通量(人/日)	<input checked="" type="checkbox"/> 歩 100人以上 <input checked="" type="checkbox"/> 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input type="checkbox"/> 40人～100人未満 <input type="checkbox"/> 60～100台・人未満			10					
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する <input type="checkbox"/> 連続しない			5						
		通学路の指定	<input checked="" type="checkbox"/> 指定あり <input type="checkbox"/> 指定なし			10						
		小計					40					
	(10)	重要性	重点施策への位置づけ	<input type="checkbox"/> 国の重点施策である <input checked="" type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施 <input type="checkbox"/> 位置づけなし		C	3				
		市町村整備計画への位置づけ	<input type="checkbox"/> 位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし			0						
		小計						3				
	(10)	効率性	コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している <input type="checkbox"/> 配慮していない			A	5				
		事業効果(H25年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内 <input checked="" type="checkbox"/> 3年～4年 <input type="checkbox"/> 5年以上			3						
		小計						8				
	(10)	緊急性	安全性の確保	<input type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等 <input checked="" type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 学校・駅等 <input type="checkbox"/> 関連施設なし		C	3				
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input type="checkbox"/> 3件以上 <input checked="" type="checkbox"/> 1～2件 <input type="checkbox"/> 事故無し			0						
		小計						3				
	(30)	計画熟度	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い <input type="checkbox"/> 高い <input type="checkbox"/> 低い			A	10				
		用地取得状況	<input type="checkbox"/> 用地ストック有り <input checked="" type="checkbox"/> 用地ストック無し	<input type="checkbox"/> 概ね合意 <input type="checkbox"/> 用地ストック無し		7						
		事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知 <input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知 <input type="checkbox"/> 周知していない		3						
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加 <input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加 <input type="checkbox"/> 反映していない		3						
		小計						23				
	評価の合計								A	77		
	事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当該箇所は堀金小学校に近接しているものの歩道が整備されていない区間がある他、カーブのため見通しが非常に悪くとても危険な状態となっている。 このため、通学する児童の安全確保するとともに、交通の円滑化を図るための道路の拡幅改良が求められている。									
		地域からの要望経緯	平成22年10月に交通安全総点検が実施され、歩道設置の要望が出されている。また田尻区及びPTAからの要望も出されている。									
事業説明等の経緯		平成23年度測量設計及び想定する地権者との意見交換会を実施。 平成24年説明会を実施し、地権者より概ね了解を得る。										
環境・景観への配慮項目		既存施設を有効利用し、新たな周辺土地の改変を極力抑えた計画法線とする。										
他事業・プロジェクトとの関連		交通安全施設等整備事業において、平成22年度までに小学校に接する箇所について歩道を設置した。										
特記事項		歩道設置計画の策定及び定着に向け、今後も地域住民へ丁寧に説明していく。										
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成		<input type="checkbox"/> 概ね賛成		<input checked="" type="checkbox"/> 過半数賛成		<input type="checkbox"/> 動向不明					
部意見	歩行者が多い通学路であり、安全な歩行空間の確保のため、歩道の整備が必要である。				行政改革課意見		必要性は認められる。					