

| 分野      |  | 交通安全施設の整備   |  | 事業番号                                       | 44   | 事業名   | 交通安全施設等整備(歩道整備)                           |         |    |  |         |        |    |  |  |
|---------|--|---|--|--|--|---|---|---------|----|--|---------|--------|----|--|--|
| 市町村名    |  | 長野市   | ふりがな<br>箇所名                              | (国)403号                                    |  | しば ひがしら<br>柴～東寺尾  | 事業年度<br>(完了年度は見込み)                        | H25 年度～ |    | H29 年度                                   |         |        |    |  |  |
| 事業概要    | 区分   | 事業内容  |  |  | 事業費(千円)  |   | 財源内訳(千円)                                  |         |    |  |         |        |    |  |  |
|         | 全体   | 歩道設置工(両側) L=210m W=2.5m   |  |  | 450,000  |   | 270,000                                   |         |    |  | 157,500 | 22,500 |    |  |  |
|         | H25年度  | 路線測量 一式、詳細設計 一式   |  |  | 20,000   |   | 12,000                                    |         |    |  | 7,000   | 1,000  |    |  |  |
| 箇所評価    | 区分   | 評価項目・指標等  |  |  | 評価   |   |   | ランク     | 評点 |  |         |        |    |  |  |
|         | (40)   | 必要性   | 自動車交通量(台/12h)                            |  | <input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上     | <input type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満                     | <input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満   | A       | 15 |  |         |        |    |  |  |
|         |  | <input type="checkbox"/> 500台未満   | 歩行者交通量(人/日)<br>自転車・歩行者交通量(台・人/日)         |  | <input type="checkbox"/> 歩 100人以上<br>自歩 150台・人以上 | <input checked="" type="checkbox"/> 40人～100人未満<br>60～100台・人未満 | <input type="checkbox"/> 40人未満<br>60台・人未満 |         |    | 5  |         |        |    |  |  |
|         |  | 歩道の連続性  |  | <input checked="" type="checkbox"/> 連続する   |  | <input type="checkbox"/> 連続しない                                |   |         |    |  | 5       |        |    |  |  |
|         |  | 通学路の指定  |  | <input type="checkbox"/> 指定あり              |  | <input checked="" type="checkbox"/> 整備されれば指定                  |   |         |    | <input type="checkbox"/> 指定なし            | 7       |        |    |  |  |
|         |  | 小 計   |  |  |  |   |   |         |    |  | 32      |        |    |  |  |
|         | (10)   | 重要性   | 重点施策への位置づけ                               |  | <input checked="" type="checkbox"/> 国の重点施策である    | <input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施                           | <input type="checkbox"/> 位置づけなし           | A       | 5  |  |         |        |    |  |  |
|         |  | 市町村整備計画への位置づけ   |  | <input checked="" type="checkbox"/> 位置づけあり |  | <input type="checkbox"/> 位置づけなし                               |   |         |    |  | 5       |        |    |  |  |
|         |  | 小 計   |  |  |  |   |   |         |    |  | 10      |        |    |  |  |
|         | (10)   | 効率性   | コスト削減の工夫                                 |  | <input type="checkbox"/> 配慮している                  | <input checked="" type="checkbox"/> 配慮していない                   |   | C       | 0  |  |         |        |    |  |  |
|         |  | 事業効果(H25年以降残事業年数)   |  | <input type="checkbox"/> 2年以内              |  | <input type="checkbox"/> 3年～4年                                |   |         |    | <input checked="" type="checkbox"/> 5年以上 | 1       |        |    |  |  |
|         |  | 小 計   |  |  |  |   |   |         |    |  | 1       |        |    |  |  |
|         | (10)   | 緊急性   | 安全性の確保                                   |  | <input checked="" type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等     | <input type="checkbox"/> 学校・駅等                                | <input type="checkbox"/> 関連施設なし           | A       | 5  |  |         |        |    |  |  |
|         |  | 事故発生状況 人or自転車×車両  |  | <input type="checkbox"/> 3件以上              |  | <input checked="" type="checkbox"/> 1～2件                      |   |         |    | <input type="checkbox"/> 事故無し            | 3       |        |    |  |  |
|         |  | 小 計   |  |  |  |   |   |         |    |  | 8       |        |    |  |  |
|         | (30)   | 計画熟度  | 地元からの要望                                  |  | <input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い        | <input type="checkbox"/> 高い                                   | <input type="checkbox"/> 低い               | A       | 10 |  |         |        |    |  |  |
|         |  |   | 用地取得状況                                   |  | <input type="checkbox"/> 用地ストック有り                |   | <input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意  |         |    | <input type="checkbox"/> 用地ストック無し        | 7       |        |    |  |  |
|         |  |   | 事業情報の共有                                  |  | <input checked="" type="checkbox"/> 関係者以外周知      |   | <input type="checkbox"/> 関係者中心に周知         |         |    | <input type="checkbox"/> 周知していない         | 5       |        |    |  |  |
|         |  |   | 住民参加の状況                                  |  | <input checked="" type="checkbox"/> 住民が直接参加      |   | <input type="checkbox"/> 意見を反映            |         |    | <input type="checkbox"/> 反映していない         | 5       |        |    |  |  |
|         |  | 小 計   |  |  |  |   |   |         |    |  | 27      |        |    |  |  |
| 評価の合計   |  |   |  |  |  |   |   |         |    |  |         | A      | 78 |  |  |
| 事業周環境   | 事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景                             | 当箇所は、長野市の郊外住宅地として発展してきており、周辺には小学校、保育園、鉄道駅等が立地している地区である。当該地区は高速道路の開通後、交通量が急速に増加しているが、歩道が設置されていないため、朝夕の通勤・通学時には歩行者・自転車が車道を混合して通行しており、大変危険な状態である。          |  |  |  |   |   |         |    |  |         |        |    |  |  |
|         | 地域からの要望経緯                                      | 地元の柴区から継続的に歩道設置の要望がある。また、(国)403号(中野・千曲間)整備促進期成同盟会からも歩道設置事業の促進について要望がある。   |  |  |  |   |   |         |    |  |         |        |    |  |  |
|         | 事業説明等の経緯                                       | 平成13年度に地元区や改良促進協議会と協議の上、地元住民から測量立ち入りの了解を得て、地形測量、路線測量を行い、道路詳細設計を実施している。<br>(国)403号(中野・千曲間)整備促進期成同盟会及び長野市松代支所を通じ、地元計画を周知。                                 |  |  |  |   |   |         |    |  |         |        |    |  |  |
|         | 環境・景観への配慮項目                                    | 特になし。   |  |  |  |   |   |         |    |  |         |        |    |  |  |
|         | 他事業・プロジェクトとの関連                                 | 平成13年度に測量設計を実施した区間のうち、(一)中村金山山(停)線との交差点部(柴交差点)については、交付金交通安全事業により、H15～H23で交差点改良事業を実施。<br>長野電鉄屋代線が、平成24年3月に廃止され、バスによる代替え運行が開始されており、今後、更なる交通事情の悪化が予想されている。 |  |  |  |   |   |         |    |  |         |        |    |  |  |
|         | 特記事項   | 地元地区の改良促進協議会との協働により交通量調査を実施。<br>市道交差点部構造について地元意見をとり入れ計画に反映。   |  |  |  |   |   |         |    |  |         |        |    |  |  |
| 地域の合意形成 | <input type="checkbox"/> 全員賛成                  |   | <input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成 |  | <input type="checkbox"/> 過半数賛成                   |   | <input type="checkbox"/> 動向不明             |         |    |  |         |        |    |  |  |
| 部意見     | 交通量及び歩行者が多い通学路であり、安全な歩行空間の確保のため、早期の歩道整備が必要である。 |   |  |  | 行政改革課意見  | 重要性が高く、必要性、緊急性も認められる。   |   |         |    |  |         |        |    |  |  |