

分野	交通安全施設の整備			事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備(歩道整備)			
市町村名	中野市	ふりがな箇所名	(一)中野小布施線		延徳	事業年度 (完了年度は見込)	H25	年度～	H29	年度
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)				
	全体	歩道設置工(片側) L=440m W=2.5m			200,000	120,000			70,000	10,000
	H25年度	用地測量 一式、用地補償 一式			10,000	6,000			3,500	500
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価			ランク	評点	
	(40)	必要性	自動車交通量(台/12h)	<input type="checkbox"/> 4,000台以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	A	10		
			歩行者交通量(人/日)	<input checked="" type="checkbox"/> 100人以上	<input type="checkbox"/> 40人～100人未満	<input type="checkbox"/> 40人未満				
		自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input checked="" type="checkbox"/> 自歩 150台・人以上	<input type="checkbox"/> 60～100台・人未満	<input type="checkbox"/> 60台・人未満					
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する	<input type="checkbox"/> 連続しない						
		通学路の指定	<input checked="" type="checkbox"/> 指定あり	<input type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし					
	小計							35		
	(10)	重要性	重点施策への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 国の重点施策である	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input type="checkbox"/> 位置づけなし	A	5		
			市町村整備計画への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけあり	<input type="checkbox"/> 位置づけなし					
		小計								10
	(10)	効率性	コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない		B	5		
			事業効果(H25年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内	<input type="checkbox"/> 3年～4年	<input checked="" type="checkbox"/> 5年以上				
		小計								1
	(10)	緊急性	安全性の確保	<input type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input checked="" type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 関連施設なし	C	3		
			事故発生状況 人or自転車×車両	<input type="checkbox"/> 3件以上	<input type="checkbox"/> 1～2件	<input checked="" type="checkbox"/> 事故無し				
小計						0				
(30)	計画熟度	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	A	10			
		用地取得状況	<input checked="" type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し					
		事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない					
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない					
	小計								3	
評価の合計						A	80			
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	一般県道中野小布施線は中野市街地と小布施町を結ぶ幹線道路である。当該箇所は、周辺にキノコ工場や住宅の立地が進み自動車交通量(特に大型車)が増加している。当路線は延徳小学校の通学路に指定されているが、大型車の混入に伴い通学時の児童の安全が脅かされているため、歩道を整備し安全な歩行空間を確保する。								
	地域からの要望経緯	H21.10.19 中野市南部地域県道整備促進期成同盟会及び中野小布施線整備期成促進委員会が、本路線の建設改良促進について建設部長提言。								
	事業説明等の経緯	<ul style="list-style-type: none"> ・H20.11.13 中野小布施線整備促進委員会へ事業について意見交換を実施 ・H21.2.2～13 整備促進委員会長、区長、延徳小学校教頭に事業について説明 ・H22.2.9 長野電鉄に事業について説明 ・H22.2.12 中野小布施線整備促進委員会常任委員会へ事業について説明 								
	環境・景観への配慮項目	法線の検討により用地・工事費縮減。								
	他事業・プロジェクトとの関連	道路拡幅、線形改良を要する箇所(長野電鉄踏切より北)については、県単道路改良をH23から実施。								
特記事項	平成20年12月25日、地元区長から地権者の署名と捺印がされた、地権者の用地買収に全面的に協力する旨の同意書が提出される。(長野電鉄踏切より南側)									
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明						
部意見	歩行者が多い通学路であることから、安全な歩行区間の確保のため歩道整備が必要である。				行政改革課意見	重要性が高く、必要性も認められる。				