

分野	補完的な道路の整備			事業番号	43	事業名	街路					
市町村名	岡谷市	ふりがな箇所名	おやかかわせせん 岡谷川岸線	なりたちょう 成田町		事業年度 (完了年度は見込み)	H25 年度～	H29 年度				
事業概要	区分	事業内容		事業費(千円)		財源内訳(千円)						
	全体	道路築造工 延長 L=400m 幅員 W=6.0(16.0)m		1,500,000		国庫	900,000	その他	150,000	県債	405,000	一般財源
平成25年度		用地測量・物件調査 一式		29,250		17,550	2,925	7,000	1,775			
箇所評価	区分	評価項目・指標等		評価				ランク	評点			
	必要性 (30)	公共交通、広域交通の支援(バス路線、交通結節点を結ぶ又はインターチェンジに通じる)		<input checked="" type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 該当無し	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B	3			
		車の通行の確保(現況幅員)		<input type="checkbox"/> 5.5m未満	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5～6.5m未満	<input type="checkbox"/> 6.5m以上	<input type="checkbox"/>		2			
		歩行者の安全性の向上(現況幅員)		<input type="checkbox"/> 0m	<input checked="" type="checkbox"/> 0～2.0m未満	<input type="checkbox"/> 2.0m以上	<input type="checkbox"/>		2			
		交通需要(計画交通量)		<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000～10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500～4,000台/日未満	<input type="checkbox"/>		2			
				<input type="checkbox"/> 1,500台/日未満								
		まちづくり		中心市街地の活性化	<input type="checkbox"/> 該当	<input checked="" type="checkbox"/> 該当無し	<input type="checkbox"/>		0			
				区域区分	<input type="checkbox"/> 該当	<input checked="" type="checkbox"/> 該当無し	<input type="checkbox"/>		0			
				地域の骨格・環状を形成	<input checked="" type="checkbox"/> 地域の骨格・環状形成	<input type="checkbox"/> 延焼防止	<input type="checkbox"/> 該当無し		5			
				身近なまちづくり	<input checked="" type="checkbox"/> 該当	<input type="checkbox"/> 該当無し	<input type="checkbox"/>		2			
		小計							16			
	重要性 (15)	過関連計画との整合		県長期・中期計画等の位置付け又は他の計画に関連	<input checked="" type="checkbox"/> 市町村単位以上の計画に位置付けまたはほかの計画に関連	<input type="checkbox"/> 中心市街地活性化計画(市町村単位より小さい)等に位置付け	<input type="checkbox"/> 該当無し	A	8			
		特別立法等による位置付け		緊急輸送路などに位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路に位置付け	<input type="checkbox"/> 避難路、消防活動困難区域に該当	<input type="checkbox"/> 該当無し		7			
		小計							15			
		効率性 (15)		費用対効果(B/C)	<input type="checkbox"/> 1.5以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1.0～1.5	<input type="checkbox"/> 1.0未満		3			
			事業効果の早期発現早期発現度	<input checked="" type="checkbox"/> 5年以内	<input type="checkbox"/> 7年以内	<input type="checkbox"/> 10年以内	5					
			コスト縮減	<input checked="" type="checkbox"/> 検討済み	<input type="checkbox"/> 検討未実施	<input type="checkbox"/>	5					
	小計						13					
	緊急性 (20)	安全対策		交通事故などの危険箇所の安全を向上させる	<input checked="" type="checkbox"/> 人or自転車×自動車事故発生 3件以上	<input type="checkbox"/> 人or自転車×自動車事故発生 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故無し	A	9			
		渋滞対策		混雑度	<input type="checkbox"/> 1.5以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1.5～1.0	<input type="checkbox"/> 1.0未満		1			
医療・福祉・教育		医療、福祉、学校及び公共公益施設への経路	<input checked="" type="checkbox"/> ともに該当	<input type="checkbox"/> いずれか一方に該当	<input type="checkbox"/> 該当無し	9						
小計						19						
計画 (20)	地域からの要望		地域住民の内発的な要望が強い	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望がある	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	B	6				
	事業情報の共有		関係者以外に広く周知	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない		3				
	住民参加の状況		住民が計画策定に直接参加	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない		4				
	小計							13				
費用対効果(B/C)		1.7		評価の合計				A	76			
事業周知	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景		本路線は岡谷市の東西を縦貫し、伊那方面を結ぶ重要路線である。延伸区間は住居系の用途地域であるが、大型車交通をはじめとして交通量が多く、交通死傷事故も多発しており、円滑で安全な交通の確保及び歩行者の安全確保が強く望まれている。									
	地域からの要望経緯		H13.11の中学生の交通死亡事故発生やこれまで実施していた市内側の事業がH23に完了したことから、先線の早期改良について地域からの期待・要望が強まっている。									
	事業説明等の経緯		平成25年2月26日、地区役員及び地権者へ設計に係る説明会を実施。									
	環境・景観への配慮項目		本地域は天竜川と本路線を中心に両側に丘陵地のV字地形を成しており、騒音対策等が求められている。									
	他事業・プロジェクトとの関連		街路事業 岡谷川岸線 成田町Ⅱ期工事(H23完了)・地震防災対策強化区域									
環境	特記事項		地域住民も計画段階から参画し、行政と一緒に街路事業に取り組む予定。									
	地域の合意形成		<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 動向不明						
部意見	諏訪地域と伊那方面を結ぶ重要な幹線街路。車道が狭く慢性的な交通渋滞が発生すると共に、狭小歩道幅員のため、車両と小中学校の児童等が錯綜し、中学生の死亡事故があるなど交通事故多発区間。よって、本事業により歩道及び車道の拡幅を行い、安全で安心して暮らせるまちづくりを進めたい。				行政改革課意見		重要性が高く、緊急性も認められる。					