

分野	補完的な道路の整備		事業番号	41	事業名	雪害対策道路			
市町村名	王滝村	ふりがな 箇所名	(一)王滝加子母付知線		しょうがっこうした 小学校下	事業年度 (完了年度は見込み)	H25 年度～	H27 年度	
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)			
	全体	堆雪帯設置工 L=300m、W=4.0(6.0)m			180,000	国庫	その他	県債	一般財源
	H25年度	堆雪帯設置工 L=50m			50,000	30,900			19,100
箇所評価	区分	評価項目・指標等	評価			ランク	評点		
	必要性 (30)	道路種別	<input type="checkbox"/> 一般国道	<input type="checkbox"/> 主要地方道	<input checked="" type="checkbox"/> 一般県道	A	4		
		現況車線数	<input checked="" type="checkbox"/> 1車線	<input type="checkbox"/> 2車線	<input type="checkbox"/>			10	
		現況路肩幅員	<input checked="" type="checkbox"/> 0.75m未満	<input type="checkbox"/> 0.75m以上1.25m未満	<input type="checkbox"/> 1.25m以上			5	
		道路勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 6%以上要対策	<input type="checkbox"/> 6%未満	<input type="checkbox"/>			5	
		小計						24	
	重要性 (25)	地域特性	<input type="checkbox"/> 特別豪雪地帯or豪雪地帯	<input checked="" type="checkbox"/> 積雪地域	<input type="checkbox"/> その他	C	5		
		緊急輸送路	<input type="checkbox"/> 第一次緊急輸送路確保路線	<input type="checkbox"/> 第二次緊急輸送確保路線	<input checked="" type="checkbox"/> 計画区間が緊急輸送確保路線でない			0	
		自動車交通量	<input type="checkbox"/> 4,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台/日以上4,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台/日未満			3	
		小計						8	
	効率性 (15)	早期発現度	<input checked="" type="checkbox"/> 残年数2年以下	<input type="checkbox"/> 残年数3年～5年	<input type="checkbox"/> 残年数6年以上	A	10		
		コスト縮減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない	<input type="checkbox"/>			5	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
		小計						15	
	緊急性 (15)	迂回路の有無	<input type="checkbox"/> なし	<input checked="" type="checkbox"/> あるが安全性が低い	<input type="checkbox"/> 安全性の高い迂回路あり	B	7		
冬期事故発生状況		<input type="checkbox"/> 死亡事故あり	<input checked="" type="checkbox"/> 事故(死亡事故以外)	<input type="checkbox"/> 事故なし	3				
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
小計					10				
計画熟度 (15)	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 地域からの内発的な活動が強い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望がある	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	A	5			
	事業情報の共有	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者以外に広く通知(概ね市町村単位)	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない			5		
	住民参加の状況	<input checked="" type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 住民意見は反映していない			5		
	小計						15		
		評価の合計			B	72			
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は、王滝村中心地と滝越地区を結ぶ主要な生活道路である。当該箇所は、小中学校、保育所、役場、公民館等がある村内の中心地であるが、堆雪帯がないため、車道を除雪した雪が路肩にまでおよび、冬期は車両の通行に支障があるだけでなく、歩行者の安全確保が困難な状況である。このため、堆雪帯を整備し安全で快適な交通の確保を図る。							
	地域からの要望経緯	自動車と歩行者の接触事故の懸念や冬期の交通障害が発生して、冬期は特に歩行者が危険にさらされるため、PTAと地元自治会から役場を通して毎年要望を受けている。							
	事業説明等の経緯	平成22年度に村から正式な要望があり、平成23年6月事業化に向けて計画の説明会を実施、8月設計の詳細について地元の合意を得た。							
	環境・景観への配慮項目	現地の改変を最小限にして環境への配慮をしていきたい。							
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし。							
	特記事項	計画区間に雪置場(堆雪帯)がないため、側方に寄せられた雪が車道を塞ぎ、車両や歩行者の通行に支障をきたしている。計画区間は王滝村小中学校の通学路でもあるため、説明会により設計に地域の声入れた。これにより堆雪帯を早期に整備し、冬期間の安全で快適な交通を確保したい。							
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明					
部意見	地域の生活道路として重要性及び緊急性が認められるため、早期に事業化を図りたい。			行政改革課意見	必要性は認められる。				