

分野	主要な道路の整備		事業番号	38	事業名	道路改築(地方道)				
市町村名	松本市	ふりがな箇所名	しおじりなべわりほたかせん (主)塩尻鍋割穂高線			事業年度	年度～		年度	
			きさが 笹賀			(完了年度は見込み)				
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)				
	全体	道路築造工 L=500m W=6.0(14.0~16.0)m うち橋梁工L=140m W=6.0(14.0)m			1,000,000	国庫	その他	県債	一般財源	
	H25年度					600,000		360,000	40,000	
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価			ランク	評点	
	必要性 (30)	計画交通量	<input checked="" type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 1,500台以上~10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台未満	B			4	
		代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある						0
		ネットワーク(道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以内にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない					5
			<input type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input checked="" type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない					5
			<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない						0
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input type="checkbox"/> 5.5m未満又は60m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)					2
			<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない					4
	小計								20	
	重要性 (15)	関連計画との整合	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input type="checkbox"/> 該当なし	B			4	
		設計上の環境・景観配慮	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ確実性が高い	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされているが確実性が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない				2	
		地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、過疎地域、地震防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input type="checkbox"/> 特別な位置づけはない				3	
		小計								
	効率性 (15)	費用対効果	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果が得られる)	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満	B			2	
		事業効果の早期発現(H25以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年未満	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年~10年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上				3	
		コスト縮減	<input type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している	<input checked="" type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している	<input type="checkbox"/> コスト縮減はしていない				5	
		小計								
	緊急性 (20)	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない	A			6	
		各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input checked="" type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない				5	
			<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路				5	
小計										16
計画 熟度 (20)	地域からの要望	<input type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input checked="" type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	B			5		
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない				5		
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない				4		
	小計									14
費用対効果(B/C)		0.8			評価の合計			B	69	
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は、塩尻市と山形村を經由し安曇野市穂高方面を結ぶ道路であり、松本空港や隣空工業団地に隣接する物流道路で、地域生活に欠かせない路線でもある。								
	地域からの要望経緯	松本空港や隣空工業団地に隣接する物流道路で、地域生活に欠かせない路線であるが、笹賀地区のみが未改良であり、塩尻市側は都市計画道路が完成しているため、交通安全の確保を図ってほしいとの要望がある。								
	事業説明等の経緯	H24より地元への事業定着を図る。								
	環境・景観への配慮項目	特になし。								
	他事業・プロジェクトとの関連	松本都市圏ー広域幹線道路。								
	特記事項	現在の今村橋梁調査の結果、主桁にひび割れや、コンクリートが土砂化している箇所が確認され、安全性の観点から重量制限(8t)を行う必要がある。								
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 動向不明						
部意見	緊急性の評価レベルは高いが、ルート検討の課題が残るため25年度の事業化を見送りたい。			行政改革課意見	緊急性は認められる。					