

分野		主要な道路の整備			事業番号	38	事業名	道路改築(地方道)					
市町村名		軽井沢町		ふりがな 箇所名	かりやどにもろせんしなのおいわけていせん (一)借宿小諸線・信濃追分(停)線			おいわけ 追分	事業年度 (完了年度は見込み)	年度～ 年度			
事業概要	区分	事業内容				事業費(千円)		財源内訳(千円)					
	全体	道路築造工 L=760m、W=6.0(9.75)m				500,000		国庫	300,000	その他	180,000	一般財源	20,000
	H25年度												
箇所評価	区分	評価項目・指標等				評価				ランク	評点		
	(30)	計画交通量	<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上		<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台以上～10,000台/日未満		<input type="checkbox"/> 1,500台未満				A	2	
		代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である		<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある							0	
		ネットワーク(道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以内にある		<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある		<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない					5	
			<input type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である		<input checked="" type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する		<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない					5	
			<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路		<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない							3	
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5m未満又は60m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)		<input type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)		<input type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)					4	
			<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る		<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備		<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない					4	
	小計											23	
	(15)	関連計画との整合	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)		<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)		<input type="checkbox"/> 該当なし				B	4	
		設計上の環境・景観配慮	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ確実性が高い		<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされていないが確実性が低い		<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない					2	
		地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、過疎地域、地盤防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている		<input type="checkbox"/> 特別な位置づけはない					3	
		小計											9
	(15)	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上		<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果を得られる)		<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満				B	3	
		事業効果の早期発現(H25以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年未満		<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年～10年未満		<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上					3	
コスト縮減		<input type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している		<input checked="" type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している		<input type="checkbox"/> コスト縮減はしていない				5			
小計												11	
(20)	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる		<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる		<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない				A	6		
	各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input checked="" type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する		<input type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する		<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない					7		
		<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)		<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)		<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路					5		
	小計											18	
(20)	計画	地域からの要望		<input type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い		<input checked="" type="checkbox"/> 市町村からの要望		<input type="checkbox"/> 特に要望がない		B	5		
	熟度	事業情報の共有		<input type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知		<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知		<input type="checkbox"/> 特に周知していない			5		
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加		<input type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映		<input checked="" type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない					0		
	小計											10	
費用対効果(B/C)		3.6				評価の合計				B	71		
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	本路線は、(国)18号の追分(借宿)を起点とし、佐久市へと繋がる地域の基盤を担う重要な路線である。観光シーズンや(国)18号の混雑時の迂回路として、地元住民や観光客に利用されている。しかし、当該区間は狭隘で湾曲・屈曲し縦断勾配も急なため、混雑時及び冬期間は車輛の対面交通が困難となっている。											
	地域からの要望経緯	交通の流れとしては、借宿小諸線と信濃追分停車場線で先線が町道にもかかわらず、その町道へ過大な交通量が流れ込むため渋滞・騒音・物損人身事故が地元住民の共通の認識で通年地元要望が強い。その先線となる町道の新設計画が地元提示されたため地元要望が再燃した。											
	事業説明等の経緯	平成24年3月2日に軽井沢町により全町対象に町道計画が説明された。											
	環境・景観への配慮項目	構造物ではなく、土羽構造による緑化を図り環境へ配慮。また、平成23年度にVEを実施しルート検討を行った。											
	他事業・プロジェクトとの関連	軽井沢町町道新設計画との整合を図り、通過集落内の渋滞・騒音解消と共に観光シーズンの国道18号の渋滞対策迂回路としての道路整備を行う。											
	特記事項	町役場と連携し、住民の意見を聞きながら事業を実施していきたい。また、しなの鉄道信濃追分駅前整備は、平成23年度完。											
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成		<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成		<input type="checkbox"/> 過半数賛成		<input type="checkbox"/> 動向不明						
部意見	必要性、緊急性の評価レベルは高いが、ルート検討の課題が残るため25年度の事業化を見送りたい。					行政改革課意見		必要性は認められる。					