

分野	主要な道路の整備		事業番号	38	事業名	道路改築(地方道)					
市町村名	飯田市	ふりがな箇所名	(主)飯田富山佐久間線		しもひさかた たつえ 下久壁~龍江	事業年度	年度~ 年度				
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)					
	全体	道路築造工 L=3,000m W=6.0(7.5~12.0)m (うち 橋梁3橋、トンネル1箇所)			4,700,000	国庫	2,820,000	その他	1,692,000	一般財源	188,000
	H25年度										
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価				ランク	評点	
	(30)	必要性	計画交通量	<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台以上~10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台未満			A	2	
			代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある			0			
		ネットワーク(道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以内にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない			5			
			<input type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input checked="" type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない			5			
			<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない			3				
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5m未満又は60m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)			4			
			<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない			4			
	小計								23		
	(15)	重要性	関連計画との整合	<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input type="checkbox"/> 該当なし			B	6	
			設計上の環境・景観配慮	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ確実性が高い	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされているが確実性が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない			2		
			地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、過疎地域、地震防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input type="checkbox"/> 特別な位置づけはない			3		
		小計								11	
	(15)	効率性	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果が得られる)	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満			B	3	
			事業効果の早期発現(H25以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年未満	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年~10年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上				3	
			コスト縮減	<input type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している	<input checked="" type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している	<input type="checkbox"/> コスト縮減はしていない				5	
		小計								11	
	(20)	緊急性	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない			A	6	
			各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input checked="" type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない				5	
				<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が發揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が發揮できる道路(円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路				5	
小計								16			
(20)	計画熟度	地域からの要望	<input type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input checked="" type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない			B	5		
		事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない				5		
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input checked="" type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない				0		
	小計								10		
費用対効果(B/C)		1.3			評価の合計				B	71	
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当該路線は、天竜川左岸の各市町村を結ぶ幹線道路であるが、地形が急峻であることから法面崩落や路肩決壊による通行規制(H22.3の法面崩落は約10ヶ月の通行止)が余儀なくされている。そのため、通行者の安全・安心を確保するため平成25年度より事業着手とした。									
	地域からの要望経緯	毎年、飯田市、下伊那土木振興会、(主)飯田富山佐久間線改良促進期成同盟会、竜峡5地区県道改良期成同盟会及び竜峡5地区女性の会などから要望、提言されている。									
	事業説明等の経緯	平成24年6月に地元提示。									
	環境・景観への配慮項目	景観に配慮した工法を取り入れるとともに、地形改変面積を少なくするように計画検討している。									
	他事業・プロジェクトとの関連	鷲流峡の治水対策。									
	特記事項	特になし。									
地域の合意形成		<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 動向不明						
部意見	必要性、緊急性の評価レベルは高いが、ルート検討の課題が残るため25年度の事業化を見送りたい。				行政改革課意見	必要性は認められる。					