

分野	主要な道路の整備		事業番号	38	事業名	道路改築(地方道)				
市町村名	白馬村	ふりがな箇所名	(主) 白馬美麻線		おおよそ大左右	事業年度(完了年度は見込み)	H25年度~	H30年度		
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)				
	全体	道路築造工 L=1,100m W=6.5(11.0)m			600,000	国庫	その他	県債	一般財源	
	H25年度	道路築造工 L=130m			70,000	31,500		34,650	3,850	
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価			ランク	評点	
	(30)	計画交通量	<input type="checkbox"/>	10,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/>	1,500台以上~10,000台/日未満	<input type="checkbox"/>	1,500台未満	A	2
		代替道路	<input checked="" type="checkbox"/>	唯一の道路である	<input type="checkbox"/>	代替となる道路がある				3
		ネットワーク(道路網)	<input checked="" type="checkbox"/>	駅やインターチェンジが20km以内にある	<input type="checkbox"/>	駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/>	駅やインターチェンジに通じる路線でない		5
			<input type="checkbox"/>	通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input checked="" type="checkbox"/>	山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する	<input type="checkbox"/>	山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない		5
			<input checked="" type="checkbox"/>	観光地に通じる道路	<input type="checkbox"/>	観光地に通じる道路ではない				3
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input checked="" type="checkbox"/>	5.5m未満又は60m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)	<input type="checkbox"/>	5.5m以上6.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/>	6.5m以上(幅員)		4
	<input checked="" type="checkbox"/>		自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input type="checkbox"/>	歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input type="checkbox"/>	自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない	4		
	小計								26	
	(15)	関連計画との整合	<input type="checkbox"/>	県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input type="checkbox"/>	県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input checked="" type="checkbox"/>	該当なし	B	0
		設計上の環境・景観配慮	<input checked="" type="checkbox"/>	環境・景観配慮がされ確実性が高い	<input type="checkbox"/>	環境・景観配慮がされているが確実性が低い	<input type="checkbox"/>	環境・景観配慮をしていない		4
		地域の法的な位置付け	<input checked="" type="checkbox"/>	緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input type="checkbox"/>	緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、過疎地域、地震防災対策強化地域、国土広域整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input type="checkbox"/>	特別な位置づけはない		5
	小計								9	
	(15)	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/>	B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/>	B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果が得られる)	<input type="checkbox"/>	B/C(3便益)1.0未満	A	3
		事業効果の早期発現(H25以降残事業年数)	<input type="checkbox"/>	事業年数 5年未満	<input checked="" type="checkbox"/>	事業年数 5年~10年未満	<input type="checkbox"/>	事業年数 10年以上		3
コスト縮減		<input checked="" type="checkbox"/>	全体的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している	<input type="checkbox"/>	部分的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している	<input type="checkbox"/>	コスト縮減はしていない	7		
小計								13		
(20)	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/>	交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input type="checkbox"/>	交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/>	交通事故や落石等の危険がない	A	6	
	各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/>	渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input checked="" type="checkbox"/>	渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/>	渋滞対策又は騒音・振動対策ではない		5	
		<input type="checkbox"/>	医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/>	医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/>	医療・福祉の連携に関係ない道路		5	
小計								16		
(20)	計画	<input checked="" type="checkbox"/>	地域住民の内発的な要望が強い	<input type="checkbox"/>	市町村からの要望	<input type="checkbox"/>	特に要望がない	A	7	
	熟度	<input type="checkbox"/>	関係者以外に広く周知	<input checked="" type="checkbox"/>	関係者中心に周知	<input type="checkbox"/>	特に周知していない		5	
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/>	住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/>	住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/>	特に住民意見は反映していない		4	
小計								16		
費用対効果(B/C)			2.1	評価の合計				A	80	
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当該区間は、周辺に先駆け昭和50年代に道路改良が実施されたが、当時は交通量が少なく道路構造令の特例幅員で整備された。その後、オリンピックを契機に前後の区間が高規格で道路改良されたため、当該区間は前後の道路に比べ狭隘で急カーブ、急勾配箇所となり、交通事故が多発している。								
	地域からの要望経緯	事故が多発して、地元から改良の要望がある。地域住民が毎年来所して、改良の必要性を説明している。								
	事業説明等の経緯	H18に地元住民と意見交換会実施。H22.7概略設計にて地元住民と意見交換会実施。H23.3詳細設計にて地元住民・用地買収関係者と意見交換会実施。								
	環境・景観への配慮項目	現道拡幅を主体として、環境への影響を少なくし、緑化を図る。								
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし。								
	特記事項	地元区では、沿道環境整備への取り組みが盛んで、花壇の整備や沿道の草刈りを自主的に実施している。								
地域の合意形成	<input type="checkbox"/>	全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/>	概ね賛成	<input type="checkbox"/>	過半数賛成	<input type="checkbox"/>	動向不明		
部意見	事業の必要性、効率性、緊急性及び計画熟度が高いため、平成25年度から新規事業化したい。				行政改革課意見	必要性、緊急性が認められる。				