

分野		主要な道路の整備		事業番号	38	事業名	道路改良(地方道)					
市町村名		千曲市	ふりがな箇所名	(主)大町麻績インター千曲線		おおぎひら	事業年度	25年度～		30年度		
事業概要	区分	事業内容				事業費(千円)		財源内訳(千円)				
	全体	道路築造工 L=740m, W=5.5(7.0)m				670,000		国庫	その他	県債	一般財源	
	H25年度	道路築造工 L=100m, W=5.5(7.0)m				15,000		9,000		5,400	600	
箇所評価	区分	評価項目・指標等		評価				ランク	評点			
	(30)	計画交通量	<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input type="checkbox"/> 1,500台以上～10,000台/日未満	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台未満		B	0				
		代替道路	<input checked="" type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input type="checkbox"/> 代替となる道路がある					3			
		ネットワーク(道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以内にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない				5			
			<input checked="" type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない				7			
			<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない					3			
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5m未満又は6.0m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)				4			
			<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない				0			
	小計							22				
	(15)	関連計画との整合	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input type="checkbox"/> 該当なし		B	4				
		設計上の環境・景観配慮	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ確実性が高い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされているが確実性が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない				4			
		地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、種畜地域、過疎地域、地震防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input type="checkbox"/> 特別な位置づけはない				3			
		小計							11			
	(15)	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果が得られる)	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満		A	3				
		事業効果の早期発現(H25以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年未満	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年～10年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上				3			
コスト縮減		<input checked="" type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している	<input type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している	<input type="checkbox"/> コスト縮減はしていない		7						
小計						13						
(20)	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない		A	6					
	各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input checked="" type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない				5				
		<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が發揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が發揮できる道路(円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路				7				
	小計							18				
(20)	計画	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない		A	7				
	事業情報の共有	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない		7						
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない		4						
	小計								18			
費用対効果(B/C)		1.6		評価の合計				A	82			
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は千曲市上山田地区と長野自動車道麻績インター、筑北地方を結ぶ重要路線である。平成17年に坂上トンネルが開通し交通事情は向上し、その後ネックとなる箇所は道路改良により整備されたが、当該区間は最後に残った幅員狭小、急カーブ箇所である。一度大型車が通過するとすれ違いが困難であり、この路線の利便性向上のためにも整備が急がれる。										
	地域からの要望経緯	千曲市より毎年要望があがる。また、当路線の期成同盟会からも毎年要望があがる(H21年11月9日)。										
	事業説明等の経緯	H22年2月18日に地元説明会を実施し早期完成を要望された。										
	環境・景観への配慮項目	構造物を極力なくす。										
	他事業・プロジェクトとの関連	大町麻績方面から国道18号(坂城更埴)バイパスへのアクセス強化。										
	特記事項	特になし。										
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明								
部意見	効率性及び計画熟度の評価レベルが高いため、平成25年度から交付金で事業化した。				行政改革課意見	緊急性が認められる。						