

分野	主要な道路の整備		事業番号	38	事業名	道路改築(地方道)			
市町村名	安曇野市	ふりがな箇所名	(主)塩尻割割穂高線		塚原	事業年度(完了年度は見込み)	H25年度~	H28年度	
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)			
	全体	道路築造工 L=540m W=6.0m(9.75)m			400,000	180,000		198,000	22,000
	H25年度	用地補償 一式			50,000	22,500		24,750	2,750
箇所評価	区分	評価項目・指標等		評価			ランク	評点	
	(30)	計画交通量	<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台以上~10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台未満			A	2
		代替道路	<input checked="" type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input type="checkbox"/> 代替となる道路がある					3
		ネットワーク(道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以内にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない				5
			<input type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input checked="" type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない				5
			<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない					3
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5m未満又は60m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)				4
			<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない				4
	小計								26
	(15)	関連計画との整合	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input type="checkbox"/> 該当なし			B	4
		設計上の環境・景観配慮	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ確実性が高い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされているが確実性が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない				4
		地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、種雪地域、過疎地域、地農防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input type="checkbox"/> 特別な位置づけはない				3
		小計							
	(15)	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果が見られる)	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満			A	3
		事業効果の早期発現(H25以降残事業年数)	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年~10年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上				5
コスト削減		<input checked="" type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している	<input type="checkbox"/> コスト削減はしていない				7	
小計								15	
(20)	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない			A	6	
	各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input checked="" type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない				5	
		<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路				5	
	小計								16
(20)	計画	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない		A	7	
	熟度	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない			5	
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない			4	
	小計								16
費用対効果(B/C)		1.5	評価の合計			A	84		
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は国営アルプスあづみの公園(大町・松川地区:21年7月開園)へのアクセス道路であるとともに、松本地域と大北地域を連絡する主要ルート(通称:「山麓線」)として、重要な地域交通網(観光ルートも兼ね持つ)に位置づけられている。しかし、主要な交通をスムーズに処理できる交差点形状となっておらず、公園でのイベント等の開催時には周辺の道路環境の悪化の原因となっている。							
	地域からの要望経緯	平成20年には、国営アルプスあづみの公園、安曇野市から道路整備(交差点改良)の要望が出されている。							
	事業説明等の経緯	平成22年2月24日に道路整備(交差点改良)に関する役員説明を行い、平成22年4月14日には、地域の方々と計画(案)に関する意見交換会を開催した。平成22年6月16日、平成23年2月23日、平成23年7月4日及び平成23年11月10日に計画説明会を開催し、平成24年2月1日に用地境界立会いを実施した。							
	環境・景観への配慮項目	土留及び法留への緑化等を積極的に導入する。縦断線形を検討してできる限り道路構造物が小さくなるように配慮した。							
	他事業・プロジェクトとの関連	国営アルプスあづみの公園(堀金・穂高地区)の北入口整備(24年度完成予定)に伴い、穂高方面に向かって付加車線(左折レーン)の設置工事中である。							
	特記事項	意見交換会で出された地域の要望について、安曇野市と調整を図りながら計画(案)に反映している。							
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明					
部意見	事業の必要性、効率性、緊急性及び計画熟度が高いため、平成25年度から新規事業化した。			行政改革課意見	必要性、緊急性が認められる。				