

分野	主要な道路の整備		事業番号	38	事業名	道路改築(国道・一般改築)						
市町村名	飯田市	ふりがな箇所名	(国)256号		しもひさかた下久堅バイパス	事業年度(完了年度は見込み)	年度～		年度			
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)	財源内訳(千円)						
	全体	道路築造工 L=3,500m W=6.0(9.75)m (うち 橋梁3橋、トンネル1箇所)			5,000,000	国庫	3,000,000	その他	県債	1,800,000	一般財源	200,000
	H25年度											
箇所評価	区分	評価項目・指標等			評価			ランク	評点			
	(30)	計画交通量	<input type="checkbox"/> 10,000台/日以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1,500台以上～10,000台/日未満	<input type="checkbox"/> 1,500台未満	A				2		
		代替道路	<input type="checkbox"/> 唯一の道路である	<input checked="" type="checkbox"/> 代替となる道路がある						0		
		ネットワーク(道路網)	<input checked="" type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以内にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジが20km以上にある	<input type="checkbox"/> 駅やインターチェンジに通じる路線でない					5		
			<input type="checkbox"/> 通行不能区間、冬期通行規制の解消又は市街地の活性化に資する路線である	<input checked="" type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセスに寄与する	<input type="checkbox"/> 山間地域の生活支援、商業、工業地域へのアクセス、市街地の活性化に寄与しない					5		
			<input checked="" type="checkbox"/> 観光地に通じる道路	<input type="checkbox"/> 観光地に通じる道路ではない						3		
		各事業特有の必要性(安全の確保)	<input checked="" type="checkbox"/> 5.5m未満又は6.0m未満又は6%以上(幅員、半径、勾配)	<input type="checkbox"/> 5.5m以上6.5m未満(幅員)	<input type="checkbox"/> 6.5m以上(幅員)					4		
			<input checked="" type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離を図る	<input type="checkbox"/> 歩道はあるが不十分であるものを再整備	<input type="checkbox"/> 自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない					4		
	小計									23		
	(15)	関連計画との整合	<input checked="" type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(2個以上)	<input type="checkbox"/> 県計画に位置付けがある又は他の計画に関連(1個)	<input type="checkbox"/> 該当なし	A				6		
		設計上の環境・景観配慮	<input checked="" type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされ確実性が高い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮がされているが確実性が低い	<input type="checkbox"/> 環境・景観配慮をしていない					4		
		地域の法的な位置付け	<input type="checkbox"/> 緊急輸送路(1次)に位置付けられている	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、過疎地域、地震防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている	<input type="checkbox"/> 特別な位置づけはない					3		
		小計										
	(15)	費用対効果	<input checked="" type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0以上	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果を得られる)	<input type="checkbox"/> B/C(3便益)1.0未満	B				3		
		事業効果の早期発現(H25以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 事業年数 5年未満	<input checked="" type="checkbox"/> 事業年数 5年～10年未満	<input type="checkbox"/> 事業年数 10年以上					3		
		コスト縮減	<input type="checkbox"/> 全体的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している	<input checked="" type="checkbox"/> 部分的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している	<input type="checkbox"/> コスト縮減はしていない					5		
		小計										
	(20)	安全性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	<input type="checkbox"/> 交通事故や落石等の危険がない	A				6		
		各事業特有の緊急性(渋滞対策・環境保全)(医療・福祉・教育)	<input type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	<input checked="" type="checkbox"/> 渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	<input type="checkbox"/> 渋滞対策又は騒音・振動対策ではない					5		
			<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が發揮できる道路(ネック箇所の解消)	<input checked="" type="checkbox"/> 医療・福祉の連携が發揮できる道路(円滑化が図れる)	<input type="checkbox"/> 医療・福祉の連携に関係ない道路					5		
小計												
(20)	計画	地域からの要望	<input type="checkbox"/> 地域住民の内発的な要望が強い	<input checked="" type="checkbox"/> 市町村からの要望	<input type="checkbox"/> 特に要望がない	B				5		
	熟度	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外に広く周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 特に周知していない					5		
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が計画策定に直接参加	<input type="checkbox"/> 住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input checked="" type="checkbox"/> 特に住民意見は反映していない					0		
	小計											
費用対効果(B/C)		1.2		評価の合計			B	73				
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当該路線は、三遠南信自動車道飯田東ICと直結する路線である。そのため、全線供用(平成30年代前半)後は、飯田市街地方面からの交通量が増大するため、供用に併せた整備が必要である。										
	地域からの要望経緯	毎年、飯田市、下伊那土木振興会、(国)256期成同盟会、三遠南信自動車道建設促進飯田市九地区期成同盟会、竜峡5地区及び竜峡5地区女性の会などから要望、提言されている。										
	事業説明等の経緯	平成24年6月から平成25年2月にかけて地元説明会を開催。										
	環境・景観への配慮項目	景観に配慮した工法を取り入れるとともに、地形改変面積を少なくするように計画検討している。										
	他事業・プロジェクトとの関連	三遠南信自動車道の全線供用										
	特記事項	特になし。										
地域の合意形成		<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明							
部意見	事業の必要性及び重要性は高い。平成23年のルート検討により、住民との合意形成を図っているところであるため、事業化を見送りたい。				行政改革課意見	必要性は認められる。						