

分野	交通安全施設の整備			事業番号	88	事業名	県単 交通安全対策(一種)			
市町村名	立科町	ふりがな 箇所名	たてしなこもろせん (一)立科小諸線		の かた 野 方	事業年度 (完了年度は見込み)	H24 年度	H27 年度		
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L=300m(片側) W=2.5m				H23年度末 事業進捗率	0.0%			
	H24年度以降実施内容	同上				本工事費等ベース	0%			
	H24年度実施内容	用地測量、用地買収 一式				用地補償費ベース	0%			
	年度	全体事業費	H22年度まで	H23年度	H24年度	H24年度以降残				
事業費計(千円)	40,000	0	0	9,000	40,000					
財源内訳	国庫支出金									
	その他									
	県債									
	一般財源	40,000	0	0	9,000	40,000				
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			ランク	評点			
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	4,000台以上	1,000台以上4,000台未満	500台以上1,000台未満	A	5			
		歩行者交通量(人/日)	歩 100人以上	40人~100人未満	40人未満		10			
		自転車・歩行者交通量(台・人/日)	自歩 150台・人以上	60~100台・人未満	60台・人未満		5			
		歩道の連続性	連続する	連続しない			10			
		通学路の指定	指定あり	整備されれば指定	指定なし		30			
	小計									
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	国の重点施策である	交通安全総点検を実施	位置づけなし	A	5			
		市町村整備計画への位置づけ	位置づけあり	位置づけなし	5					
		小計					10			
	効率性 (10)	コスト削減の工夫	配慮している	配慮していない		A	5			
		事業効果(24年以降残事業年数)	2年以内	3年~4年	5年以上		3			
		小計					8			
	緊急性 (10)	安全性の確保	幼稚園・保育園等	学校・駅等	関連施設なし	C	0			
		事故発生状況 人or自転車×車両	3件以上	1~2件	事故無し		0			
		小計					0			
	計画熟度 (30)	地元からの要望	非常に高い	高い	低い	A	10			
		用地取得状況	用地ストック有り	概ね合意	用地ストック無し		7			
		事業情報の共有	関係者以外周知	関係者中心に周知	周知していない		3			
		住民参加の状況	住民が直接参加	意見を反映	反映していない		3			
小計							23			
評価の合計						B	71			
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	近隣に団地があり、歩行者が多く、通学路にも指定されているが、歩道が未整備であり、歩道設置により歩行者の安全確保をする。								
	地域からの要望経緯	平成21年度以前は区より西側の水路に蓋をかけ、歩道として通行できるようにしてほしいとの要望をたびたび受ける。平成22年5月野方区より東側に歩道を設置してほしいとの要望を受ける。								
	事業説明等の経緯	平成23年5月18日関係者への説明会を実施。平成23年11月5日地権者より要望を受ける。								
	環境・景観への配慮項目	特になし。								
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし。								
	特記事項	特になし。								
地域の合意形成	全員賛成	概ね賛成	過半数賛成	動向不明	その他					
部意見	通学路であり歩行者の安全を確保するため、早期の歩道整備が必要である。			政策評価課意見	重要性が高く、必要性も認められる。					