

分野	補完的な道路の整備			事業番号	86	事業名	県単道路改築			
市町村名	軽井沢町	ふりがな 箇所名	(いち)ほろしゅうもまむなかなかるいざわ(てい)せん (一)豊昇茂沢中軽沢(停)線	ほろし 荒地		事業年度 (完了年度は見込み)	年度～	年度		
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	道路拡幅工 L=200m W=5.5(7.0)m				H23年度末事業進捗率	0%			
	H24年度以降降残実施内容	同上				本工事費等ベース	0%			
	H24年度実施内容	-				用地補償費ベース	0%			
	年度	全体事業費	H22年度まで	H23年度	H24年度	H24年度以降降残				
財源内訳	事業費計(千円)	17,000	0	0	0	17,000				
	国庫支出金	0	0	0	0	0				
	その他									
	県債	15,300	0	0	0	15,300				
	一般財源	1,700	0	0	0	1,700				
箇所評価	観点	評価項目・指標等			評価			ランク	評点	
	(30)	必要性 (道路網)	計画交通量	4,000台/日以上	1,500台以上~4,000台/日未満	1,500台未満	B	0		
			代替道路	唯一の道路である	代替となる道路がある			0		
			ネットワーク	バス路線である	B 駅やICなどに通じるまたは 役場と交通結節点や支所などを結ぶ路線	A及びBに該当しない		3		
			ボトルネック箇所	ボトルネック箇所	ボトルネック箇所でない	4				
		各事業特有の必要性(安全の確保)	観光地に通じる道路	観光地に通じる道路ではない		2				
			4.0m未満又は30m未満又は8%以上(幅員、半径、勾配)	4.0m以上5.5m未満(幅員)	5.5m以上(幅員)	6				
		他事業との関連	自動車と自転車・歩行者との分離を図る	歩道はあるが不十分であるものを再整備	自動車と自転車・歩行者との分離がなされていない	0				
			河川改修、新幹線、高速道などの事業に関連して実施			0				
	小計						15			
	(10)	重要性	設計上の環境・景観配慮	環境・景観配慮がされ確実性が高い	環境・景観配慮がされているが確実性が低い	環境・景観配慮をしていない	C	0		
			地域の法的な位置付け	緊急輸送路(1次)に位置付けられている	緊急輸送路(2次)又は、振興山村、積雪地域、過疎地域、地震防災対策強化地域、観光圏整備実施計画認定地域に位置付けられている	特別な位置づけはない	0			
		小計						0		
	(20)	効率性	費用対効果	B/C(3便益)1.0以上	B/C(3便益)1.0未満(3便益以外の観点から一定の効果が見られる)	B/C(3便益)1.0未満	B	5		
			事業効果の早期発現(H24以降降残事業年数)	事業年数 3年以内	事業年数 4年~5年以内	事業年数 6年以上	8			
		コスト削減	全体的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している。	部分的に構造物・規格等についてコスト削減を実施している。	コスト削減はしていない	0				
		小計						13		
	(20)	緊急性	安全性の向上	交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる	交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる	交通事故や落石等の危険がない	C	6		
			各事業特有の緊急性(医療・福祉)	医療・福祉の連携が実施できる道路(ネック箇所の解消)	医療・福祉の連携が実施できる道路(円滑化が図れる)	医療・福祉の連携に関係ない道路	0			
		小計						6		
(20)	計画	地域からの要望	地域住民の内発的な要望が強い	市町村からの要望	特に要望がない	A	7			
		事業情報の共有	関係者以外に広く周知	関係者中心に周知	特に周知していない		5			
	住民参加の状況	住民が計画策定に直接参加	住民や市町村の意見を計画策定に反映	特に住民意見は反映していない	4					
	小計							16		
費用対効果(B/C)		2.8		評価の合計			B	50		
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は、御代田町豊昇としなの鉄道中軽井沢駅を結んでいる。当該箇所は、過去に事業を実施して前後が改良済みになっており、ボトルネック解消が交通の流れを妨げているため、地元から強い要望が出ている。								
	地域からの要望経緯	平成23年7月19日の地元との現地調査の時に拡幅要望が出された。								
	事業説明等の経緯	過去に事業着手した際に事業説明済みで用地買収が完了している。								
	環境・景観への配慮項目	現道を最大限利用する線形としている。								
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし。								
特記事項	特になし。									
地域の合意形成	全員賛成	概ね賛成	過半数賛成	動向不明	その他					
部意見	評価レベルが低いため、事業化を見送りたい。			政策評価課見	重要性がやや低い。					