

分野	交通安全施設の整備			事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備(歩道整備)		
市町村名	長野市	ふりがな 箇所名	国道403号	しば 柴	ひがし 〜 東寺尾	事業年度 (完了年度は見込み)	年度～	年度	
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	自転車歩行者道設置工(両側) L=210m W=3.5m					H23年度末 事業進捗率	0.0%	
	H24年度以降実施内容	同上					本工事費等ベース	0%	
	H24年度実施内容	-					用地補償費ベース	0%	
	年度	全体事業費	H22年度まで	H23年度	H24年度	H24年度以降残			
	事業費計(千円)	450,000	0	0	0	450,000			
財源内訳	国庫支出金	247,500	0	0	0	247,500			
	その他					0			
	県債					0			
	一般財源	202,500	0	0	0	202,500			
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			ランク	評点		
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	4,000台以上 500台未満	1,000台以上4,000台未満	500台以上1,000台未満	A	15		
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	歩 100人以上 自歩 150台・人以上	40人～100人未満 60～100台・人未満	40人未満 60台・人未満		5		
		歩道の連続性	連続する	連続しない			5		
		通学路の指定	指定あり	整備されれば指定	指定なし		7		
		小計					32		
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	国の重点施策である	交通安全総点検を実施	位置づけなし	A	5		
		市町村整備計画への位置づけ	位置づけあり	位置づけなし			5		
		小計					10		
	効率性 (10)	コスト縮減の工夫	配慮している	配慮していない		C	0		
		事業効果(23年以降残事業年数)	2年以内	3年～4年	5年以上		1		
		小計					1		
	緊急性 (10)	安全性の確保	幼稚園・保育園等	学校・駅等	関連施設なし	C	3		
		事故発生状況 人or自転車×車両	3件以上	1～2件	事故無し		0		
		小計					3		
	計画熟度 (30)	地元からの要望	非常に高い	高い	低い	A	10		
		用地取得状況	用地ストック有り	概ね合意	用地ストック無し		7		
		事業情報の共有	関係者以外周知	関係者中心に周知	周知していない		3		
		住民参加の状況	住民が直接参加	意見を反映	反映していない		3		
		小計					23		
評価の合計						B	69		
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当箇所は、長野市の郊外住宅地として発展してきており、周辺には小学校、保育園、鉄道駅等が立地している地区である。当該地区は高速道路の開通後、交通量が急速に増加しているが、歩道が設置されていないため、朝夕の通勤・通学時には歩行者・自転車が車道を混合して通行しており、大変危険な状態である。							
	地域からの要望経緯	地元の柴区から継続的に歩道設置の要望がある。また、(国)403号(中野・千曲間)整備促進期成同盟会からも歩道設置事業の促進について要望がある。							
	事業説明等の経緯	平成13年度に地元区や改良促進協議会と協議の上、地元住民から測量立ち入りの了解を得て、地形測量、路線測量を行い、道路詳細設計を実施している。							
	環境・景観への配慮項目	特になし。							
	他事業・プロジェクトとの関連	平成13年度に測量設計を実施した区間のうち、(一)中村金井山(停)線との交差点部(柴交差点)については、交付金交通安全事業により、H15～H23で交差点改良事業を実施中。 長野電鉄屋代線が、平成24年3月に廃止され、バスによる代替え運行が予定されており、更なる交通事情の悪化が予想される。							
特記事項	特になし。								
地域の合意形成	全員賛成	概ね賛成	過半数賛成	動向不明	その他				
部意見	小学校の導線にあたり、交通量も多く、地元要望も強いことから、早期に整備が必要である。			政策評価課 意見	必要性は認められる。				