

分野	交通安全施設の整備			事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備(歩道整備)				
市町村名	木島平村	ふりがな 箇所名	まぐせきしま (一)馬曲木島(停)線		にしこうじ 西小路	事業年度 (完了年度は見込)	H24 年度 ~	H27 年度			
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工(片側) L=310m W=2.5m				H23年度末 事業進捗率	0.0 %				
	H24年度以降実施内容	同上				本工事費等ベース	0 %				
	H24年度実施内容	用地測量、用地補償 一式				用地補償費ベース	0 %				
	年度	全体事業費	H22年度まで	H23年度	H24年度	H24年度以降残					
事業費計(千円)	200,000	0	0	10,000	200,000						
財源内訳	国庫支出金	110,000	0	0	5,500	110,000					
	その他					0					
	県債					0					
	一般財源	90,000	0	0	4,500	90,000					
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			ランク	評点				
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	4,000台以上 500台未満	1,000台以上4,000台未満	500台以上1,000台未満	A	5				
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	歩 100人以上 自歩 150台・人以上	40人~100人未満 60~100台・人未満	40人未満 60台・人未満		10				
		歩道の連続性	連続する	連続しない			5				
		通学路の指定	指定あり	整備されれば指定	指定なし		10				
		小計					30				
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	国の重点施策である	交通安全総点検を実施	位置づけなし	A	5				
		市町村整備計画への位置づけ	位置づけあり	位置づけなし			5				
		小計					10				
	効率性 (10)	コスト縮減の工夫	配慮している	配慮していない		A	5				
		事業効果(H24年以降残事業年数)	2年以内	3年~4年	5年以上		3				
		小計					8				
	緊急性 (10)	安全性の確保	幼稚園・保育園等	学校・駅等	関連施設なし	B	5				
		事故発生状況 人or自転車×車両	3件以上	1~2件	事故無し		0				
		小計					5				
	計画熟度 (30)	地元からの要望	非常に高い	高い	低い	A	10				
		用地取得状況	用地ストック有り	概ね合意	用地ストック無し		7				
		事業情報の共有	関係者以外周知	関係者中心に周知	周知していない		3				
		住民参加の状況	住民が直接参加	意見を反映	反映していない		3				
		小計					23				
	評価の合計						A	76			
	事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当箇所は、木島平村の中心地と馬曲温泉を結ぶ重要な生活道路である。沿線には村役場や小学校があり、通学路にもなっているが、現道幅員は狭小で人家が連担しているため、小学生や高齢者が危険にさらされているので、歩道設置の地元要望は強い。								
		地域からの要望経緯	H22から村内の小学校3校が統合され、当事業区間が新たに通学路に指定されることとなり、新小学校開校準備検討委員会から歩道設置の要望がなされている。								
事業説明等の経緯		・H20.9~H21.7 新小学校開校準備検討委員会の開催し、意見交換を実施。 ・H21.8 新小学校開校準備検討委員会から村長へ要望書提出。									
環境・景観への配慮項目		特になし。									
他事業・プロジェクトとの関連		当箇所の先線における村道及び県道で、歩道設置を計画予定。									
特記事項		特になし。									
地域の合意形成	全員賛成	概ね賛成	過半数賛成	動向不明	その他						
部意見	通学路に指定されており、地元からの要望が強く、早期の歩道整備が必要である。			政策評価課 意見	重要性が高く、必要性も認められる。						