

分野	補完的な道路の整備			事業番号	43	事業名	街路				
市町村名	岡谷市	ふりがな 箇所名	おかやかわざしせん 岡谷川岸線		なりたちょう 成田町	事業年度 (完了年度は見込み)	年度～		年度		
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	道路築造工 L=400m、幅員6.5(16.0)m					H23年度末事業進捗率	0%			
	H24年度以降実施内容	同上					本工事費等ベース	0%			
	H24年度実施内容	測量・調査・設計					用地補償費ベース	0%			
	年度	全体事業費	H22年度まで	H23年度	H24年度	H24年度以降残					
	事業費計(千円)	1,500,000	0	0	0	1,500,000					
財源内訳	国庫支出金	825,000	0	0	0	825,000					
	その他	150,000	0	0	0	150,000					
	県債					0					
	一般財源	525,000	0	0	0	525,000					
箇所評価	観点	評価項目・指標等			評価			ランク	評点		
	必要性 (30)	公共交通、広域交通の支援(バス路線、交通結節点を結ぶ又はインターチェンジに通じる)		該当	該当無し				B	3	
		車の通行の確保(現況幅員)		5.5m未満	5.5～6.5m未満		6.5m以上			2	
		歩行者の安全性の向上(現況幅員)		0m	0～2.0m未満		2.0m以上			2	
		交通需要(計画交通量)		10,000台/日以上	4,000～10,000台/日未満		500～4,000台/日未満			3	
				500台/日未満							
		まちづくり	中心市街地の活性化		該当	該当無し				0	
			区域区分		該当	該当無し				0	
			地域の骨格・環状を形成又は都市防災機能の整備		地域の骨格・環状を形成(幅員16m以上)	延焼防止機能(幅員16m未満・植樹帯あり)		該当無し		5	
			身近なまちづくり		該当	該当無し				0	
		小計								15	
	重要性 (15)	過関連計画との整合	県長期・中期計画等の位置付け又は他の計画に関連	市町村単位以上の計画に位置付けまたはほかの計画に関連	中心市街地活性化計画(市町村単位より小さい)等に位置付け		該当無し		A	8	
		特別立法等による位置付け	緊急輸送路などに位置付けられている	緊急輸送路に位置付け	避難路、消防活動困難区域に該当		該当無し			7	
		小計								15	
	効率性 (15)	費用対効果(B/C)		1.5以上	1.0～1.5		1.0未満		B	5	
事業効果の早期発現早期発現度		5年以内	7年以内		10年以内		5				
コスト削減		検討済み	検討未実施				0				
小計								10			
緊急性 (20)	安全対策		交通事故などの危険箇所の安全を向上させる	人or自転車×自動車事故発生 3件以上	人or自転車×自動車事故発生 1～2件		事故無し		A	9	
	渋滞対策			渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する	渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する		渋滞対策又は騒音・振動対策ではない			2	
	医療・福祉・教育		医療、福祉、学校及び公共施設への経路	ともに該当	いずれか一方に該当		該当無し			9	
	小計									20	
計画 (20)	地域からの要望		地域住民の内発的な要望が強い	市町村からの要望がある		特に要望がない		C	3		
	事業情報の共有		関係者以外に広く周知	関係者中心に周知		特に周知していない			0		
	住民参加の状況		住民が計画策定に直接参加	住民や市町村の意見を計画策定に反映		特に住民意見は反映していない			0		
	小計								3		
費用対効果(B/C)		6.9			評価の合計			B	63		
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	本路線は、上田・佐久から諏訪を經由し上伊那生活圏を結ぶ重要道路である。当該区間は住居・工業地域系の用途地域ではあるが、大型車交通をはじめとして交通量が多く、円滑で安全な交通の確保及び歩行者の安全確保が強く望まれている。									
	地域からの要望経緯	H13.11の中学生の交通死亡事故発生やこれまで実施していた岡谷駅側の事業が完了したことから、先線の早期改良について地域からの期待・要望が強まっている。									
	事業説明等の経緯	事業説明は未実施。									
	環境・景観への配慮項目	沿道の環境に配慮して、街路樹の設置や歩道の高質化を行う。									
	他事業・プロジェクトとの関連	街路事業 岡谷川岸線 成田町 期工区(H23完了)、地震防災対策強化区域。									
特記事項	地域住民も計画段階から参画し、行政と一緒に街路事業に取り組みを予定。										
地域の合意形成	全員賛成		概ね賛成		過半数賛成		動向不明		その他		
部意見	計画幅員について都市計画道路の変更が必要。地元調整を要する。				政策評価課見		計画熟度がやや低い。				