

新規・継続等	新規	分野	交通安全施設の整備(交差点改良)	事業番号	88	事業名	県単 交通安全対策(一種)			
市町村名	長野市		ふりがな 箇所名	い ち さん さい ま め じ ま な か ご し ょ せん (一)三才大豆島中御所線		い し わ た み な み ぼ り 石渡南堀	事業年度 (完了年度は見込み)	H23年度～	H25年度	
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	交差点改良工 L=80m W=7.5(9.5)m					H22年度末 事業進捗率	0%		
	H23年度以降残実施内容	同上					本工事費等ベース	0%		
	H23年度実施内容	交差点詳細設計 1式						0%		
	年度	全体事業費	H21年度まで	H22年度	H23年度	H23年度以降残				
財源内訳	事業費計(千円)	40,000	0	0	5,000	40,000				
	国庫支出金									
	その他									
	県債									
	一般財源	40,000	0	0	5,000	40,000				
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評 価			部 ランク	評点	政策評価課 ランク	評点	
	必要性 (30)	自動車交通量(台/12h)	<input type="checkbox"/> 10,000台以上 <input type="checkbox"/> 1,500台未満	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上10,000台未満	<input type="checkbox"/> 1,500台以上4,000台未満	B	8	B	8	
		交差点形状	<input type="checkbox"/> 変則交差点である	<input checked="" type="checkbox"/> 十字交差点	<input type="checkbox"/> 丁字交差点					
		小 計								
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	<input type="checkbox"/> 重点施策である	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし		C	0	C	0	
		市町村整備計画への位置づけ	<input type="checkbox"/> 位置づけあり	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし						
		小 計								
	効率性 (10)	コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない		A	5	A	5	
		事業効果(H23年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 4年～3年	<input type="checkbox"/> 5年以上					
		小 計								
	緊急性 (20)	渋滞発生状況	<input type="checkbox"/> 500m5分以上	<input checked="" type="checkbox"/> 200m、2分以上	<input type="checkbox"/> 200m、2分未満	A	6	A	6	
		事故発生状況(死傷事故率)	<input checked="" type="checkbox"/> 300以上	<input type="checkbox"/> 100以上300未満	<input type="checkbox"/> 100未満					
		小 計								
	計画 熟度 (30)	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	B	10	B	10	
		県公安委員会との協議	<input type="checkbox"/> 協議済	<input checked="" type="checkbox"/> 協議中、未実施						
		用地取得状況	<input type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し					
		事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない					
住民参加の状況		<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない						
小 計					19		19			
評 価 の 合 計						B	59	B	59	
事業 周 辺 環 境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	(一)三才大豆島中御所線と(一)北長野(停)中俣線との交差点で、両路線とも交通量が5,000台/12h以上と多い。現道は両路線とも幅員が狭く歩道も狭い。このため交差点での渋滞が激しく交差点での人身事故が多発している。								
	地域からの要望経緯	毎年南堀地区より強い要望があるほか、一般市民からの要望(長野市公聴事業:みどりのはがき)も多い。								
	事業説明等の経緯	特になし。								
	環境・景観への配慮項目	特になし。								
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし。								
	特記事項	H8～H16に交差点内での人身事故が16件発生しており、死亡事故は無いが非常に危険な交差点である。								
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明	<input type="checkbox"/> その他					
部意見	交通量が多く、事故も多い交差点のため早期の交差点改良が必要である。			政策評価課 意見	緊急性は認められる。					