

新規・継続等	新規	分野	補完的な道路の整備		事業番号	86	事業名	県単道路改築												
市町村名		須崎市	ふりがな 箇所名	(一)米子須坂線		よなご	米子	事業年度 (完了年度は見込み)	H23年度～		H25年度									
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	道路拡幅工 L=60m W=6.0(10.0)m						H22年度末事業進捗率	0%											
	H23年度以降実施内容	同上						本工事費等ベース	0%											
	H23年度実施内容	測量設計 1式						用地補償費ベース	0%											
	事業費計(千円)		全体事業費		H21年度まで		H22年度		H23年度		H23年度以降残									
財源内訳	60,000		0		0		3,000		60,000											
	国庫支出金																			
	その他																			
	県債	54,000		0		0		2,700		54,000										
一般財源	6,000		0		0		300		6,000											
箇所評価	観点	評価項目・指標等			評価				部		政策評価課									
									ランク	評点	ランク	評点								
	必要性 (30)	計画交通量	4,000台/日以上			1,500台以上～4,000台/日未満		1,500台未満		A	2	A	2							
		代替道路	唯一の道路である			代替となる道路がある								5	5	5				
		ネットワーク (道路網)	バス路線である			駅やICなどに通じるまたは役場と交通結節点や支所などを結ぶ路線		A及びBに該当しない									5	5	5	
			ボトルネック箇所			ボトルネック箇所でない														4
		観光地に通じる道路			観光地に通じる道路ではない				2								2	2		
		各事業特有の必要性(安全の確保)			4.0m未満又は30m未満又は8%以上(幅員、半径、勾配)		4.0m以上5.5m未満(幅員)												5.5m以上(幅員)	
					歩道未整備区間に歩道を設置		歩道はあるが不十分であるものを再整備		歩道整備無し								4	4	4	
	他事業との関連			河川改修、新幹線、高速道などの事業に関連して実施						0	0	0								
	小計												26	26	26					
	重要性 (10)	設計上の環境配慮	環境配慮がされ現実性が高い			環境配慮がされているが現実性が低い		環境配慮をしていない		B	3	B				3				
		地域の法的な位置付け	緊急輸送路、振興山村、積雪、過疎、地震防災対策強化に位置づけ(2個以上)			緊急輸送路、振興山村、積雪、過疎、地震防災対策強化に位置づけ(1個以上)		特別な位置づけはない					3	3	3					
		小計															6	6	6	
	効率性 (20)	B/C(費用対効果)	B/C 1.5以上			B/C 1.0～1.5未満		B/C 1.0未満		A	5	A	5							
		事業効果の早期発現	事業年数 3年以内			事業年数 4年～5年以内		事業年数 6年以上						8	8	8				
		コスト縮減	全体的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している。			部分的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している。		コスト縮減はしていない									5	5	5	
	小計									18	18	18								
	緊急性 (20)	安全性の向上	交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる			交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる		交通事故や落石等の危険がない					A	6	A	6				
		各事業特有の緊急性(医療・福祉・教育)	医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)			医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)		医療・福祉の連携に関係ない道路		10	10	10								
		小計															16	16	16	
	計画 熟度 (20)	地域からの要望	地域住民の内発的な要望が強い			市町村からの要望		特に要望がない		B	3	B	3							
		事業情報の共有	関係者以外に広く周知			関係者中心に周知		特に周知していない						3	3	3				
		住民参加の状況	住民が計画策定に直接参加			住民や市町村の意見を計画策定に反映		特に住民意見は反映していない									4	4	4	
	小計									10	10	10								
	費用対効果(B/C)		4.5		評価の合計				A				76	A	76					
事業周知	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は米子不動尊への観光道路である。当該箇所については、終点側(須崎市街地側)から「みのどうトンネル」を抜けた箇所だが、未改良のため、ボトルネック区間になっているとともに、歩道も途切れてしまい、歩行者の安全に支障をきたしている状況である。近隣には、豊丘小学校への通学路にも指定されているとともに、バス停が設置されていることから、須崎市からの要望が強く、通過交通の円滑化及び沿線住民の安全確保のため早期事業着手が望まれている。																		
	地域からの要望経緯	平成22年度に須崎市米子地区の住民から要望されている。																		
	事業説明等の経緯	平成22年6月7日に須崎市との協議により計画を決定し、市より広く周知を進めている。																		
	環境・景観への配慮項目	極力構造物を用いず、緑化を図り環境へ配慮する。																		
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし。																		
特記事項	須崎市役所と連携し、住民の意見を聞きながら計画策定していきたい。																			
地域の合意形成	全員賛成		概ね賛成		過半数賛成		動向不明		その他											
部意見	生活道路としての安全確保を図るとともに、観光地へのアクセス機能の向上による地域産業の活性化に寄与する事業であったため、H23年度から事業化をした。				政策評価課		必要性、緊急性が認められる。													