新規•継続別		新規	分野 農		建道の整備		事業番号 53		事	業名	県営農	県営農道整備(一般農道)			
町村名		Į,	須坂市		(ふりがな) 箇 所 名		* <u></u>			事業年度 (完了年度は見込み)			H27	年度	
		 画概要 _{・面積・工種など)}			1、W=6.0(7.5)m			H22年度 事業進捗			0	%			
	H23年度以	以降残実施内容	同上							ベース		0	%		
事	H23年/	度実施内容	測量設	計 1式					用地補償費ベース		- %				
業	年	度	全体事業費		H21年度まで		H22年度		H	H23年度		H23年月		度以降残	
概	事業費	工業費計(千円) 300,000		300,000	0		0			11,000			30	00,000	
	財源内訳	国庫支出金	出金 150,000		0		0		5,500)		1.	50,000	
要		その他	75,000				0		,)			75,000	
		県 債	67,000							2,000)			67,000	
		一般財源	8,000		0		0		750					8,000	
	観点	評価	評価項目·指標等		評			価			ランク		引政策評価語評点ランク評点		
	必要性 (20)	計画交通量			■1000台以上		□500台以上~1000台未満 □100台		以上~500台未満		7		7		
		受益面積			■200ha以上		□50ha以上~200	ha未満			A 8		Α	8	
		人家連担延	E.		■総延長の10%未満	:	□総延長の10%以				┤	5	, ,	5	
			<u> </u>	=1	■松延長0710%末個		未満							-	
		小										20		20	
	重要性 (15)	農業振興地	域		■地区内全域指定		□地区内一部指定	È				10		10	
箇		市町村農業	振興計画		■位置づけあり		□位置づけなし				Α	2	Α	2	
		設計上の環境	境配慮項	目	■配慮項目あり		□配慮項目なし					3		3	
		小	· 計									15		15	
所		費用対効果	里(R/C)		■B/C 1.1以上			~1.1未満	□B/C 1	.0未満		6		6	
"		早期発現度	(B) (C)	■B/C 1.1以上 □効果発現までの年数 2年以内 ■コスト縮減		□効果発現までの年数■効果発		· ·	現までの年数	2		В			
	効率性 (20)							5年以	上	В	0		0		
評		コスト縮減へ	縮減へのとりくみ		有り					6		6			
		小	小 計									12		12	
	緊急性 (25)	関連事業の	事業の有無		□あり		■なし					0		0	
価		農業経営上	の支障の	有無	■営農上の支障有り		□営農上の支障無し				Α	12	Α	12	
		農村環境の記	汝善		■地域の生活道路としても □地域の生活道路として必		各として必				10	-	10		
		小 小		 計	必要	必要要でない					22		22		
		地域からの要			□地域住民の内発的な活 ■市町村からの要望がある □		□ Ads.1 ≠ mi	ナ 目よい 、							
	-1				動が強い	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□					┨	3		3	
	計画 熟度	事業情報の	共有		□関係者以外に広く		■関係者を中心に			知してない	В	3	В	3	
	(20)	住民参加の状	沈況		□住民が計画東走に 参加	□住民が計画策定に直接 画策定に反映 □ □ □ 日住民意見は反映している。 □ 市策定に反映 ない					4		4		
		小	小 計									10		10	
	費用対効果(B/C) 14.18			4.18		部	平価 の	合 i	it		Α	79	Α	79	
	事業実施に至る歴史 的経緯・社会的背景 おの経緯・社会的背景 する県営日滝原産			でに整備した	地区である。当該	亥区間	は、開通以来多	仮市に	より管理	されているが、	施設の	老朽化	に加え	、隣接	
事	地域から	の要望経緯	平成21年8月に地元区や須坂市から事業実施要望があり、事業計画等について検討を行っている。												
業周	事業説明	月等の経緯	市道として道路を管理者している須坂市(担当:道路河川課)と、現地調査を行いながら計画内容を検討している。												
辺環	環境・景観への配慮 項目		既設舗装・路盤の補修・改良工事であり、環境へ負荷が軽減された事業計画となっている。路盤の改良については、「路 上再生路盤工法」を採用し、既存路盤材の再生利用を図り、産業廃棄物の削減をさせる。												
境		・プロジェクト の関連	特になし。												
	特	記事項	特になし。												
	地域の台	意形成	■全員賛	成	□概ね賛成		□過半数賛成 □動向		□動向	不明 □その		他			
部意見 路面の損傷が著しく、農産物の輸送や地域交通に支障 政策評価課 を来しているため、必要性、重要性、緊急性が高い。 政策評価課意 見 必要性、重要性が高く、緊急性も認められ											うれる。				
										ΙĐ	堂農道	あ/世/	ர்பு 🖶	'苦/ つ	