

対象事業	88交通安全施設の整備	箇所名
------	-------------	-----

区分	評価項目	評価区分	配点	備考	
必要性 配点40点	自動車交通量 (台/12h)	4,000台以上	15		評価A 30点以上
		1,000台以上4,000台未満	10		
		500台以上1000台未満	5		
		500台未満	0		
	歩行者交通量 (人/日) 自転車・歩行者交通量 (台・人/日)	歩行者 100人以上、 自・歩 150台・人以上	10		評価C 19点以下
		歩行者 40~100人未満、 自・歩 60~150台・人未満	5		
		歩行者 40人未満、 自・歩 60台・人未満	0		
	歩道の連続性	連続する	5		
		連続しない	0		
	通学路の指定	指定あり	10		
整備されれば指定予定		7			
指定無し		0			
重要性 配点10点	重点施策等への位置づけ	国の重点施策に位置づけあり	5		評価A 8点以上
		交通安全総点検を実施	3		
		位置づけなし	0		
	市町村整備計画等への位置づけ	位置づけあり	5		評価B 5~7点
		位置づけなし	0		
効率性 配点10点	コスト縮減の工夫	比較検討し、コスト検討実施	5		評価A 8点以上
		比較検討、コスト検討実施なし	0		
	事業効果の早期発現 (23年以降残事業年数)	事業年数 2年以内	5		評価B 5~7点
		事業年数 3年~4年	3		
		事業年数 5年以上	1		
緊急性 配点10点	安全性の確保	幼稚園・保育園・特別支援学校・病院・高齢者福祉施設と近接	5		評価A 8点以上
		学校・駅・官公庁・その他公共施設と近接	3		
		関連施設と近接しない	0		
	事故発生状況(10年間) 人×車両+自転車×車両	人or自転車×車両 3件以上	5		評価B 5~7点
		人or自転車×車両 1~2件	3		
		事故無し	0		
計画熟度 配点30点	地元からの要望	非常に高い	10		評価A 23点以上
		高い	7		
		それほど高くない	3		
	用地取得状況	用地ストックあり、又は買収の了解が得られている	10		評価B 15~22点
		事業の了解が得られ、用地買収に概ね合意している	7		
		用地ストック無いが、事業に概ね了解が得られている	3		
	事業情報の共有	関係者以外に広く周知(概ね市町村単位)	5		評価C 14点以下
		関係者中心に周知	3		
		特に周知していない	0		
	住民参加の状況	住民が計画策定に直接参加	5		
		住民や市町村の意見を計画策定に反映	3		
		住民意見は反映していない	0		
合計(100)点					総合評価 A:75点以上 B:50~74点 C:49点以下