

5区分	交通	25の施策分野	交通安全施設の整備	事業名	交通安全施設等整備	
市町村名	松本市	ふりがな 箇所名	(主) まつもとしおじりせん 松本塩尻線	かんだ 神田	工 期 (年度)	当 初 H15 ~ H19 実 績 H15 ~ H19
当回事業費	390,000 千円		費 用 対 果	当初		
最終事業費	340,000 千円		効 果	評価時		完了後経過年数 3年
事業化の目的	松本塩尻線は国道19号を補完する南北方向の主要幹線道路であり、とりわけ朝夕の通勤・通学時間帯に交通量が多い。事業箇所は松本市中心市街地から南東の住宅地であり、周辺には高校、中学校、小学校、保育園がある。本事業において、通学・通園の子供たちや周辺住民が安全かつ快適に歩けるよう、歩道を整備するものである。					
事業等経過	当初計画内容	歩道設置工 L=403m W=2.5m				
	最終事業内容	同上				
	変更理由					
費用対効果の算定の基礎となった要因の変化						
費用対効果は算定していない。						
社会経済情勢の変化						
特になし						
評 価 内 容						ランク
事業効果の発現状況(S:目的を超えた達成 A:達成した B:概ね達成 C:達成したとはいえない)						
周辺の小中学校の通学路となっていることから、歩道が整備されることで安全な通学が可能となった。						A
事業実施に伴う自然環境の変化(S:環境がよくなった A:影響なし B:影響あり C:影響が大きい)						
アンケート結果からも、良くなったあるいは影響なしとする意見が半数以上を占めている。						A
施設の維持管理状況(S:地域の人たちの参加あり A:適切にされている B:やや不十分 C:適切にされていない)						
長野県(松本建設事務所)が維持管理を行っている。						A
地域住民等の評価(A:評価が高い B:中程度の評価 C:評価が低い)						
工事の必要性、納得度、重要性、満足度について、8割以上の方から評価されている。						A
改善措置の必要性(A:改善の必要なし B:小規模な改善が必要 C:大規模な改善が必要)						
歩道内の電柱が、路地から出の際に見通しを悪くしているとの意見があったので、今後の施工では改善に努めたい。						B
事業の主たる目的以外で地域社会への貢献状況(A:貢献度が高い B:貢献している - :特になし)						
特になし						
部 意 見	通学路の安全が確保され、地域の評価も高く、事業効果は高いと判断される。		政 策 評 価 意 見	歩行者の安全及び円滑な交通が確保され、事業の目的を達成している。		
今後の取組及び同種事業の計画・調査のあり方や評価手法の見直し等						
<ul style="list-style-type: none"> <li>今回の工事だけでも地域住民からは評価されているが、北側の薄川までの整備、あるいは両側歩道の整備等さらなる改良が望まれている。</li> <li>アンケート調査にも意見が寄せられたように、維持管理は、地元の理解を得て地域と連携して取り組む必要がある。</li> <li>歩道内の電柱設置については、民地に設置するよう引き続き取り組んでいきたい。</li> </ul>						

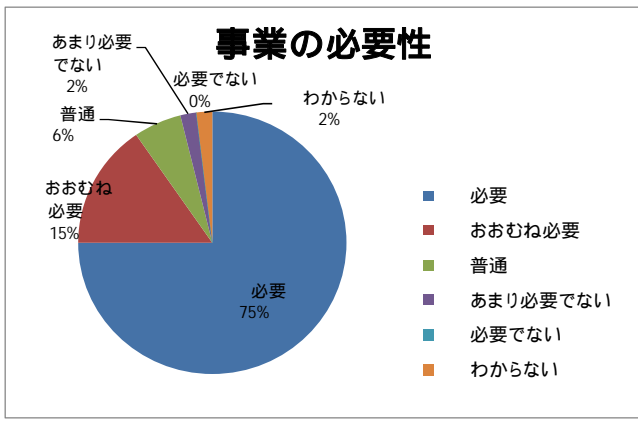
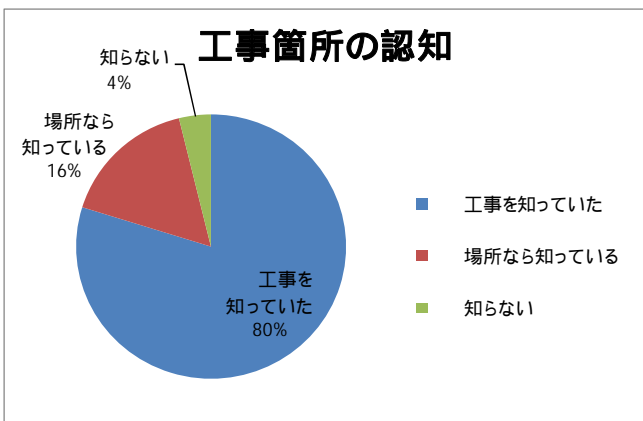
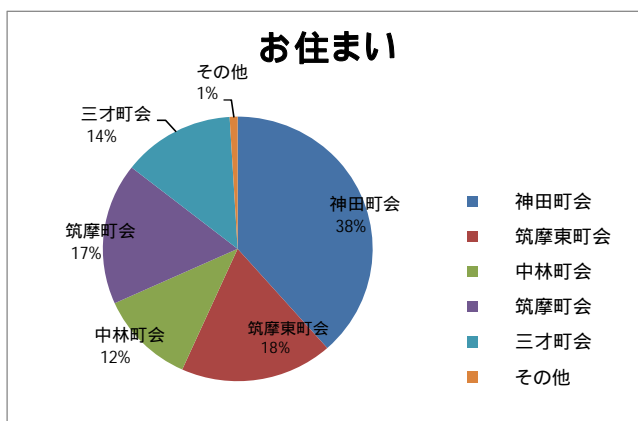
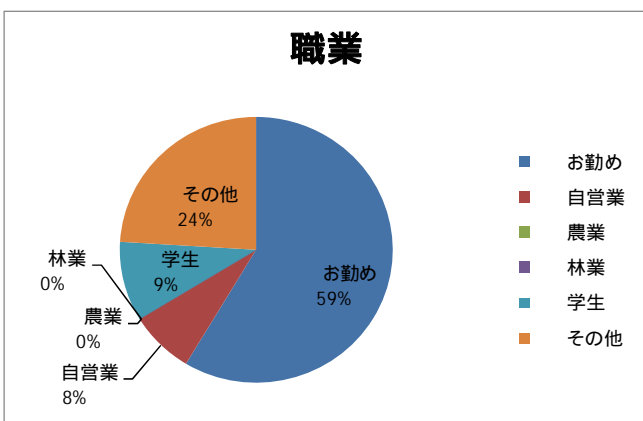
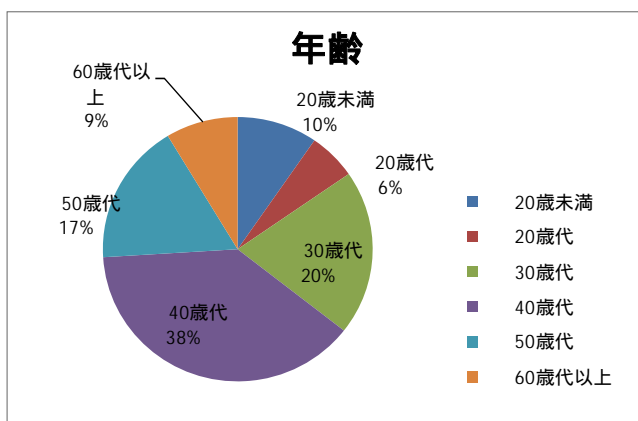
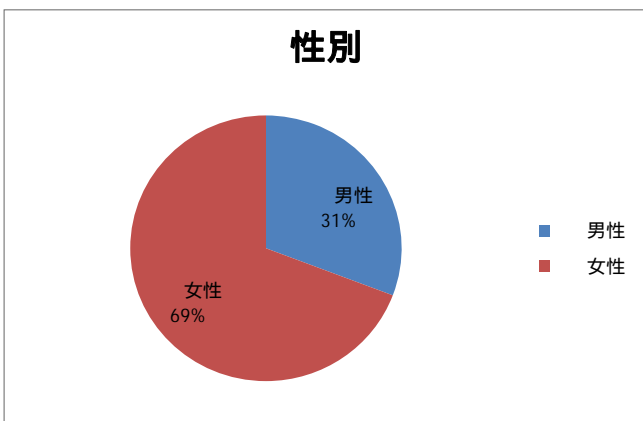
5区分	交通	25の施策分野	交通安全施設の整備	事業名	交通安全施設等整備
市町村名	松本市	ふりがな 箇所名	(主) まつもとしおじりせん 松本塩尻線	かんだ 神田	

アンケートの方法及び対象

・アンケート対象 : 対象箇所を通学路に持つ小中学校に通う生徒のいる家庭  
および沿線の住民 計 155 通

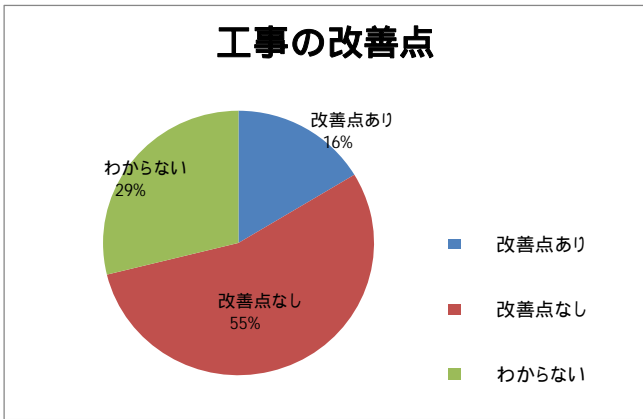
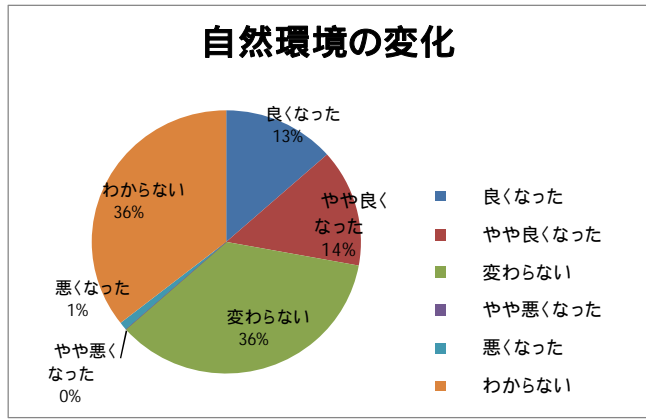
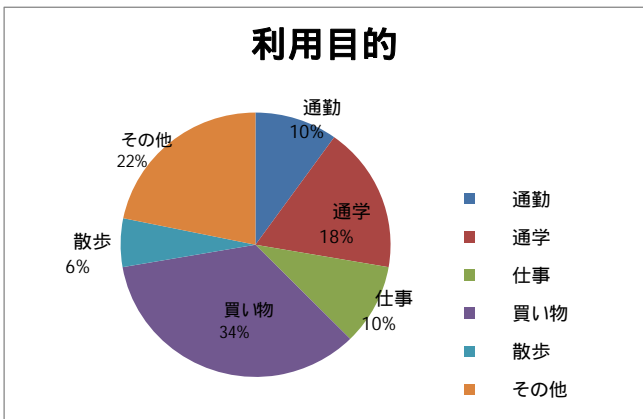
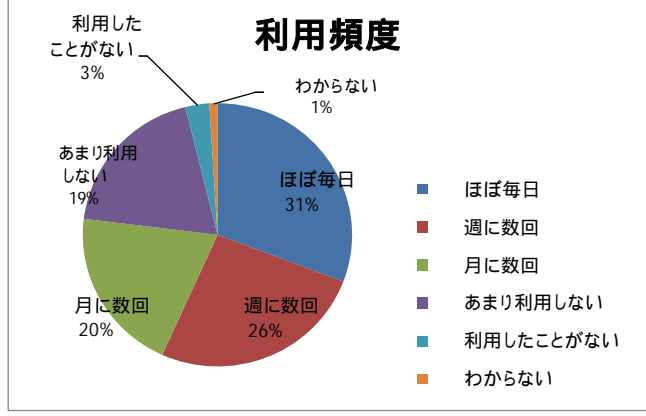
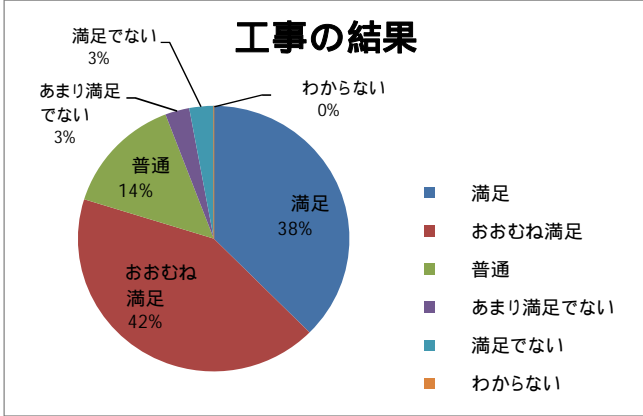
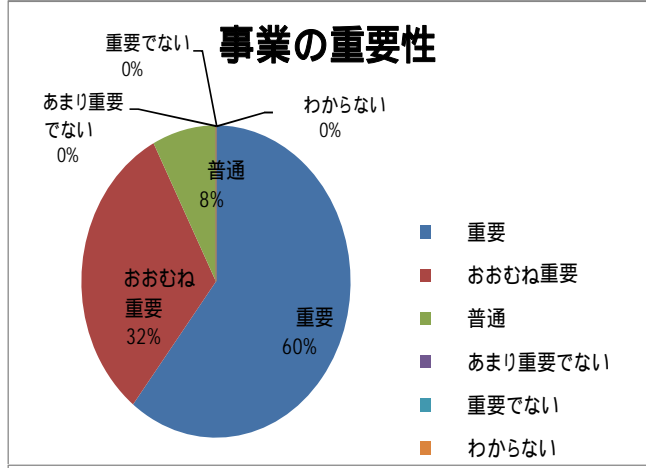
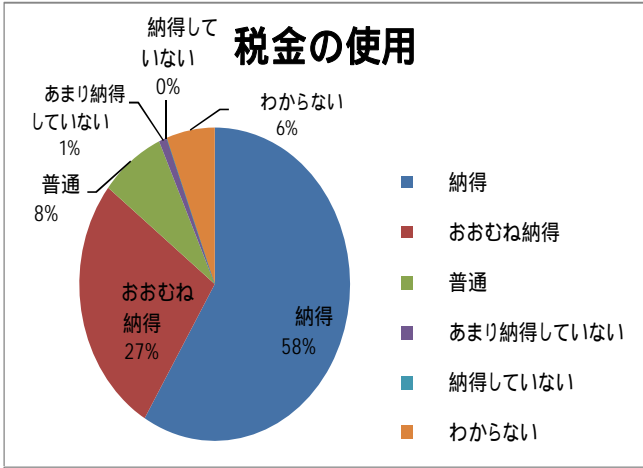
・配布・回収方法 : 各町会長に配布および回収を依頼 回収部数 104部 回収率 67%

アンケート結果



5区分	交通	25の施策分野	交通安全施設の整備	事業名	交通安全施設等整備
市町村名	松本市	ふりがな 箇所名	(主) まつもとしおじりせん 松本塩尻線	かんだ 神田	

アンケート結果



5区分	交通	25の施策分野	交通安全施設の整備	事業名	交通安全施設等整備
市町村名	松本市	ふりがな 箇所名	(主) まつもとしおじりせん 松本塩尻線	かんだ 神田	
<p>・ 事業の必要性について</p> <p>( 必要 おおむね必要 普通 )</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>子供の通学路となっており、安全・安心して通学させられる(通学できる)。 50 回答</li> <li>道幅が狭い割に交通量が多く、危険な個所であったため。 41 回答</li> <li>ドライバーとしても安心して運転できる。 13 回答</li> </ul> <p>( あまり必要でない 必要でない )</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>生活道路ではなく、ほとんど利用しないから。 1 回答</li> </ul> <p>・ 税金の使用について</p> <p>( 納得 おおむね納得 普通 )</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>公共性の高い工事であるから、必要な工事であるから。 20 回答</li> <li>市民(主に子供、高齢者)の安全のための事業であるから。 12 回答</li> <li>危険箇所をなくすための事業であるから。 5 回答</li> </ul> <p>・ 重要性について</p> <p>( 重要 おおむね重要 普通 )</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>車の交通量も多く、子供や高齢者が安全に通行できるようになったため。 30 回答</li> <li>ドライバーとしても安心して運転できる。 8 回答</li> <li>行事でも利用するから。 3 回答</li> </ul> <p>・ 工事結果について</p> <p>( 満足 おおむね満足 普通 )</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>前より歩道が広くなり、安全に通行できる。 15 回答</li> <li>子どもたちがとても安全に通学できるし、家族の方も安心だと思う。 9 回答</li> <li>反射板のついた棒を設置してくれたおかげで、夜間に目立ち自然と安全運転になる。 2 回答</li> <li>自転車が通行できる幅がとれてある。 2 回答</li> <li>雨が降っても車のはねる水をかぶらなくて済む。 1 回答</li> <li>車を気にせず、友人と並んで話しながら通学できる。 1 回答</li> </ul> <p>( あまり満足でない 満足でない わからない )</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>もっと北側(薄川)まで歩道を延ばしてほしい。 11 回答</li> <li>片側だけでは不十分、両側やってほしい。 4 回答</li> <li>車道も拡幅してほしい。 3 回答</li> <li>自転車帯もほしい。 1 回答</li> <li>よりよくするため緑が欲しい。 1 回答</li> </ul> <p>・ 事業実施による自然環境の変化</p> <p>( 良くなった やや良くなった 変わらない )</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>草も生えにくくなるだろうし、すっきりして景観はよくなった。 2 回答</li> <li>立派な歩道になり、ゴミのポイ捨ては減ると思う。 1 回答</li> </ul> <p>( やや悪くなった 悪くなった わからない )</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>あまり通らないのでわからない、注意していない。 5 回答</li> <li>環境に関する施工前後の状況・数値比較等を知らない。 1 回答</li> </ul>					

5区分	交通	25の施策分野	交通安全施設の整備	事業名	交通安全施設等整備
市町村名	松本市	ふりがな 箇所名	(主) まつもとしおじりせん 松本塩尻線	かんだ 神田	
<p>・ 行われた工事(完成した施設)について改善した方がよいと思う点</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 施工区間を北側(薄川)まで延ばしてほしい。 5 回答</li> <li>・ もう少し範囲を広げていただくと、子どもがすべて歩道を歩ける。 3 回答</li> <li>・ 歩道内の多数の電柱が、路地から出る際に見通しを悪くしている。 2 回答</li> <li>・ 交差点の水たまりを解消してほしい。 2 回答</li> <li>・ 歩道に段差があり、自転車で通行する際に危険。 2 回答</li> <li>・ 両側歩道が欲しい。 1 回答</li> <li>・ 路地から出てくる車のため、ミラーをもっと設置してほしい。 1 回答</li> <li>・ 緑が欲しい。 1 回答</li> <li>・ 歩車分離になり大型車がスピードを出さず(騒音がひどい)、横断歩道で車が止まらない。 1 回答</li> <li>・ 事業費の見直し。 1 回答</li> </ul> <p>・ アンケート箇所に関してその他ご意見・ご要望</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 施工区間を北側(薄川)まで延ばしてほしい。 4 回答</li> <li>・ 安全に通行できるようになりました。ありがとうございました。 3 回答</li> <li>・ 筑摩西信号から東側も歩道を付けてほしい(小学生がよく利用する)。 1 回答</li> <li>・ 側溝が詰まって用をなしていない。 1 回答</li> <li>・ 段差を少なくしてもらいたい。 1 回答</li> <li>・ ポールを立ててもらえると、なおよかった。 1 回答</li> </ul> <p>・ この箇所に限らず、公共事業についてご意見など</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 特に小学生の通学路となるような道路には、今回のように歩道を整備してほしい。 5 回答</li> <li>・ 着工から竣工までの期間が長い、工事を開始したら休工期間を設けずさっさとやってほしい。 3 回答</li> <li>・ 年度末に工事をよく見かける、きちんと予算を立て、必要な箇所に順序良くやってほしい。 2 回答</li> <li>・ このアンケートのように、まず住民の意見を聞いてから実施するのが望ましい。 1 回答</li> <li>・ 兎川寺鎌田線も全く手付かずなので、早く改良してほしい。 1 回答</li> <li>・ 側溝には蓋をしてほしい。 1 回答</li> <li>・ 公共事業についてのPRをTVなどでも多くとり上げ、わかりやすい説明を頂きたい。 1 回答</li> <li>・ 電線地中化工事をもっとやってほしい。 1 回答</li> <li>・ 税金の無駄遣いはやめてほしい。 1 回答</li> <li>・ 公共事業についての意見をアンケート形式で聞くことは、とても良いことだと思います。国民が公共事業への関心を持ち責任を持って関わることをこれからも大切にしてほしいです。 1 回答</li> </ul>					

5区分	交通	25の施策分野	交通安全施設の整備	事業名	交通安全施設等整備
市町村名	松本市	ふりがな 箇所名	(主) まつもとしおしりせん 松本塩尻線 かんだ 神田		

施工前写真



施工後(現況)写真

