

対象事業		43 街路事業				
区分	評価項目	評価区分	配点	備考		
必要性 配点25点	公共交通・広域交通の支援	A バス路線または駅やインターチェンジに通じる路線である	3		評価A 19以上 評価B 18~13 評価C 12以下	
		B バス路線または駅やインターチェンジに通じる路線ではない	0			
	車の通行の確保	車のすれちがいのしやすさ				
		A 5.5m未満	4			
		B 5.5~6.5m未満	2			
	歩行者の安全性の向上	歩道未整備区間に歩道を設置		4		
		B 歩道幅員2m未満の改良	3			
		C 歩道幅員2m以上の改良	2			
	交通需要	A 計画交通量10,000台/日以上		4		
		B 計画交通量4,000~10,000台/日未満		3		
		C 計画交通量1,500~4,000台/日未満		2		
		D 計画交通量1,500台/日未満		1		
	まちづくり	中心市街地の活性化	A 目抜き通り又は商店街(商業系用途地域)の改良	4		
			B 目抜き通り又は商店街(商業系用途地域)以外の改良	0		
地域の骨格・環状を形成する道路		A 地域の骨格・環状を形成する道路	4			
		B 上記以外の道路である	0			
身近なまちづくり		A 特別な観点から整備を進める路線である	2			
		B 特別な観点から整備を進める路線以外である	0			
重要性 配点15点	関連計画との整合	A 県長期計画に位置付けがある又は他の計画に関連	8			
		B 該当なし	0			
	特別立法等による位置付け	A 緊急輸送路などに位置付けられている	7			
		B 特別な位置付けはない	0			
効率性 配点15点	B/C(費用対効果)	A B/C 1.5以上	5			
		B B/C 1.0~1.5	3			
		C B/C 1.0未満	0			
	事業効果の早期発現	A 事業年数 5年以内	5			
		B 事業年数 7年以内	3			
		C 事業年数 10年以内	1			
コスト縮減	A コスト縮減の検討済み	5				
	B コスト縮減の検討未実施	0				
緊急性 配点25点	安全対策	A 交通事故などの危険箇所の安全を向上させる	9			
		B 交通事故などの危険箇所ではない	0			
	渋滞対策	A 渋滞箇所が緩和される	7			
		B 渋滞対策ではない	0			
	医療・福祉・教育	A 医療・福祉・学校・公共公益施設への経路	9			
		B 上記以外の路線	0			
計画熟度 配点20点	地域からの要望	A 地域住民からの内発的な活動が強い	6			
		B 市町村等からの要望がある	3			
		C 特に要望がない	0			
	事業情報の共有	A 関係者以外に広く周知	6			
		B 関係者中心に周知	3			
		C 特に周知していない	0			
	住民参加の状況	A 住民が計画策定に直接参加	8			
		B 住民や市町村の意見を計画策定に反映	4			
		C 住民意見は反映していない	0			
合計(100)点						