

(様式3) 新規評価基準

事業名		交通安全施設等整備（歩道整備）	箇所名	
区分	評価項目	評価区分	配点	備考
必要性 配点100点	自動車交通量(台/12h)	A 4,000台以上	40	
		B 1,000台以上4,000台未満	25	
		C 500台以上1000台未満	10	
		D 500台未満	0	
	歩行者交通量(人/日) or 自転車・歩行者交通量 (台・人/日)	A 歩行者 100人以上 or 自・歩 150台・人以上	20	
		B 歩行者 40~100人未満 or 自・歩 60~150台・人未満	15	
		C 歩行者 40人未満 or 自・歩 60台・人未満	5	
	歩道の連続性	A 連続する	20	
		B 片側あり	10	
		C 連続しない	0	
	通学路の指定	A 指定あり	20	
		B 整備されれば指定予定	15	
C 指定無し		0		
重要性 配点100点	重点施策等への位置づけ	A 国の重点施策に位置づけあり	60	
		B 交通安全総点検を実施	40	
		C 位置づけなし	0	
	市町村整備計画への位置づけ	A 位置づけあり	40	
B 位置づけなし		0		
効率性 配点100点	コスト縮減の工夫	A 比較検討し、コスト検討実施	50	
		B 比較検討、コスト検討実施なし	0	
	事業効果の早期発現 (事業年数)	A 事業年数 3年以内	50	
		B 事業年数 4年~5年	30	
		C 事業年数 6年以上	10	
緊急性 配点100点	安全性の確保	A 幼稚園・保育園・特別支援学校・病院・高齢者福祉施設と近接	50	
		B 学校・駅・官公庁・その他公共施設と近接	30	
		C 関連施設と近接しない	10	
	事故発生状況 人×車両+自転車×車両	A 人or自転車×車両 3件以上	50	
		B 人or自転車×車両 1~2件	30	
		C 事故無し	10	
計画熟度 配点100点	地元からの要望	A 非常に高い	30	
		B 高い	20	
		C それほど高くない	10	
	用地取得状況	A 買収の了解が得られている	30	
		B 用地買収に概ね合意している	20	
		C 未定	10	
	事業情報の共有	A 関係者以外に広く周知	20	
		B 関係者中心に周知	10	
		C 特に周知していない	0	
	住民参加の状況	A 住民が計画策定に直接参加	20	
		B 住民や市町村の意見を計画策定に反映	10	
		C 住民意見は反映していない	0	