

事業名	リニア中央新幹線の建設促進と地域振興事業費	部局	建設部	課・室	リニア整備推進局
		実施期間	S57 ~	E-mail	linear-kvoku@pref.nagano.lg.jp

しあわせ信州創造プラン(総合5か年計画)

プロジェクト	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実
施策の総合的展開	1 新幹線の整備促進

1 事業の概要

現状 (予算編成時)	○ JR東海が整備するリニア中央新幹線について、南アルプストンネル(長野工区)の工事に着手するなど、工事が本格化し、用地取得事務と並行して、発生土処理等に関する調整作業や各種法律に基づく申請事務の助言等を行っている。 ○ 伊那谷自治体会議等により、リニアの整備効果を広く県内に波及させるための地域振興策の検討を進めるとともに、沿線都府県と連携を図りながら地域振興に資する鉄道となるよう取り組んでいる。	29年度決算額	57,095 千円
		職員数	13.76 人

目指す姿	○ リニア中央新幹線の建設を推進する。 ○ リニア中央新幹線の整備効果を広く県内に波及させ、地域振興を図る。 (主な実施内容:伊那谷自治体会議による地域振興策のプロジェクトの具体的な検討、用地取得事務 など)
------	--

事業	区分(単位:千円)	27年度	28年度	29年度	30年度	指標及びその達成状況					
						No	成果指標	27年度末	28年度末	29年度	
予算額	前年度繰越										
	Aの 財源	当初予算	64,839	61,168	65,052	62,793					
補正予算		-12,558	-6965	-3,212							
コスト	合計(A)	52,281	54,203	61,840	62,793						
	一般財源	11,573	9,206	8,691	8,875						
	県債										
	国庫支出金										
ト	決算額(B)	46,162	48,762	57,095							
	概算人員費										
人員費	職員数(人)	8.24	11.56	13.76	13.76						
	概算人員費(C)	68,194	91,486	111,484	111,484						
概算事業費(B(A)+C)		114,356	140,248	168,579	174,277						

成果指標設定理由	
----------	--

目標に対する成果の状況	○関係市町村の各種調整会議に積極的に関与し、地域の課題を踏まえた上でJR東海と調整協議を進めている。 ○JR東海及び関係市町村と連携を密にして、用地交渉を進めている。 ○伊那谷自治体会議を2回開催し、「リニアバレー構想」(リニア長野県駅勢圏である伊那谷交流圏の形成指針)の具体化に向け議論した。
-------------	---

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施	
	課題	今後の方向性
	①リニア中央新幹線整備事業に係る用地交渉、連絡調整事業の進捗に伴う諸課題への対応(運搬路・発生土置場等)。 ②「リニアバレー構想」の実現 リニア駅からの交通体系やまちづくりなど広域的課題への対応。	①事業全体の進捗状況をJR東海と共有し、各工区の早期着工を働きかけながら用地交渉、連絡調整を行っていく。 ②伊那谷地域の経済界や市町村、広域連合と連携し、広域的課題に関する検討を進めていく。

3 事業を構成する細事業の内容

(単位:千円)

No	プロジェクトNo	細事業名	29年度 実施内容(実績)	職員数(人)	29年度		30年度(当初)
					(当初)	(決算)	
		中央新幹線活用地域振興事業費	・リニア活用基本構想の推進 ・伊那谷自治体会議運営(プロジェクトの具体化検討)	2.00	4,419	3,229	4,485
		中央新幹線建設促進費	・リニア中央新幹線建設促進期成同盟会負担金	0.16	800	800	876
		中央新幹線建設調整費	・用地取得事務に伴う調整業務	5.20	3,614	3,171	3,654
		中央新幹線用地取得事務費	・JR東海から受託した用地取得事務	5.60	46,797	45,652	48,410
		中央新幹線用地測量試験費	・JR東海から受託した用地取得事務に伴う不動産鑑定等の実施	0.80	9,422	4,243	5,368
合計				13.76	65,052	57,095	62,793

事業改善シート附表

事業番号 11 11 01	事業名	リニア中央新幹線の建設促進と地域振興事業費				部局	建設部		課・室	リニア整備推進局			<input type="checkbox"/> 当初要求 <input type="checkbox"/> 当初予算案 <input type="checkbox"/> 補正予算案 ■点検					
		細事業No	細事業名	項目	実施方法		29年度 実施内容（予定）	29年度 実施内容（実績）		29年度 実施状況	27年度	28年度	29年度			総合5か年計画プロジェクト		県民協働事業改善
当初 (千円)	当初 (千円)					要求 (千円)			当初 (千円)		補正 (千円)	決算 (千円)	番号	施策の 総合的 展開	予算 (千円)	実施 年度	主な点検 区分結果	
1	中央新幹線活用地域振興事業費	・リニア活用基本構想の推進 ・伊那谷自治体会議の運営	直接	・リニア活用基本構想の推進 ・伊那谷自治体会議運営（プロジェクトの具体化検討）	・伊那谷自治体会議を2回開催 ・「リニア活用基本構想」における伊那谷交流圏の形成指針「リニアバレー構想」の具体化に向け議論した。	計画通り ○	2,816	4,917	4,980	4,419	-	3,229		5-1-1				020707
2	中央新幹線建設促進費	・リニア中央新幹線建設促進期成同盟会負担金	負担金	・リニア中央新幹線建設促進期成同盟会負担金	・国等への要請活動を2回実施 ・建設促進に関する広報等	計画通り ○	900	900	800	800	-	800		5-1-1				020509
3	中央新幹線建設調整費	・用地取得事務に関連する調整業務	直接	・用地取得事務に伴う調整業務	・リニア中央新幹線の建設工事に伴う関係機関（国、JR東海、市町村等）との調整を実施	計画通り ○	7,993	3,536	3,735	3,614	-	3,171		5-1-1				-
4	中央新幹線用地取得事務費	・用地取得事務	直接	・JR東海から受託した用地取得事務	・郡部町村（大鹿村、豊丘村、喬木村、阿智村、南木曾町）における用地の取得に向け、地権者との交渉を実施（平成30年3月末日現在の取得面積率：20.5%）	計画通り ○	33,652	41,882	46,797	46,797	1,966	45,652		5-1-1				111101
5	中央新幹線用地測量試験費	・用地取得事務のための不動産鑑定の実施	直接	・JR東海から受託した用地取得事務に伴う不動産鑑定等の実施	・郡部町村（大鹿村、豊丘村、喬木村、阿智村、南木曾町）における用地の取得に向け、不動産鑑定等を実施	計画通り ○	19,478	9,933	9,422	9,422	△ 5,178	4,243		5-1-1				111101
合 計								64,839	61,168	65,734	65,052	-3,212	57,095				0	