

事業名	高速交通網整備推進事業	部局	建設部	課・室	道路建設課
		実施期間	S54 ~	E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp

しあわせ信州創造プラン(総合5か年計画)

プロジェクト	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実
施策の総合的展開	1 新幹線の整備促進
	2 高規格幹線道路、地域高規格道路の整備

1 事業の概要

現状 (予算編成時)	○高規格幹線道路の建設により集落が分断され、集落としての機能や生活環境の維持に支障が出ている。 ○北陸新幹線通過時の騒音などにより、沿線の住環境が影響を受けている。	29年度決算額	29,396 千円
		職員数	1.06 人

目指す姿	集落機能の回復や生活環境を改善することにより、活力ある地域社会を創る。 (主な実施内容:対策事業を担う市町村への支援・協力、鉄道・運輸機構が行う環境対策工事の法定経費負担)
------	---

事業 コスト	区分(単位:千円)						指標及びその達成状況					
		27年度	28年度	29年度	30年度		27年度末	28年度末	29年度			
	前年度繰越	159,952	25,683	0	69,425	No	成果指標		目標値	成果	達成状況	
予算額	当初予算	490,481	265,843	180,768	7,000							
	補正予算	-429,061	-230,000	-81,947		①	中部横断自動車道補助事業進捗率	89.6%	95.9%	100%	100%	達成
	合計(A)	221,372	61,526	98,821	76,425							
Aの財源	一般財源	49,099	38,526	18,769	13,425	②	北陸新幹線(長野・金沢間)における環境改善事業の実施	沿線の環境対策を実施	沿線の環境対策を実施	沿線の環境対策の完了	沿線の環境対策の完了	達成
	県債	172,000	23,000	79,000	63,000							
	国庫支出金											
	その他	273	0	1,052	0							
	決算額(B)	82,700	45,483	29,396								
概算人件費	職員数(人)	1.06	1.06	1.06	1.06							
	概算人件費(C)	8,773	8,389	8,588	8,588							
	概算事業費(B+A+C)	91,473	53,872	37,984	85,013							

成果指標設定理由	①対策事業を担う市町村への支援・協力により集落機能の回復を図る。 ②鉄道・運輸機構が行う環境対策工事について法定経費負担を行う。
----------	---

目標に対する成果の状況	①平成29年度は、高規格幹線道路建設に伴う影響を受ける佐久市において、集落機能の回復や生活環境の改善が図られ、高規格幹線道路の建設が進捗した。また、工事用道路を存置すること等によりコスト縮減が図られた。 ②新幹線沿線の騒音対策事業により、生活環境の改善が図られた。
-------------	---

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようになりたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施			
	<table border="1"> <tr> <th>課題</th> <th>今後の方向性</th> </tr> <tr> <td>高規格幹線道路事業の地元設計協議及び用地買収の進捗状況を勘案しながら今後の事業を進める必要がある。</td> <td>中部縦貫自動車道、三遠南信自動車道の事業の進捗に応じ、生活環境の維持等に支障が出ないよう関係機関との調整を密にしながら事業を実施する。</td> </tr> </table>	課題	今後の方向性	高規格幹線道路事業の地元設計協議及び用地買収の進捗状況を勘案しながら今後の事業を進める必要がある。
課題	今後の方向性			
高規格幹線道路事業の地元設計協議及び用地買収の進捗状況を勘案しながら今後の事業を進める必要がある。	中部縦貫自動車道、三遠南信自動車道の事業の進捗に応じ、生活環境の維持等に支障が出ないよう関係機関との調整を密にしながら事業を実施する。			

3 事業を構成する細事業の内容

(単位:千円)

No	プロジェクトNo	細事業名	29年度 実施内容(実績)	職員数(人)	29年度		30年度(当初)
					(当初)	(決算)	
1		高規格幹線道路対策費	集会施設整備事業 1箇所(佐久市) 集落機能維持のための関連事業 2箇所(排水路改良工事、道路改良工事)(佐久市)	0.88	34,768	12,000	7,000
2		北陸新幹線建設費	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構が行う北陸新幹線の県内事業費(環境対策工事)の3分の1を負担	0.18	146,000	17,396	0
合計				1.06	180,768	29,396	7,000

事業改善シート附表

事業番号 11 04 03	事業名	高速交通網整備推進事業				部局	建設部		課・室	道路建設課			<input type="checkbox"/> 当初要求 <input type="checkbox"/> 当初予算案 <input type="checkbox"/> 補正予算案 <input checked="" type="checkbox"/> 点検						
		細事業No	細事業名	項目	実施方法		29年度 実施内容（予定）	29年度 実施内容（実績）		29年度 実施状況	27年度	28年度	29年度			総合5か年計画プロジェクト番号	施策の総合的展開	予算（千円）	実施年度
当初（千円）	当初（千円）					要求（千円）			当初（千円）		補正（千円）	決算（千円）							
1	高規格幹線道路対策費	高規格幹線道路関連運動公園等整備事業補助金	補助金	集会施設整備事業 1箇所（佐久市）	集会施設整備事業 1箇所（佐久市）	計画通り ○	0	7,000	7,000	7,000		7,000	5-1,2						110407
1	高規格幹線道路対策費	高規格幹線道路関連市町村道等改良等事業補助金	補助金	集落機能維持のための関連事業 6箇所（排水路改良工事、道路改良工事）（佐久市）	集落機能維持のための関連事業 2箇所（排水路改良工事、道路改良工事）（佐久市）	計画通り ○	21,481	28,843	27,768	27,768	-17,768	5,000	5-1,2						110407
2	北陸新幹線建設費	北陸新幹線建設費負担金	負担金	（独）鉄道建設・運輸施設整備支援機構が行う北陸新幹線の県内事業費（環境対策工事）の3分の1を負担	（独）鉄道建設・運輸施設整備支援機構が行う北陸新幹線の県内事業費（環境対策工事）の3分の1を負担	計画通り ○	469,000	230,000	292,000	146,000	-64,179	17,396	5-1,1						110408
合 計								490,481	265,843	326,768	180,768	-81,947	29,396			0			