

事業番号	11 04 06	事業改善シート(28年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	高規格幹線道路対策費			担当課	部局	建設部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・局・室	道路建設課	
	施策の総合的展開	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 2 高規格幹線道路、地域高規格道路の整備			E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp	
人口定着・確かな暮らし実現総合戦略	信州創生の基本方針				実施期間	S54 ~	
	施策展開						

### 1 事業の概要

目指す姿	高規格幹線道路の建設により分断される地域の生活環境を整備し、集落機能の回復を図ることにより、活力ある地域社会を創る。															
現状(予算編成時)	○高規格幹線道路は土盛り等の形状から通過する集落を分断するため、円滑な事業推進のためには、集落機能の回復のための対策が不可欠である。 ○高規格幹線道路の便益は県全体に及ぶものであるため、県が集落機能の回復のための対策事業を担う市町村への支援・協力を行うことが必要である。															
県が関与する理由	県でなければ実施不可(その他)	【左記の説明、根拠法令等】 集落機能の回復のための対策事業を担う市町村への支援を行い、事業の円滑化を図る。【高規格幹線道路建設に関連する市町村道等改良事業補助金交付要綱等】														
成果目標・事業内容	① 成果目標(H28)															
	沿道の集落機能の回復のための対策事業を実施している市町村に対し事業費を助成して、中部横断自動車道の建設促進を図る。															
	② 事業内容 (単位:千円)															
		項目	実施方法	H28事業実績		H28		H29								
					(当初)	(決算)	(当初)									
	高規格幹線道路関連運動公園等整備事業補助金	補助金	集会施設整備事業 1箇所(佐久市)		7,000	7,000	7,000									
	高規格幹線道路関連市町村道等改良等事業補助金	補助金	集落機能維持のための関連事業 3箇所(排水路改良工事、道路改良工事)(佐久市)		28,843	12,800	27,768									
				合計	35,843	19,800	34,768									
事業コスト	区分(単位:千円)				27年度	28年度	29年度	成果目標の達成状況								
	予算額	前年度繰越	7,000	0	0	項目	H26末	H27末	H28			H29 目標				
		当初予算	21,481	35,843	34,768				目標	成果	達成状況					
		補正予算							中部横断自動車道関連補助事業進捗率	80.3%	89.6%		90.9%	95.1%	達成	100%
		合計(A)	28,481	35,843	34,768											
	Aの財源	一般財源	28,481	35,843	34,768											
		県債														
		国庫支出金														
	決算額(B)	その他	0	0	0											
		合計(B)	28,478	19,800												
概算人員数(人)		0.88	0.88	0.88												
概算人員費(C)		7,283	6,964	6,964												
概算事業費(B(A)+C)	35,761	26,764	41,732													

目標に対する成果の状況	平成28年度は、高規格幹線道路建設に伴う影響を受ける佐久市において、関連する道路の改良等が促進され、高規格幹線道路の建設が進捗した。また、工事用道路の存置などがなされ、コスト削減も図られた。よって期待どおりの成果が得られた。
-------------	--

### 2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 総合5か年計画の主要施策「高速交通・情報通信ネットワークの充実」における主要な取組のひとつである。平成29年度も補助事業を継続するとともに、国への提言・啓発活動を行って、長野県内の高速交通ネットワークの整備を促進する。今後、中部縦貫自動車道松本波田道路の事業進捗に合わせて、本事業を現行どおり実施する必要がある。
--------------------	---