

事業番号	08 03 05	事業改善シート（28年度実施事業分）			<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	信州まつもと空港と連携した周遊観光促進事業費				担当課	部局	観光部	
総合5か年計画	プロジェクト	2-1-4 農山村産業クラスター形成プロジェクト				課・局・室	観光誘客課	
	施策の総合的展開	1-2 強みを生かした観光の振興 1 国内外からの誘客・交流促進				E-mail	kankoshin@pref.nagano.lg.jp	
人口定着・確かな暮らし実現総合戦略	信州創生の基本方針	3-3 活力と循環の信州経済の創出			実施期間	H22 ~		
	施策展開	3-(1) 経済構造の転換 ア 県内産業の競争力強化 （カ）観光の振興						

1 事業の概要

目指す姿	信州まつもと空港から定期便が就航している福岡(九州)において、観光PRイベントの開催を通じて長野県観光の魅力を発信するとともに、福岡ー松本路線のPRを行い、九州地域からの誘客の拡大を図った。		
現状(予算編成時)	信州まつもと空港の利用率(平成27年度) 福岡線:58.2%(△13.3 複便化により利用率は減少。)、札幌線:68.9%(△4.8)		

県が関与する理由	県関与の必要性あり	【左記の説明、根拠法令等】
	県民との協働による実施: 実施中	空港を管理する県が、市町村と連携して県内への誘客を促進することにより、認知度及び利用率の向上を図る必要がある。

成果目標・事業内容	① 成果目標(H28)			
	○信州まつもと空港の利用率 福岡線・札幌線ともに年間を通じて70%以上			
	② 事業内容 (単位:千円)			
	項目	実施方法	H28事業実績	H28 (当初) (決算) H29 (当初)
地元メディアが主催する誘客イベントへ参加し、観光情報を発信	委託	当初計画から企画を変更し、より効果の高いRKBラジオ祭り(H28.10.15~16)及びラジオ放送(6回)を通じて長野県の観光情報を発信した。	1,782 1,123 600	
合計			1,782 1,123 600	

事業コスト	区	分(単位:千円)	27年度	28年度	29年度	成果目標の達成状況										
	予算額	前年度繰越	0	0	0	項目	H26末	H27末	H28			H29 目標				
		当初予算	1,782	1,782	600				目標	成果	達成状況					
		補正予算	0	0	0				利用率70%以下の月数(福岡便)	4	11		0	10	未達成	-
		合計(A)	1,782	1,782	600				利用率70%以下の月数(札幌便)	6	7		0	5	未達成	-
	Aの財源	一般財源	1,782	1,782	600											
		県債	0	0	0											
		国庫支出金	0	0	0											
		その他	0	0	0											
	ト	決算額(B)	1,490	1,123												
概算人件費	職員数(人)	0.50	0.50	0.50												
	概算人件費(C)	4,138	3,957	3,957												
	概算事業費(B(A)+C)	5,628	5,080	4,557												

目標に対する成果の状況	<p>○福岡便について 未達成の要因:マーケットの掘り起こし不足。(プロモーション不足) 平成27年3月より複便化されたため、年間を通じての利用率は以前より低下しているが、利用者数は増加している。 (利用率 H26:71.5%、H27:58.2%、H28:60.1%、利用者数 H26:43,208人、H27:67,191人、H28:72,131人)</p> <p>○札幌便について 未達成の要因:年間利用率では70%を達成したが、春のシーズンでの需要喚起が弱かったため。 昨年同期間より利用率・利用者ともに増加(利用率 H27:68.9%、H28:71.0%、利用者数 H27:40,347人、H28:42,444人)</p>
-------------	--

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 事業主体を長野県観光機構として県からは負担金による支援とし、同機構と連携しながら誘客促進に繋げる。 平成28年6月に「信州まつもと空港の発展・国際化に向けた取組方針」が策定され、国内路線拡充に向けて関係機関と利用促進に向けて事業を展開しているため、引き続き利用率・利用者の増加に向けて事業を展開する。
--------------------	--