

事業番号	11 07 04	事業改善シート (27年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	街路事業費			担当課	部局	建設部	
総合5か年計画	プロジェクト			課・室	都市・まちづくり課		
	施策の総合的展開	4-1	地域防災力の向上	E-mail	toshi-machi@pref.nagano.lg.jp		
		5	災害に強い建物・道路等の整備				
		5-2	快適で暮らしやすいまちづくり				
		3	ゆとりある住環境の形成	実施期間	S43 ~		

1 事業の概要

目指す姿	放射・環状道路の重点的な整備、歩行者・自転車の環境改善、沿道を含めた空間の一体的な整備を図る街路事業を実施し、安全・安心で楽しく歩いて健康に暮らせる集約型のまちづくりを推進する。						
現状 (予算編成時)	高齢者の生活面での移動の不安、まちの質的低下を招く市街地からの人口流出、都市施設の維持管理コストの増大等、諸問題の進行に対し、集約型都市構造への転換を図ることが求められている中、長野県用途地域内の都市計画道路の現況整備率は45.3% (H24.3.31)で、全国最下位の整備率(全国平均66.6%)。						
県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務)	【左記の説明、根拠法令等】 都市計画法第59条第2項 道路法第15条及び第56条					
成果目標・事業内容	① 成果目標 (H27)						
	市街地における慢性的な渋滞解消及び沿道環境の改善事業18箇所の実施。(内、1路線L=0.3km完成)						
	② 事業内容 (単位:千円)						
	項目	実施方法	H27事業実績		H27		H28
				(当初)	(決算)	(当初)	
	集約型まちづくり事業	直接	【街路事業箇所】 ・中常田新町線・北天神町古吉町線(2箇所) ・上川橋線・田中線・岡谷川岸線・竜東線 ・飯田中津川線・内環状南線・出川双葉線 ・宮渕新橋上金井線・中央通り線・戸倉上山田線 ・真田線・県庁篠ノ井線・高田若槻線・長野菅平線 ・効果促進事業 【上記 完成箇所】 ・田中線 L=0.3km	4,327,050	5,333,667	4,385,000	
			合計	4,327,050	5,333,667	4,385,000	

事業コスト	区分(単位:千円)	25年度	26年度	27年度	28年度
	前年度繰越	2,578,248	2,548,692	2,416,475	1,459,023
	当初予算	4,882,817	4,168,000	4,327,050	4,385,000
	補正予算	-421,198	459,610	49,165	
	合計(A)	7,039,867	7,176,302	6,792,690	5,844,023
	一般財源	195,576	214,795	239,476	216,898
	県債	2,126,000	2,096,000	1,934,000	1,871,000
	国庫支出金	4,031,668	4,169,212	3,958,120	3,188,223
	その他	686,623	696,295	661,094	567,902
	決算額(B)	4,491,175	4,759,827	5,333,667	
概算人員数(人)	45.83	79.18	75.71	75.71	
概算人員費(C)	—	—	—	—	
概算事業費(B(A)+C)	4,491,175	4,759,827	5,333,667	5,844,023	

成果目標の達成状況					
項目	H26末(実績)	H27			H28目標
		目標	成果	達成状況	
街路の整備率	47.4%	48.1%	48.1%	達成	48.9%

目標に対する成果の状況	<ul style="list-style-type: none"> 平成27年度末の目標、用途地域内都市計画道路整備率48.1%に対し、48.1%となり、目標を達成した。 平成27年度は、田中線 L=0.3km が完成供用となった。
-------------	---

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施
	歩道の無い通学路や踏切など危険な道路および緊急輸送路の無電柱化を優先的に実施し、安全・安心で楽しく歩いて健康に暮らせるコンパクトなまちづくりを推進する。