

事業番号	11 03 12	事業改善シート（27年度実施事業分）			<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検	
事業名	道路橋梁維持修繕費				担当課	部局	建設部		
						課・室	道路管理課		
総合5か年計画	プロジェクト				E-mail	michikanri@pref.nagano.lg.jp			
	施策の総合的展開	2-1 魅力ある地域の創造と発信 2-4 次代につながる景観育成の推進 5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 5-2 暮らしを支える道路網の整備				実施期間	S31 ~		

## 1 事業の概要

目指す姿	○道路施設の適切な維持管理を行うとともに、橋梁補修、舗装補修、除雪業務を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通を確保する。 ・道路利用者の安全かつ快適な道路の利用を確保するため、舗装を計画的に補修する。(MCIの値を平均4.8以上とする。) ・長寿命化修繕計画でランク I（早期対応及び優先度の高いもの）に区分された橋梁264橋について、修繕を概ね平成29年度までに完了させる。			
現状（予算編成時）	○日常、定期点検等により、現状を的確に把握し、優先度付けを行ったうえ、道路の維持管理をより効率的に実施し、安全安心な道路環境を確保する必要がある。 ○限られた予算で効率的に実施するため道路施設の長寿命化修繕計画に基づき、適切な維持管理を行う必要がある。 ○安全で快適な通行を確保するためには、舗装や橋梁等の道路施設の維持管理は必要不可欠であり、引き続き必要な箇所への予算措置に努めていく必要がある。			

県が関与する理由	(選択してください)	【左記の説明、根拠法令等】 道路法第42条
	県民との協働による実施：実施は困難	

成果目標・事業内容	① 成果目標(H27)							
	○緊急性や必要性などを考慮した優先度付けを行い、県管理道路の適切な維持管理を継続的に行う。 ○橋梁補修、舗装補修、除雪業務を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通を確保する。 (参考:橋梁修繕H26実績 50橋、舗装補修H26実績 平均MCI=5.1) ○地域特性、交通状況、道路状況等を勘案し、重点区間及び一般区間を設定のうえ、新たな積雪が概ね10~15cmに達した場合を一次除雪出動基準とし、原則として通勤通学時間帯前までに一次除雪の完了に努める。							
	② 事業内容 (単位:千円)							
		項目	実施方法	H27事業実績		H27 (当初)	H27 (決算)	H28 (当初)
		維持補修工事	委託他	道路の維持補修工事を行った。		3,410,532	3,816,615	3,421,884
	橋梁修繕	直接	橋梁長寿命化修繕計画に基づき、緊急性の高い橋梁について、修繕工事を行い、20橋の補修を行った。		612,000	580,748	612,000	
	舗装補修	直接	国道15箇所、県道5箇所の補修を実施した。		2,000,000	3,897,320	2,000,000	
	除雪業務	委託他	4,558kmの冬期の交通を確保した。		1,500,000	3,131,190	1,500,000	
			合計		7,522,532	11,425,873	7,533,884	

事業コスト	区分(単位:千円)	25年度	26年度	27年度	28年度
	前年度繰越	293,668	310,369	933,691	371,165
	当初予算	7,404,738	7,411,099	7,522,532	7,533,884
	補正予算	2,956,116	4,917,030	3,341,419	
	合計(A)	10,654,522	12,638,498	11,797,642	7,905,049
	一般財源	10,653,326	12,392,674	11,323,133	6,930,884
	県債	0		455,000	603,000
	国庫支出金	0			
	その他	1,196	245,824	19,509	371,165
	決算額(B)	10,344,152	11,704,011	11,425,873	
概算人件費	職員数(人)	104.53	123.48	121.96	121.96
	概算人件費(C)	-	-	-	1,009,341
	概算事業費(B(A)+C)	10,344,152	11,704,011	11,425,873	8,914,390

成果目標の達成状況					
項目	H26末(実績)	H27			H28目標
		目標	成果	達成状況	
補修する橋梁箇所数	50橋	50橋	70橋	達成	-
平均MCI(評価指標)	5.1	5.0	4.8	未達成	4.9

目標に対する成果の状況	・橋梁修繕については、計画どおり事業の進捗が図られた。 ・橋梁修繕の事業内容は橋梁長寿命化修繕計画に基づく橋梁補修設計や規模の小さな緊急的な修繕工事であり、成果目標の指標にそぐわないため、削除したい。 ・H26末実績はH26年7月からH26年12月の調査結果であり、その結果を基にH27目標を設定した。しかし、H26年12月からH27年3月は厳冬豪雪で想定以上に舗装の劣化が進んでいたため、目標が達成できなかった。 ・平成27年度路面性状調査結果を踏まえ、目標値である平均維持管理指数を4.9に修正したい。
-------------	--

## 2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 ・コスト削減に努めるとともに、緊急輸送路・観光路線など効率的に舗装修繕を行ってまいりたい。
--------------------	--